



Iktatószám: 262/ 15 - 6 /2016/262

Fax/Tel:

Ügyintéző: Szamosi Piroska 461-6500/11-808 mellék

Tárgy: kiegészítő táj TB-237/15

Oldal: 1+2

---

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,  
kérem, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámot!

---

Tisztelt Részvételre Jelentkező!

A BKV Zrt. TB-237/15. számon, „**Keretszerződés villamosvasúti nagypanel elemek beszerzésére**” tárgyban indult közbeszerzési eljárásban mellékelten megküldöm a kiegészítő tájékoztatást II.

Budapest, 2016. május 03.

Tisztelettel:

  
Faludi Balázs  
Csoportvezető

**KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS II.****Keretszerződés villamosvasúti nagypanel elemek beszerzésére****TB-237/15**

Felhívjuk Jelentkezők figyelmét, a részvételi szakaszban az Ajánlatkérő nem kérhet, a Részvételre Jelentkező pedig nem tehet ajánlatot. A Kbt. 73. § (3) bekezdése alapján a részvételi jelentkezés érvénytelen, ha a részvételre jelentkező ajánlatot tesz.

**1. kérdés**

A Műszaki ill. szakmai alkalmasság minimumkövetelményeiben Önök "megelőző 6 év során min 10 db, egyenként min. 5 tonna tömegű, előregyártott előfeszített vb. elem gyártásával" rendelkező referenciát kérnek. Legjobb tudomásom szerint a legutolsó Villamosvasúti nagypanel elemek beszerzésekor már nem előfeszített terméket gyártott az akkori beszállító. Az előfeszített elemeket a BVM-Épelem gyártotta még korábban a BKV részére. Kérdésem, hogy cégünk a CSOMIÉP Kft. pályázhat-e, ha a meglévő referenciáink nem előfeszített, hanem lágyvasas technológiával készült panelekre van ?

**1. válasz**

A VL-60 és a VL-30 lemezaljak feszített technológiájúak. A korábbi beszállító, mint a BVM is, ezeket a paneleket előfeszítve készítette. Az alkalmassági követelmény a szerződés teljesítésére képességgel összefüggő, Ajánlatkérő a közbeszerzés tárgya szerint határozta meg, ezen nem kíván változtatni.

A lágyvasas technológiával készített panelekre vonatkozó korábbi teljesítést Ajánlatkérő nem tartja a felhívásban előírtakkal egyenértékűnek, így lágyvasas technológiával készített panelekre vonatkozó referenciával az alkalmassági követelménynek megfelelés nem igazolható.

**2. kérdés**

A VL panelekbe már kialakult típusú víznyelő és áramátvezető, illetve szívóponyi csatlakozó szekrényt kell alkalmazni?

- Ha igen, kérjük a gyártási tervek megküldését.
- Ha nem, kérjük megadni a szerkezetek paramétereit.

**2. válasz** Új típusú szerkezetek gyártását kérjük, amelyekhez a gyártási tervek elkészítése és engedélyeztetése az Ajánlatadó feladata

**3. kérdés**

„Az átmeneti sínek beépítéséhez alkalmas panel esetén az átmeneti aljban (panelban) a Vignol és a Ph sínek leerősítésére oldalanként legalább 1-1 lekötési helyet biztosítani kell.” Ebben a mondatban mit jelent az, hogy oldalanként 1-1 lekötési hely ?

**3. válasz** Az „oldalanként” azt jelenti, hogy „sínzálanként”, a nem tömbsínes részben értendő. A „lekötési hely” sínleerősítést, sín-leerősítési pontot jelent, melynek kialakítására, típusára a Jelentkezőknek kell megoldást kidolgoznia, javasolnia, áraznia.

#### **4. kérdés**

Az eltérő rugóállandójú pályaszerkezetek (pl. VLÁP/ VLÁV panel és csatlakozó zúzottköves vágány ) eltérő süllyedéseinek kiküszöbölésére a szerkezetben az 1-1 leerősítés nem fog megfelelni. Az 1-1 leerősítés nem lesz elégséges a süllyedés különbségekből adódó függőleges mozgások feszültségeinek felvételére. A pályázat kiírója ragaszkodik a (1,425) x 2,2 x 0,36 mérethez vagy ettől eltérő méretű a süllyedés átmenetet is biztosító panel is kialakítható ? Ha a pályázat kiírója igényli a süllyedés átmenetet biztosító panelek kialakítását azok milyen sebességre legyenek alkalmasak, illetve milyen felépítményi rétegrendek fordulnak elő a beépítések helyén ?

#### **4. válasz**

A VLÁP/VLÁ átmeneti panelek elsősorban a tömbsínes pályához csatlakozó egyéb felépítmények átmeneti sínjeinek univerzális, műszakilag kielégítőbb, állékonyabb és tartósabb alátámasztására szolgálnak majd. Mivel a csatlakozó vágányok tulajdonságai előre nem ismertek, a rugalmassági átmenetek megtervezése az adott kivitelezési projekt része kell legyen, melyet elsősorban nem az átmeneti panelek hosszában kell majd megoldani.

#### **5. kérdés**

A nyomcsatorna acélelem élettartamát 30 évben határozták meg, ami nyilván a panelre is érvényes élettartam! A panelek méretezhetőségéhez szükséges a közúti forgalmi kategória vagy a napi egység tengely áthaladása és a villamos típusa és a napi villamos járatszáma, illetve azok várható forgalom fejlődése. Kérjük az alapadatok biztosítását.

#### **5. válasz**

A betonelemeket minimum „E” közúti forgalmi terhelési osztálynak megfelelően (ill. az 1/2013. RTU szerint), a vasúti forgalmi terhelést maximum 20 millió et/év terheléssel kell figyelembe venni, a villamos típusától függetlenül.

#### **6. kérdés**

A kiírásban a panelekkel kapcsolatban rögzített minőségi, méret és élettartam valamint egyéb tulajdonsági feltételek biztosítása esetén bármilyen erőtani és statikai váz megfelelő a megadott betonminőség esetén?

#### **6. válasz**

Nem tudjuk értelmezni a „bármilyen statikai váz” kitélt. Kérjük a kérdés pontosítását