

Iktatószám: 262 / 14 - 54 /2016/ 262

Fax/Tel:

Ügyintéző: Baross Orsolya

Tárgy: kiegészítő tájékoztatás (4.sz.)

Oldal: 4 *4 új ajánlattétel határideje*

**Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!**

Tisztelt Gazdasági Szereplő(k)!

A BKV Zrt. Ajánlatkérő a TB-91/16. számon, **3-as villamos vonalán felújítás; Napfény utcai útátjáró és a csatlakozó ívek teljes felépítménycseréje** tárgyban indult közbeszerzési eljárásban érkezett kérdésekre és észrevételekre figyelemmel a csatolt

kiegészítő tájékoztatás (4. sz.)

adja. Ajánlatkérő tájékoztatja T. Ajánlattevőket arról, hogy a feltett kérdésekre és észrevételekre figyelemmel módosította az árazandó költségvetést. A csatolt kiegészítő tájékoztatásban Ajánlatkérő jelezte a változtatások, amelyeket a módosított költségvetésben is jelölte sárga színnel. A módosított költségvetés a honlapra is felöltésre kerül „Módosított árazandó költségvetés 06.29.” névvel.

Ajánlatkérő az Ajánlattételi útmutató 4.1. pontját a Kbt.-nek megfelelően (tekintettel arra, hogy jelen eljárás hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás) pontosítja (és honlapjára is felölti): „Az ajánlattételre felkért részvételre jelentkező – a Kbt. 56. §-ában foglaltaknak megfelelően – a megfelelő ajánlattétel érdekében az ajánlattételi felhívásban, valamint a jelen útmutatóban foglaltakkal kapcsolatban írásban kiegészítő (értelmező) tájékoztatást kérhet az ajánlatkérőtől, az ajánlattételi határidő lejártát megelőzően ésszerű időben, lehetőleg 6 munka nappal korábban.”

Figyelemmel arra, hogy Ajánlatkérő csak mai napon adta meg a kiegészítő tájékoztatást, Ajánlatkérő az ajánlatok benyújtásának határidejét elhalasztja.

Az ajánlatokat az alábbiak szerint kell benyújtani:

Ajánlatok benyújtásának új határideje: 2016. 07.05. 13:00

Ajánlatok benyújtásának címe: Ajánlatok benyújtására lehetőség van postán, illetve személyesen munkanapokon, hétfőtől péntekig 8.00 és 14.00 óra között a következő címen.

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKV Zrt.)
Gazdasági Igazgatóság - Beszerzési Főosztály –Beszerzés Irányítási Osztály
1072 Budapest, Akácfa utca 15. III. emelet B303. szoba

Az ajánlattételi határidő napján ugyanezen a helyszínen 2016. július 5. napja 13:00 időpontig van lehetőség az ajánlatok személyes benyújtására. A postán benyújtott ajánlatokat az ajánlatkérő csak akkor tekinti határidőben beérkezettnek, ha azok legkésőbb az ajánlattételi határidőig az ajánlatkérő részéről az ajánlatok átvételére megjelölt helyen átvételre kerülnek. Az ajánlatok, illetve az azzal kapcsolatos postai küldemények elvesztéséből eredő kockázatot az Ajánlattevő viseli.

Ajánlatok felbontásának helye, új ideje:

Felbontás helye: 1072 Budapest, Akácfa u. 15. III. emelet B300. szoba

Felbontás ideje: 2016. 07.05. napja 13:00 óra

Ajánlatok felbontásán jelenlétre jogosultak: Ajánlatok felbontásán jelenlétre jogosult személyek a Kbt. 68.§ (3) bekezdése alapján: az ajánlatkérő, az Ajánlattevők, valamint az általuk meghívott személyek, illetve a külön jogszabályban meghatározott szervek képviselői, illetőleg személyek.

Kérjük, szíveskedjenek visszaigazolni a kozbeszerzes@bkv.hu e-mailcímre azt, hogy a Kiegészítő tájékoztatás (4. sz.) c. dokumentumot, valamint az új ajánlattételi határidőről szóló jelen tájékoztatást megkapták, azt kézbesítettnek tekinthetjük.

Budapest, 2016. június 29.

Tisztelettel:


dr. Felfalusi Tímea Renáta
bírálóbizottság elnöke

3-as villamos vonalán felújítás; Napfény utcai útátjáró és a csatlakozó ívek teljes felépítménycseréje tárgyú közbeszerzési eljárásban

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS NYÚJTÁSA (4. sz.)

Ajánlatkérőhöz az alábbi kérdések, észrevételek érkeztek, melyekre Ajánlatkérő a válaszokat az alábbiak szerint adja meg:

1. kérdés: *A bejárás jegyzőkönyv 4. pontjában szereplő kérdésre azt válaszolta Ajánlatkérő, hogy a „meglévő kitérő elejéhez kell csatlakozni, a kopásokat fel kell tölteni és kifuttatni a csúcson elejéig.” Ehhez a helyszínhez kapcsolódva kérdezzük, hogy a kitérők eleje nyombővített-e, ha igen, akkor mekkora a bővítés mértéke?*

Válasz: Igen, a szabványos nyomtávolság 1445 mm a kitérő elején.

2. kérdés: *A kitérők elején, az átépítendő szakaszon hány aljon kell a síndőlést és az esetleges nyombővítést kifuttatni?*

Válasz: Az Ajánlatkérő minimum 5 aljon kéri.

3. kérdés: *A kitérők eleje ikeraljvas lemezzel szereltek, átépítéskor a kitérők első keresztalját is cserélni kell-e? Nemleges válasz esetén milyen megoldást fogad el Üzemeltető, hogyan gondolja ezt a csatlakozást kivitelezni?*

Válasz: Igen. A kitérő első alját is szintetikus aljra kell cserélni.

4. kérdés: *A kitérők elejénél az oldalkopás és magassági kopás helyszínen látható, elfogadja-e Ajánlatkérő az új sín csatlakozását átmeneti hegesztéssel – az első aljközben – vagy más megoldást kell figyelembe venni?*

Válasz: Az ikeraljon, iker lemezzel, hevederrel szerelten, korona behegesztéssel kérjük kialakítani.

5. kérdés: *Az íves pályaszakaszon van-e nyombővítés, ha igen akkor annak mennyi az értéke?*

Válasz: Ajánlatkérő rendelkezésére álló információk alapján nincs nyombővítés.

6. kérdés: *A gyalogos átkelőnél jelenleg csak egy vezetősín van, amit átépítés során kell-e módosítani? A gyalogos átkelőhelyet is aszfalt burkolattal kell visszaépíteni, az egyvezetősínes átjáróban, ahol nincs vezetősín, az aszfaltozás a vezetősín nélküli sínszálnál nem lesz botlásveszély nélküli. Kérjük állásfoglalásukat, hogy a gyalogos átjáróban milyen felépítmény megvalósításával számoljon ajánlattevő? Szintetikus aljas, egyvezetősínes (mint az ívben), vagy UG aljas kétvezetősínes kivitelű legyen, mint az útátjáró?*

Válasz: Az Ajánlatkérő szintetikus aljas, egy vezetősínes kialakítást kér rugalmas kamraelemekkel.

7. kérdés: *A kiadott helyszínrajzon, a csatlakozó egyenes szakaszon vasbeton alj szerepel, a költségvetésben (42. sor) „talpfás, szintetikus aljas felépítmény”, a diszpozícióban pedig szintetikus alj. Kérjük az ellentmondás feloldását, egyértelmű állásfoglalásukat, hogy melyik aljtípust kell beépíteni?*

Válasz: A Műszaki Diszpozíció szerint szintetikus aljat kell beépíteni. Ajánlatkérő a kérdéssel érintett, költségvetésben 12. soron (Tételleírás fülön és az árazandó fülön is) szereplő elnevezést az alábbiak szerint módosítja:

„Zúzottköves, talpfás, szintetikus aljas, Vg 48-as vágány építése” elnevezésből kikerül a „talpfás” szó; helyesen: „Zúzottköves, szintetikus aljas, Vg 48-as vágány építése”)

8. kérdés: *A költségvetés 17. sorában 33,17m³ a tétel mennyisége, ami csak az aszfaltozás (2*4 cm) mennyiségét tartalmazza. Kérjük meghatározni, hogy a betonozás (1*8 cm) költségét ajánlattevő melyik soron szerepeltesse?*

Válasz: Ajánlatkérő ezen a költségvetési soron kéri szerepeltetni mind az aszfaltozás, mind a betonozás költségét.

(Az árazandó költségvetés hivatkozott 17. sora a jelen kiegészítő tájékoztatással egyidejűleg módosított költségvetésben 18. soron szerepel.)

9. kérdés: *Vállalt többletjótállás esetén, ezen időszak alatt kell-e még további vágányszabályozással számolni, vagy egyértelműen csak a diszpozícióban szereplő 2 szabályozást kell figyelembe venni?*

Válasz: Az építési vágányszabályozáson túl (1 db), a vállalt garanciális időtartam alatt nyertes Ajánlattevőnek a minimálisan előírt jótállás (mely 24 hónap) esetén kell évi egy, azaz összesen 2 db vágányszabályozást elvégeznie. Amennyiben Ajánlattevő az alapjótálláson felül ajánlatában többletjótállást vállal (hiszen ez értékelési szempont), úgy évente 1 db vágányszabályozást kell teljesíteni.

Ajánlatkérő ezért módosítja az árazandó költségvetésnek erre vonatkozó (új) 17. sorát – „Gépi vágányszabályozás a szabályozó helyszínre való oda- és elszállításával” nevű tételsor; helyesen: „Gépi vágányszabályozás a szabályozógép helyszínre való oda- és elszállításával; 1 építési, továbbá a vállalt garanciális időtartamon belül évi 1 vágányszabályozással kell számolni. (A megadott vágányhossz az alkalmankénti szabályozandó mennyiséget tartalmazza.)”

A szabályozások konkrét időpontjait nyertes ajánlattevőnek üzemeltetővel előre egyeztetni kell.

10. kérdés: *Az íves szakaszon (Rb=66,5 m, Rj=71 m) kell-e nyombővítést alkalmazni, és ha igen, mennyi az értéke? A Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírásokban nem szerepel erre vonatkozó információ.*

Válasz: Nem, az Ajánlatkérő nem kéri az íves szakaszon a nyombővítést.

11. kérdés: *Kérjük t. Megrendelő tájékoztatását azzal kapcsolatban, hogy elfogadja-e a pályában jelenleg meglévő szennyezett zúzottkő ágyazat rostálás utáni beépítését az új pálya alsó ágyazatába!*

Válasz: Nem, az Ajánlatkérő kiírás szerint kéri. Teljes ágyazatcserét kell végrehajtani.

12. kérdés: *A diszpozíció alapján útátjárókban a vezetősín belső oldalán a kamraelemek „lehetőleg a burkolat széléi, síkjáig érjenek”, a futósín külső oldalán viszont „a sínfej mellett sk-20 mm mélységig és a sínfej oldalától 50 mm szélességig . . . tartósan rugalmas és vízzáró ragasztást, tömítést kell alkalmazni”. Kérjük t. Megrendelő nyilatkozni szíveskedjen azzal kapcsolatban, hogy a külső oldali technológia alkalmazható-e a vezetősín belső oldalán is!*

Válasz: Alkalmazható azzal, hogy a vezetősín mellett így kialakuló mélyedést rugalmas anyaggal ki kell önteni.

13. kérdés: *Kérjük t. Megrendelő tájékoztatását azzal kapcsolatban, hogy útátjárókban a műanyag/gumi közbetét alkalmazására csak az alátétlemez és a sántalp között van-e szükség, vagy szükséges műanyag/gumi betétlemez építeni az alátétlemez és a vasbeton alj közé is! Amennyiben ez utóbbi is szükséges, kérjük t. Megrendelő ezen lemez paramétereit is megadni szíveskedjen!*

Válasz: Igen szükséges a műanyag közbetétlemez alkalmazása az alátétlemez és a vasbetonalj közé is, mely a kiírás szerinti egyéb rugalmassági feltételek teljesülése esetén lehet a hagyományos HDPE műanyag betétlemez.

14. kérdés: *Kérjük t. Megrendelő tájékoztatását azzal kapcsolatban, hogy a szintetikus aljas felépítmények estén szükséges-e műanyag/gumi közbetét alkalmazása az alátétlemez és a sántalp illetve az alátétlemez és a szintetikus alj közé! Amennyiben igen, kérjük t. Megrendelő ezen lemezek paramétereit is megadni szíveskedjen!*

Válasz: Amennyiben acél alátétlemez kerül alkalmazásra, akkor az alátétlemez és a szintetikus alj közé is szükséges minimum 3mm vastagságú HDPE műanyag lemez.

15. kérdés: *Kérjük t. Megrendelő tájékoztatását azzal kapcsolatban, hogy a szintetikus aljas felépítmények estén milyen síndőléssel építendő a vágány, valamint hogy a csatlakozó vágányok milyen síndőléssel épültek! Az esetleges síndőlés-átmenet kifuttatására alkalmazhatóak-e vb átmeneti aljak a szintetikus aljjal építendő szakaszon? Amennyiben a síndőlés-átmeneteket kifuttatni szükséges a kezdőpont felőli csatlakozó vágány és az útátjáró között, kérjük, a költségvetést kiegészíteni szíveskedjenek a 64+56,35 szelvényben lévő hegesztés előtti aljak átmeneti aljra való cserélésének költségeivel!*

Válasz: A szintetikus aljas felépítmény esetén a síndőlés 1:40, a kitérőkben nincs síndőlés, a csatlakozó folyópályában 1:20 a síndőlés mértéke. Az 1:40 – 1:20 csatlakozásnál (közúti átjáró előtt mindkét vágányban), 5-5 alj hossz, átmeneti aljakkal kell megoldani a síndőlés átmenet kifuttatását.

Ajánlatkérő erre figyelemmel az árazandó költségvetést az alábbiak szerint módosítja.
Az új tételt Ajánlatkérő az új 13-as soron *Átmeneti vb. alj beépítése a síndőlés átmenet kifuttatására* névvel szerepelteti.
A kitérők előtt a kifuttatást a szintetikus aljakon kell megoldani.

16. kérdés: *Kérjük t. Megrendelő tájékoztatását azzal kapcsolatban, hogy a gyalogosátjárót is UG jelű vezetősínes aljakkal kell-e építeni az útátjáró kialakításának megfelelően!*

Válasz: Az Ajánlatkérő szintetikus aljas, egyvezetősínes kialakítást kér rugalmas kamraelemekkel.

Ajánlatkérő tájékoztatja T. Ajánlattevőket, hogy a beérkezett kérdésekre figyelemmel módosította az árazandó költségvetést, melyet feltöltött honlapjára *Módosított árazandó költségvetés 06.29.* névvel.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.