

Műszaki Diszpozíció

A kikötő jelenlegi kialakítása nem teszi lehetővé a BKV Zrt. jelenlegi rendszerében lévő 2 m-széles bejáróhid fogadására.

Az alábbi feladatokhoz szükséges tervezés, majd tervfogadás után annak megvalósítása.

- Tervezési munka: a kikötőben található beton lépcsőre acél hídfogadó szerkezet tervezése – 3 vízálláshoz alkalmazhatóan –magas, közepes és alacsony vízálláshoz
- Acélszerkezetek legyártása
- Acélszerkezetek telepítés, korrózió gátló festés – 2x rapid cinkromátos vagy azzal egyenértékű alapozó, és egy Trinát matt vagy azzal egyenértékű fedő festék-fekete.
- Kikötő környezetének rendezése, takarítás, benőtt aljnövényzet eltávolítása, hulladék elszállítása
- A kikötőnél 3 db alátámasztási pont kiépítése a rakpart betonjába való rögzítéssel.
- 1 db 2,5 m x 0,5 m támasztó felülettel rendelkező szerkezet építése, melyen a BKV más kikötőiben is megtalálható rámpa fog megtámaszkodni.
- A szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy könnyen lehessen a 3 támasztási pont között áthelyezni. Továbbá a szerkezethez rögzíteni lehessen a bejáróhidat láncsal 2 oldalról.
- A szerkezet magassága a meglévő rámpa hajlásszögéhez alkalmazkodjon, teherbírása legalább 12 tonna. A támasztó felület minimális vastagsága 25 mm legyen.