

## Új gumiabroncsok beszerzése tömegközlekedési járművekhez tárgyú közbeszerzési eljárásban

### KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS NYÚJTÁSA (1. sz.)

Ajánlatkérőhöz az alábbi kérdések/észrevételek érkeztek:

#### I.

1. **Kérdés:** „*kell-e külön jelezni részvételi szándékunkat, vagy csak elég benyújtani a közbeszerzési pályázatunkat?*”

**Válasz:** ajánlattevő nem köteles részvételi szándékát külön jelezni, az ajánlat benyújtásával egyidejűleg csatolni köteles az 5. számú mellékletet, azaz a Visszaigazoló adatlapot (akkor is kérjük csatolni, ha már előzetesen becsatolta T. Ajánlattevő, figyelemmel arra, hogy a honlapon érhetőek el módosított dokumentumok, kiegészítő tájékoztatások). Ezen az adatlapon ajánlattevő arra vonatkozóan nyilatkozik, hogy az ajánlati dokumentációt ajánlatkérő honlapjáról letöltötte. Amennyiben ajánlattevő ezt a Visszaigazoló adatlapot már az ajánlattételi határidő előtt is megküldi ajánlatkérő részére, úgy értesülni fog minden olyan eljárási cselekményről, melyről ajánlatkérő köteles értesíteni az ismert érdeklődő gazdasági szereplőket.

2. **Kérdés:** „*több körös lesz a tender?*”

**Válasz:** ajánlatkérő az eljárást megindító felhívás IV.1.1) pontjában az eljárás fajtájaként nyílt eljárását jelölt meg. A nyílt eljárás egy szakaszból áll. Ajánlatkérő ugyanakkor jelezte az eljárást megindító felhívás IV.1.6) pontjában, hogy elektronikus árlejtést fog alkalmazni. Az elektronikus árlejtés menetére vonatkozó információkkal ajánlatkérő a Közbeszerzési Útmutatót kiegészítette (új 13. ponttal), melyet jelen kiegészítő tájékoztatás megküldésével egyidejűleg honlapján is közzétett.

3. **Kérdés:** „*a 3. számú mellékletben a 5631920107 BKV-cikkszám szerinti tételnél nincs meghatározva a szezon jellege. Négy évszakosra kérték ebben a tételben az ajánlatot?*”

**Válasz:** Az 5631920107 BKV cikkszámú tétel esetén M+S gumiabroncsra kérünk ajánlatot. Ajánlatkérő a Műszaki leírást és ehhez igazítva 3. sz. m. Ajánlati árak táblázatát jelen kiegészítő tájékoztatás megadásával egyidőben úgy módosította, hogy abban pontosan megadta, hogy melyik tételnél kér téli vagy M+S vagy négy évszakos gumiabroncsra ajánlatot.

4. **Kérdés:** „*van minőségi meghatározás a közbeszerzési tételekkel kapcsolatban?(alsó kategóriás, középkategóriás, felső kategóriás?)*”

**Válasz:** A BKV Zrt. középkategóriás (Médium) gumiabroncsokra kér ajánlatot. Az ennek a való megfelelésről ajánlattevőnek ajánlatában nyilatkoznia kell.

#### II.

5. **Kérdés:** „*A Műszaki leírás első bekezdése az alábbiakat tartalmazza: "A közbeszerzési dokumentumok részét képező dokumentáció 3. mellékletében meghatározott*

*gyártmányjelölések az Ajánlatkérő által jelenleg használt új gumiabroncsokat (a továbbiakban termékek) jelöli a beszerzés tárgyának egyértelmű meghatározása érdekében" A dokumentáció 3. mellékletében nem találtunk gyártmányjelölést, kérjük az Ajánlatkérőt, hogy ezt pótolja."*

**Válasz:** Ajánlatkérő módosította a Műszaki leírást, amelyben pontosította, hogy a 3. sz. mellékletben megadott BKV megnevezésű és rajzszámú termékek esetén az ajánlattevő által ajánlott termékeknek milyen műszaki paramétereknek kell megfelelniük. Ez szükségtelenné teszi a jelenleg alkalmazott gyártmányok megnevezését.

6. **Kérdés:** „A Műszaki leírás előírja, hogy Ajánlattevőknek szakmai ajánlatukhoz milyen dokumentumokat kell csatolnia.

*A meghatározás szerint az alábbi pontokban gyártói nyilatkozatot kell csatolni.  
"a) gumiabroncsok, valamint ezek előállításához használt lágyítóolajok (PAH) és (PCA-) tartalmáról az EK 552/2009 rendelettel módosított EK 1970/2006 (REACH) rendelet szerint  
b) arról, hogy a 12 R22,5, a 275/70 R22,5 és a 295/80 R22,5 méretű gumiabroncs(ok) erősített oldalfallal, míg a 195/75 R16C méretűek növelt teherbírású szerkezettel rendelkeznek,  
c) arról, hogy a gumiabroncs(ok) normál üzemeltetési körülmények között garantáltan kétszeri felújíthatóságot biztosítanak (az utánvágási lehetőség nem tekinthető felújításnak, Ajánlatkérő ezzel nem kíván élni, ezért ez nem korlátozhatja a felújítások számát)"  
A kérdésünk, hogy az Ajánlattevő jól értelmezi-e, hogy a szakmai ajánlat részeként elegendő benyújtani a megajánlott abroncsok vonatkozásában az abroncsok gyártója által kiállított, hivatalos nyilatkozatot?"*

**Válasz:** Igen, elegendő az abroncsok gyártója által kiállított, hivatalos nyilatkozat benyújtása. Felhívjuk viszont ajánlattevők figyelmét arra, hogy a Műszaki leírás ezen előírásai is az itt leírtak szerint módosultak.

### III.

7. **Kérdés:** „Az „Új gumiabroncsok beszerzése” pályázattal kapcsolatban az alábbi kérdéseink merültek fel melyeket a műszaki leírásban aláhúzott dőlt betűtípussal jeleztünk:

Szakmai ajánlatához csatolni kell (a Kbt. szerinti fogalom: 37. szakmai ajánlat: a beszerzés tárgyára, valamint a műszaki leírásban és a szerződéses feltételekben foglalt ajánlatkérői előírásokra tett ajánlat):

- a gumiabroncsok szerkezetére és mintázatára vonatkozóan olyan gyártóműi ajánlást, amely a városi tömegközlekedési járművek elsődlegesen kormányzott, de valamennyi tengelyén való alkalmazhatóságra vonatkozik,

- a gumiabroncs(ok) terhelési és sebesség indexeit tartalmazó gyártói dokumentumot,

- a gumiabroncs(ok) profilmélység adatait tartalmazó gyártói dokumentumot,

- az egyes gumiabroncs(ok) méretekhez megajánlott mintázatok megnevezését és fotóját vagy jellegrajzát;

- gyártói nyilatkozatot az alábbiakról:

a) gumiabroncsok, valamint ezek előállításához használt lágyítóolajok (PAH) és (PCA-) tartalmáról az EK 552/2009 rendelettel módosított EK 1970/2006 (REACH) rendelet szerint

b) arról, hogy a 12 R22,5, a 275/70 R22,5 és a 295/80 R22,5 méretű gumiabroncs(ok) erősített oldalfallal, míg a 195/75 R16C méretűek növelt teherbírású szerkezettel rendelkeznek,

c) arról, hogy a gumiabroncs(ok) normál üzemeltetési körülmények között garantáltan kétszeri felújíthatóságot biztosítanak (az utánvágási lehetőség nem tekinthető felújításnak, Ajánlatkérő ezzel nem kíván élni, ezért ez nem korlátozhatja a felújítások számát), A 195/65R16C transzporter abroncsoknál nem jellemző az újrafutózás.

\_ A termékek szállításakor terméktípusonként mellékelni kell az 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 25.§ szerint a minőségét tanúsító műbizonylatot.

\_ A termékek feleljenek meg az ENSZ-EGB 54. előírásnak, ebből adódóan az „E” vagy „e” jóváhagyási jel használatára vonatkozó engedélyben meghatározott jelölésekkel kell ellátni őket.

\_ A gumiabroncsokban, valamint az előállításukhoz használt lágyító olajokban az EK 552/2009 rendelettel módosított EK 1907/2006 (REACH) rendelet XVII. melléklet 50. pontjában veszélyes anyagként megjelölt policiklikus aromás szénhidrogén vegyületek (PAH) összes mennyisége nem haladhatja meg a 10 mg/kg értéket (0,0001tömegszázalék), illetve a policiklusos aromás (PCA-) kivonat a 3 tömegszázalékot.

\_ A 12 R22,5, a 275/70 R22,5 és a 295/80 R22,5 méretű új gumiabroncsok erősített szerkezetű oldalfallal, a 195/75 R16C méretűek növelt teherbírású szerkezettel rendelkezzenek.

\_ A termékeknek normál üzemeltetési körülmények között garantáltan további kétszeri felújíthatóságot kell biztosítaniuk.

· A négy évszakos gumiabroncsok mintázata 0,2-es útfelület tapadási tényező felett egész évben megfelelő kapaszkodási és fékezési tulajdonságokat biztosítson (ABS-el nem rendelkező járművek esetén is.) A nem kifejezetten téli gumiabroncsokon a mintázat négy évszakos jellegét All season vagy All weather, illetve M+S jelzéssel fel kell tüntetni. A téli gumiabroncsokon (3pmsf) a hópihe/hegycsúcs jelzésnek kell lennie. A gyártók által forgalmazott 12R22,5 és 295/80R22,5 méretek városi üzemeltetésre ajánlott oldalfal erősítéses kivitelben csak szűk termékválasztékban normál mintázattal készülnek melyek nem rendelkeznek M+S, All season illetve 3PMFS jelöléssel. A gyártók által a jelzett méretben forgalmazott hosszmintás jellegű M+S jelölésű abroncsok nem rendelkeznek oldalfal erősítéssel és a jellemző mintázattélységük 14-15 mm. A gyártók által a jelzett méretben forgalmazott hosszmintás jellegű téli 3PMFS jelölésű abroncsok nem rendelkeznek oldalfal erősítéssel és a jellemző mintázattélységük 15-17 mm. Javasoljuk a jelzett méreteknél vagy oldalfal erősítéses, vagy M+S vagy, téli 3PMFS műszaki elvárásra kérjen a BKV ajánlatot.

Ajánlattevőnek a beszállított termékekre, a 6/1990. (IV.132.) KöHÉM rendeletben előírt minimum futófelület eléréséig terjedő jótállást kell vállalnia. A felújított gumiabroncsok városi üzemből az első felújításig (3 mm-es profilmélység eléréséig, utánvágás nélkül) minimum 90.000 km futást biztosítsanak bármely tengelyen (tolócsuklós autóbusz hajtott tengelyén a minimum 60.000 km az elfogadható.) Amennyiben a jótállási idő alatt a gumiabroncs nem teljesíti a vállalt futásteljesítményt, akkor Ajánlatkérő hibás teljesítési kötbérre jogosult. A 195/65R16C transzporter abroncsoknál az előírt minimum mintázattélység 1,6 mm és ilyen kisméretű szgk. abroncsoknál nem jellemző a 90.000 km futásteljesítmény. Javasoljuk a futásteljesítmény előírást a 17,5 és 22,5 coll méretű haszongépjármű abroncsokra korlátozni.

**Válasz:** A 195/65R16C transzporter abroncsoknál nem jellemző az újrafutózás vonatkozásában: ajánlatkérő csak az R17,5 és R22,5 méretű haszonjármű gumiabroncsoknál tervez felújítást, a transzporter abroncsoknál nem.

Ajánlatkérő módosította a Műszaki leírást.

**Válasz:** A gyártók által forgalmazott 12R22,5 és 295/80R22,5 méretek városi üzemeltetésre ajánlott oldalfal erősítéses kivitelben csak szűk termékválasztékban normál mintázattal készülnek melyek nem rendelkeznek M+S, All season illetve 3PMFS jelöléssel. A gyártók által a jelzett méretben forgalmazott hosszmintás jellegű M+S jelölésű abroncsok nem rendelkeznek oldalfal erősítéssel és a jellemző mintázattélységük 14-15 mm. A gyártók által a jelzett méretben forgalmazott hosszmintás jellegű téli 3PMFSF téli jelölésű abroncsok nem rendelkeznek oldalfal erősítéssel és a jellemző mintázattélységük 15-17 mm. Javasoljuk a jelzett méreteknél vagy oldalfal erősítéses, vagy M+S vagy, téli 3PMFS műszaki elvárásra kérjen a BKV ajánlatot – vonatkozásában: Ajánlatkérő az egyes gumiabroncs méreteknél a műszaki igényeit fontossági sorrendbe állítva átgondolta azokat, és figyelembe véve a piaci korlátokat a módosította igényeit.

Ajánlatkérő a 3.sz. m. Ajánlati árak táblázatát és a Műszaki leírás c. dokumentumot módosította.

**Válasz:** A 195/65R16C transzporter abroncsoknál az előírt minimum mintázattélység 1,6 mm és ilyen kisméretű szgk. abroncsoknál nem jellemző a 90.000 km futásteljesítmény. Javasoljuk a futásteljesítmény előírást a 17,5 és 22,5 coll méretű haszongépjármű abroncsokra korlátozni – vonatkozásában: Ajánlatkérő pontosítja a transzporter abroncsoknál a minimum elfogadható futásteljesítményt, amit a minimum profilmélység (1,6 mm) eléréséig 60.000 km futásban határoz meg. Ajánlatkérő módosította a Műszaki leírást.

#### **IV. A kiegészítő tájékoztatásra figyelemmel módosuló dokumentumok:**

Ajánlatkérő módosította a Műszaki leírás c. dokumentumot, a 3.sz. m. Ajánlati árak táblázata c. dokumentumot; valamint a Közbeszerzési Útmutatót (a műszaki módosítással összhangban: 11.6. pont, 11.10. pont és ehhez kapcsolódóan a 4. sz. melléklet V. sz. nyilatkozat, és kiegészült a 13. ponttal, az elektronikus árlejtésre vonatkozóan.)

Ajánlatkérő a módosított dokumentumokat jelen kiegészítő tájékoztatással együtt honlapján is közzétette.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.