

Új gumiabroncsok beszerzése tömegközlekedési járművekhez
 tárgyú közbeszerzési eljárásban
 KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS NYÚJTÁSA (2. sz.)

Ajánlatkérőhöz az alábbi kérdések/észrevételek érkeztek:

1. Kérdés/észrevétel:

A gumiabroncsok szerkezete, mintázata és a főcsatornában mért induló profilmélysége az alábbi követelményeknek feleljen meg:

BKV-cikkszám	Rajkszám a BKV-nál	Oldalfal erősítés	M+S	3PMFS Téli	4 évsza- kos	Min profil- mélység
5631920106	12 R22,5		x			15
5631920314	205/75 R17,5		x			12
5631920113	225/75 R17,5		x			12
5631920107	295/80 R22,5		x			16
5631530407	295/80 R22,5		x	x		17
5631410084	295/80 R22,5				x	16
5631920313	275/70 R22,5	x	x			18
5631920325	195/75 R16C				x	10
5631920326	195/75 R16C		x	x		10

Kérdések:

BKV-cikkszám: 5631920106 (Gumiabroncs 12R 22,5)

Ahogy korábbi kérdésben is felmerült valamelyik ajánlattevő részéről ebben a méretben rendkívül szűkös a magyarországi gyártókapacitással vagy képvisellel rendelkező nemzetközi gumiabroncsgyártó vállalatok (Apollo Vredestein, Bridgestone, Continental, Goodyear, Hankook, Michelin, Pirelli) termékpalettája. Oldalfal-erősítéssel nagyon kevés termék rendelkezik, ráadásul ezeknek nagyon rossz az ellátottsága is. Az ilyen, nehezen elérhető abroncsok rendelkeznek a megkívánt M+S-jelzéssel. A módosítás alapján a regionális felhasználásra gyártott abroncsok jöhetnek szóba, ezek viszont nem rendelkeznek M+S-jelzéssel, így nem tudnak megfelelni az Ajánlatkérő általi elvárásoknak (az Ajánlatkérő városi tömegközlekedési járművek elsődlegesen kormányzott, de valamennyi tengelyén való alkalmazhatóságra vonatkozó ajánlatot kér). Ebben a méretben javasoljuk, hogy Ajánlatkérő regionális mintázatokra módosítsa ajánlatát, mely már több gyártónál előfordul.

Válasz: Mint a módosított Műszaki leírásban látható, ajánlatkérő a 12 R22,5 méretben nem kér – de elfogad – oldalfal erősítésű gumiabroncsot. Mivel ezt a méretet ajánlatkérő kifutó (már csak néhány évi üzemeltetésre tervezett) autóbusz és trolibusz típusokon kívánja egész évben alkalmazni, melyek nem rendelkeznek ABS-el, ezért ragaszkodik az M+S mintázathoz.

BKV-cikkszám : 5631920107 (Gumiabroncs 295/80 R22,5)

Korábbi kérdés során felmerült, hogy fenti méretben szintén szűkös a gyártók ellátottsága. Ajánlatkérő által eredetileg kiírt feltételeknek megfelelő termék szinte mind a hat magyarországi gyártókapacitással vagy képvisellel rendelkező nemzetközi gumiabroncsgyártó termékpalettáján előfordul (oldalfal-erősítés és M+S-jelzés)! Ebben a méretben mindenféleképpen javasoljuk az oldalfal-erősítés és az ennek megfelelő magasabb profilmélység visszaállítását, mivel az abroncsok extrém igénybevételnek lesznek kitéve, és ha nem ennek megfelelően kerülnek kiválasztásra, akkor a

sérülések száma kiemelkedően magas lesz. Kérjük az ajánlatkérés során ezt mérlegeljék, mivel regionális abroncsok használata során keletkező oldalfalsérülésből eredő reklamációt minden gyártó el fogja utasítani.

Válasz: Ajánlatkérő a 295/80 R22,5 méretben nem kér – de elfogad – oldalfal erősítésű gumiabroncsot. Mivel ezt a méretet ajánlatkérő kifutó (már csak néhány évi üzemeltetésre tervezett) autóbusz és trolibusz típusokon kívánja egész évben alkalmazni, melyek nem rendelkeznek ABS-el, ezért elsődlegesen az M+S mintázathoz ragaszkodik. Amennyiben az oldalfal sérülés üzemeltetési hibából adódik, tehát az áru hibája nyertes ajánlattevő magatartására nem visszavezethető, Ajánlatkérő hibás teljesítési kötbért nem érvényesít. (Lásd: Szállítási szerződés 9.3. pontja: *Ha az Eladó magatartására visszavezethető okból hibás Árut szállít, vagy más módon nem a jelen Keretszerződésben foglaltaknak megfelelően teljesít, a Vevő hibás teljesítési kötbért követel Eladótól.*)

BKV-cikkszám : 5631530407 (295/80 R22,5) és BKV-cikkszám : 5631410084 (295/80 R22,5)

Európai Uniós jogszabály alapján jelenleg a téli gumiabroncsok normál abroncsoktól történő megkülönböztetéséhez jelenleg az M+S jelölést tüntetik fel az abroncsok oldalfalán. Az Európai Unióban az ENSZ-EGB 117-02. számú előírásának megfelelően 2012. november 1-jén egy új hivatalos jelölés, az „Alpok-szimbólum” (3 hegycsúcs hópehellyel - 3PMSF) lépett érvénybe. Az M+S jelöléstől eltérően a 3PMSF jelölés csak abban az esetben alkalmazható hivatalosan, ha az adott abroncs megfelel a havas útfelületre vonatkozó minimális teljesítménybeli követelménynek, az úgynevezett „havas tapadási indexnek”.

Ezeket a jelöléseket mind a téli és mind a 4 évszakos abroncsok tartalmazzák, ez alapján javasoljuk a két kategória összevonását, mivel értelmetlen őket külön kezelni.

Ugyanakkor az All season és All weather jelölések nem minden gyártó abroncsain vannak feltüntetve, bár az abroncsok teljesítik az elvárt követelményeket, és erre utaló kommunikáció minden marketing anyagukon is szerepel. Ilyen esetben elegendő-e gyártói igazolás arról, hogy az abroncsok 4 évszakos termékek?

Válasz: Ajánlatkérő téli gumiabroncsként elsődlegesen 3 PMSF minősítésű gumiabroncsot kér, aminek az anyagminősége olyan, hogy alacsony tapadású útburkolat esetén is biztonságos közlekedést tesz lehetővé. További elvárása ajánlattevőnek, hogy a gumiabroncs mintázat tagoltsága erősen havas úton is megfelelő kapaszkodási képességgel rendelkezzen (M+S – hó és sár).

Az AS vagy AW jelölés hiányában ajánlatkérő gyártói nyilatkozatot csak akkor tud elfogadni, ha az ismert akkreditált intézmény vizsgálati módszerével alátámasztott.

2. Kérdés/észrevétel:

A gumiabroncsok terhelési indexe és sebességindexe legalább az alábbi besorolású legyen:

Méret	Terhelési index	Sebességindex
12 R22,5	152/148	J
295/80 R22,5		
275/70 R22,5	148/145	J
kettős jelzésű	152/148	E
225/75 R17,5	129/127	M
205/75 R17,5	124/122	M
195/75 R16C	107/105	L

Kérdés:

A 275/70R22,5-es méret esetében 2 terhelési index van megadva. A gumibroncsgyártók termékeiket ebben a méretben csakugyan 2 méretben gyártják, klasszikusan a **148/145J**-s index-szel illetve a gépjárműgyártói elvárásoknak megfelelően megjelentek a magasabb index-es termékek is: **150/145J**, kérjük az indexeket ennek megfelelően módosítani.

Válasz: A 275/70 méretű gumibroncsok tekintetében ajánlatkérő továbbra is elsődlegesen a 152/148E indexek szerinti megfelelőséget kéri, mivel egyes autóbusz típusok megengedett tengelyterhelése ezt indokolja.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.