1. sz. függelék

**Műszaki specifikáció – speciális műszaki mentőszer tehergépkocsi**

A jármű rendeltetése az Ajánlatkérő által szolgáltatott közösségi közlekedés során bekövetkezett műszaki zavarok elhárításának és műszaki mentések munkálatainak elvégzése.

A járművel szembeni elvárás az önálló munkavégzés, így kialakításában a szükséges személyzet, felszerelések, anyagok biztonságos szállítását, tárolását is biztosítani kell. A jármű kialakítása során figyelemmel kell lenni a megkülönböztető jelzéssel kapcsolatos közlekedésbiztonsági követelményekre.

A beszerzendő speciális műszaki mentőszer tehergépjárműnek a következő feltételeknek kell megfeleljen:

* Új jármű, Magyarországi forgalomba helyezéssel
* A jármű feleljen meg a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomba tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990.(IV.12.) KöHÉM rendeletben meghatározott (a szállítás időpontjában hatályos) követelményeknek
* A gépjárműbe beépített berendezések rendelkezzenek magyar nyelvű kezelési leírással, valamint a Magyarországi előírásoknak megfelelő biztonságtechnikai, vizsgálati dokumentációval és szükséges hatósági engedélyekkel.
* A járművel szállított felszerelések rendelkezzenek részletes magyar nyelvű kezelési leírással.
* Valamennyi eszközre és a gépjárműre vonatkozóan magyar nyelvű kezelési és karbantartási dokumentációt 3 példányban írásban és elektronikus formában (PDF) kell biztosítani.
* A gépjármű átadása forgalomba és üzembe helyezett állapotban megkülönböztető fény és hangjelző berendezéssel, különálló változó dallamú légkürttel, hatósági jelzésekkel és okmányokkal ellátva, a járművön a BKV által később pontosításra kerülő feliratok és jelzetek elhelyezésével történjen.
* A termékre a minimálisan 12 hónap garancia idő vállalása, a javítási, karbantartási valamint a javítóalkatrész ellátás a maximális időre terjedjen ki gyártói szakszervizben
* A gépjármű 6 (5+1) fő szállítására legyen alkalmas
* A gépjárművön a BKV által megadott műszaki leírás mellékletében felsorolt műszaki mentő felszerelések kerülnek elhelyezésre (10. pont)
* A gépjármű és a felépítmény színe: fehér (RAL 9010)
* A gépjármű eszközein, a kezelési utasítással összhangban, a kezelést mutató feliratokat magyar nyelven legyen feltüntetve
* Az alváz speciális kialakítású, amely magába foglalja mentéstechnikai eszköz tárolásának, szállításának lehetőségét
* Beépített, minimum 8 tonna vonóerejű hidraulikus csörlő

**Járműtechnikai paraméterek**

* Teljes hossz max. 9000mm
* Szélesség 2500mm
* Magasság terheletlen állapotban max. 3400mm
* Terepszög elöl 15-18 fok
* Terepszög hátul 10-12 fok
* A vezetőfülke oldalanként 2-2 ajtóval rendelkezzen.
1. Motor:

A motor diesel üzemű, turbófeltöltésű, töltőlevegő visszahűtésű, EURO 6 jelű.

A motor teljesítménye minimum 190 kW, nyomatéka minimum 1020 Nm.

1. Sebességváltó:

Mechanikus, szinkronizált, kézi kapcsolású, rásegítéssel ellátott sebességváltó.

Mellékhajtómű:

Minimum 800 Nm nyomatékú mellékhajtómű.

1. Futómű:

A hátsó futómű egyszeres áttételű, kapcsolható differenciálzárral szerelt.

1. Abroncsozás:

A jármű elől szimpla, hátul ikerabroncsozással ellátva, 1 db pótkerékkel szállítva. Mérete minimum 20”.

1. Kerékfelfüggesztés,rugózás:
* Valamennyi futómű rugózott, a rugózás képes az állandó terhelés elviselésére, segédenergiát nem igényeljen;
* Kanyarstabilizálás, lengéscsillapítás legyen.
1. Kormányzás:

Jobboldali közlekedésre kialakítva, hidraulikus szervkormány változó áttételű alákormányzással.

1. Fékberendezés:
* Minden tengely tárcsafékkel szerelt;
* Független két körös fékrendszer;
* ABS;
* ESC;
* ASR;
* AFU;
* A hátsó kerekre ható RET fék.
1. Vezetőfülke és személyzeti tér:
* A fülkén rétegelt, hővédő üvegezés;
* Elektromosan fűthető szélvédő;
* Elektromosan fűthető külső tükrök
* Elektromos ablakemelők elöl, hátul az oldalablakok manuálisan kezelhetőek;
* A vezetőfülke kialakítása, az elhelyezett eszközök, felszerelések elhelyezése, rögzítése, tárolása az ergonómiai és munkavédelmi követelményeknek megfeleljenek; (a felszerelések, tárolt eszközök listáját a BKV határozza meg)
* A vezetőülés rugózott, csillapított és minden irányba állítható, az összes ülés biztonsági övvel ellátva;
* Audio berendezés;
* Telefon kihangosítás (bluetooth);
* URH berendezés előkészítése;
* Klímaberendezés;
* Ital hűtő-fűtő berendezés;
1. Felépítmény,tárolók (málhaterek):
* Alapanyaga: rozsdamentes;
* A felépítmény magába foglalja a mentéstechnikai eszköztároló tereket
* A felépítmény mindkét oldalról, teljes hosszában málházható, oldalanként 2-2 redőnnyel burkolt tárolóban; (a málhaterek belső paramétere a BKV által megadottak alapján kerül kialakításra);
* Az oldalsó redőnyök nem futnak teljesen a jármű végéig, a hátulsó tér minimum 1400mm-es, teljes szélességében hátulról rakodható, teret hagynak;
* A hátsó rakodó, tároló tér rakodása egy minimum 500kg teherbírású, 1600 mm széles hátfalemelőről történik;
* A hátsó raktérben elhelyezésre kerülő nehéz felszerelések mozgatásához kézikocsik elhelyezése (gördülő ketrecek igény szerinti méretben);
* Padlószint alatt (a redőnyös tároló rekeszek illetve a hátsó raktér alatt) mélyített tároló rekeszek kerüljenek kialakításra, mindkét oldalon legalább 3-3 db. A tároló rekeszek lenyíló ajtóval szereltek, amelyek egyben fellépőként (minimum 200 kg teherbírás) funkcionálnak az alábbi három bekezdésben meghatározottak szerint.
* A jobb és bal oldali málhaterek alatt lehajtható fellépő kialakítása;
* A hátsó tengely előtti felépítmény szélső tárolóterei mélyített kialakításúak, tálca rendszerű tárolás a közepesen nehéz felszerelésnek;
* A hátsó tengely mögötti, oldalanként 1-1 fellépő mélyítet kialakítás könnyebb felszereléseknek;
* A két első, alsó málhatérben kifordítható tároló rendszer;
* A redőnyös tárolók tálcarendszerű tárolókkal szerelve, (BKV igényei szerint);
* A redőnyök kulccsal zárhatóak, a redőny zárszerkezete integrált kialakítású, kontrollámpával jelezve nyitott állapot a vezetőfülkében;
* A felépítmény teteje járható, csúszásmentesített felülettel ellátva, málházhatóság;
* A felépítmény hátulja előtt baloldalon, kinyitható, alaphelyzetben süllyesztett létra elhelyezve a tetőre való feljutáshoz;
* Valamennyi felszerelés a málhaterekben rögzített;
* A málhaterek belső LED megvilágításúak, nyitásra automatikusan bekapcsolnak;
* A tetőmálhatér galériázott, vezetőfülkéből kapcsolható megvilágítással;
* A gépjármű oldalterének megvilágítása (oldalsó, hátsó) a vezetőfülkéből kapcsolható;

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Tétel Név** | **Darab** | **Súly** | **Méret** |
| 1 | Lukas hidraulikus aggregátor | 1 | 70 kg | 1100 mm x 750 mm x 600 mm |
| 2 | Lukas hidraulikus kézi pumpa | 2 | 20 kg x 2 = 40 kg | 250 mm x 250 mm x 100 mm |
| 3 | 63/30/10 t-s Lukas emelő + talp | 4 | 41 kg x 4 = 164 kg | magassága 450 mm átm:320 mm |
| 4 | 63/25 t-s Lukas emelő + talp | 4 | 31 kg x 4 = 124 kg | magassága 210 mm, átm:320 mm |
| 5 | 20/10 t-s Lukas emelő | 2 | 17 kg x 2 = 34 kg | magassága 230mm átm.:140 mm |
| 6 | 10 t-s Lukas emelő | 2 | 9 kg x 2 = 18 kg | magassága 14 mm átm: 130 mm |
| 7 | Lukas sínrehelyező kocsi | 4 | 41 kg x 4 = 164 kg | 350 mm x 350 mm x 150 mm |
| 8 | Lukas sínrehelyező kocsi tolóhenger | 2 | 20 kg x 2 = 40 kg | 1000 mm x 200 mm |
| 9 | Lukas sínrehelyező gerenda | 2 | 150 kg x 2 = 300 kg | 3300 mm x 350 mm x 150 mm |
| 10 | Lukas sínrehelyező kocsi összekötőrúd | 2 | 28 kg x 2 = 56 kg | 1500 mm, átm: 120 mm |
| 11 | Lukas sínrehelyező kocsi összekötőrúd | 2 | 20kg x 2 =40 kg | 1000 mm, átm: 120 mm |
| 12 | Lukas alagúti emelők | 4 | 20 kg x 4 = 80 kg | magassága 670 mm átm:140 mm |
| 13 | Lukas olajtömlök | 4 | 10 kg x 4 = 40 kg | 20 m |
| 14 | Lukas olajtömlök | 4 | 5 kg x 4 = 20 kg | 10 m |
| 15 | „ Z „emelőcsap | 4 | 33 kg x 4 = 132 kg | 600 mm x 250 mm x 250 mm |
| 16 | Siemens Combino fv. Emelőcsap | 8 | 7 kg x 8 = 56 kg | 410 mm átm:60 mm |
| 17 | Siemens Combino fv. Emelő | 4 | 14 kg x 4 = 56 kg | 300 mm x 250 mm x 180 mm |
| 18 | CAF URBOS emelőcsap | 2 | 5kg x 2 = 10 Kg | 350mm átm.:230mm |
| 19 | Pfaff olajemelő 10 t-s | 2 | 8 kg x 2 = 16 kg | 200 mm x 220 mm x 180 mm |
| 20 | Pfaff olajemelő 20 t-s ( talpas) | 2 | 10 kg x 2 = 20 kg | 250 mm x 250 mm x250 mm |
| 21 | Krokodilemelő 2,25 t-s | 1 | 35 kg | 750 mm x 350 mm x 250 mm |
| 22 | Fogasléces emelő 20 t-s | 1 | 50 kg | 900 mm x 350 mm x 300 mm |
| 23 | Fogasléces emelő 10 t-s | 1 | 30 kg | 750 mm x 300 mm x 300 mm |
| 24 | Kézi vonó készülék 10 t-s | 2 | 20 kg x 2 = 40 kg | 650 mm x 400 mm x 200 mm |
| 25 | Vonókötél | 2 | 20kg x 2 = 40 kg | 20 m |
| 26 | Kötélfordító | 1 | 30 kg | 600 mm x 300 mm x 120 mm |
| 27 | Csavarorsós emelő ( „H”fa) | 1 | 25 kg | 1500 mm x 450 mm x 150 mm |
| 28 | Emelési segéddoboz | 2 | 30 kg x 2 = 60 kg | 550 mm x 310 mm x 180 mm |
| 29 | Rögzítő lánc | 5 | 25 kg x 5 = 125 kg |  |
| 30 | Gáz-oxigén palackok + tömlő | 1 | Kb. 100 kg | magassága 1000mm |
| 31 | Satu | 1 | 35 kg |  |
| 32 | Tengelytörési kocsi | 2 | 15kg x 2 = 30 kg kb | 600 mm x 250 mm x 150 mm |
| 33 | Áramfejlesztő aggregátor | 1 | 75 kg | 500 mm x 500 mm x 500 mm |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ssz** | **Tétel Név** | **Darab** | **Súly** | **Méret** |
|  | Alátétfa | 4 | 30 kg x 4 = 120 kg | 400x300x300 mm |
| 35 | Alátétfa | 20 | 5 kg x20= 100 kg | 400x100x200 mm |
| 36 | Alátétfa | 12 | 3 kg x 12= 36 kg | 400x50x200 mm |
| 37 | Alátétfa | 8 | 7 kg x 8 = 56 kg | 500x500x100 mm |
| 38 | Alátétfa vegyesen | 1 | kb. 60 kg |  |
| 39 | Wetter emelőpárna | 2 | 7 kg x 2 = 14 kg | 1030x320 mm |
| 40 | Wetter emelőpárna | 2 | 10 kg x 2 = 20 kg | 700x780 mm |
| 41 | Wetter emelőpárna | 2 | 10 kg x 2 = 20 kg | 670x700 mm |
| 42 | Wetter emelőpárna | 2 | 7 kg x 2 = 14 kg | 620x530 mm |
| 43 | Wetter emelőpárna | 2 | 5 kg x 2 = 10 kg | 570x480 mm |
| 44 | Wetter emelőpárna | 2 | 3 kg x 2 = 6 kg | 530x320 mm |
| 45 | Wetter tömlők,kezelő,tartozékok | 1 | 30 kg |  |
| 46 | Csúsztató lemezek | 4 | 40 kg x 4 = 160 kg | 1400x400 mm |
| 47 | Csúsztató lemezek | 4 | 26 kg x 4 = 104 kg | 1000x400 mm |
| 48 | „Bodri” lemezek | 2 | 30 kg x 2 = 60 kg | 1000x400 mm |
| 49 | Áramszedő „ szánkók” | 6 | kb. 10 kg x 6 = 60 kg | elh.méret: 1800 mm x 400 mm x 300 mm |
| 50 | Mentő platform | 2 | 20kg x 2 = 40 kg | 350mmx350mmx300mm |