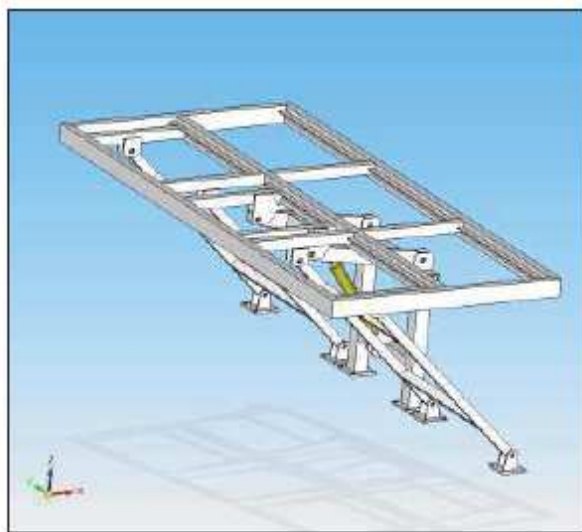


HIDRAULIKUS RÁMPA

GÉPKÖNYV



TARTALOMJEGYZÉK

- A gép rendeltetése.....
- Műszaki adatok.....
- Műszaki leírás.....
- A gép működése.....
- Munkavédelmi és biztonságtechnikai előírások.....
- Kezelési és karbantartási utasítás.....
 - Kezelési utasítás.....
 - Karbantartási utasítás.....

Mellékletek:

- Rámpa jellegrajza
- Hidraulikus kapcsolás
- Elektromos kapcsolási rajz
- Érintésvédelmi jegyzőkönyv

A gép rendeltetése:

A kocsiszinbe érkező metró szerelvények padló szintje 1,18 méterrel magasabban van a talajszinttől. A rámpa ezen magasságkülönbséget hivatott kiiktatni, a szerelvénybe való könnyebb bejutásért.

Műszaki Adatok:

Befoglaló méretek, tárolási helyzetben:

Magasság: 2300 mm

Szélesség: 6000 mm

Mélység: 560 mm



Az esetleges olajszivárgásból eredő helyzetváltoztatások megakadályozása érdekében két mágneses működtetésű kilincsszerkezet van beépítve!

Befoglaló méretek, használati helyzetben:

Magasság: 1100 mm

Szélesség: 6000 mm

Mélység: 1650 mm

Össztömeg: 2 x 538 kg

Működtető feszültség: 400VAC; 24VDC

Működtető áram: 6A

Motorteljesítmény: 0,55 KW

Üzemi Nyomás: 90 bar

Lökethossz: 400mm

Műszaki leírás:

A gép három szerkezeti egységből áll.

1. Asztal: Hegesztett merev keretváz vastag falú zártszelvényből készítve, mely megfelelő felületvédelemmel van ellátva /Ral 9005/. Az asztal járófelülete 33x33mm-es osztású tüzi horganyzott járőrácscsal borított.

2. Tartó, mozgó szerkezet: Hegesztett merev tartószerkezet, vastag falú zártszelvényből készítve, mely több ponton perselyezve csapokon elfordítható egy hidraulikus egység segítségével. A szerkezet felületvédelemmel van ellátva /Ral 9005/.

3. Hidraulikus rendszer: A rámpa hidraulikus rendszere:

- A vázszerkezetre rögzített munkahengerekből
- Hidraulikus tápegységből
- Hidraulika tömlőkből van kialakítva.

A gép működése:

A géphez csatlakoztatni kell egy tápegységet, amely a 90 bar maximális nyomást biztosítani tudja.



FIGYELEM!

A gépet csak az arra kiképzett egyén kezelheti!

Vészhelyzet esetén a „VÉSZKI” gomb segítségével megszüntethető a mozgás, a rámpa a pillanatnyi helyzetben marad. A „VÉSZKI” gomb alaphelyzetbe tétele után a rámpa bármely irányba működtethető!

Leeresztés:

A tápegységet a kulcsos főkapcsolóval üzembe kell helyezni.
A bekapcsolt állapotot piros lámpa jelzi a kezelősoron és egy jelzőhang figyelmeztet a veszélyhelyzetre, ekkor a rámpa működtethető.
A zöld „Le” gomb megnyomásával a kilincsmű kiold és a rámpa megkezdí az ereszkedést. Az ereszkedési idő kb: 20s. Ereszkedéskor a gép folyamatos hangjelzést ad a figyelemfelkeltés céljából.



VIGYÁZATI! *A gép működése közben a rámpa hatósugarában tartózkodni TILOS!*

A vízszintes helyzet elérésekor egy érzékelő kikapcsolja a berendezést, ugyanakkor egy zöld jelzőlámpa kigyullad és jelzi az üzemszész állapotot. A védőkoriátot kioldás után össze kell tolni, kihajtás után pedig rögzíteni kell a rámpához.



FIGYELEM! *A rámpa leeresztését követően a főkapcsolót minden esetben le kell oldani, a kulcsot el kell távolítani a rámpa üzemszerű használata előtt!*

Az EL 16/02 típusú elektromos vontató mozdony a rámpa leengedett helyzetében nem haladhat át előtte. Speciális esetben a metrószerevény lassú haladó mozgással elhaladhat a rámpa előtt, minden egyéb esetben csak felhajtott rámpa mellett végezhet bármilyen szerelvény mozgást!

Felemelés:

A tápegységet a kulcsos főkapcsolóval ismét üzembe kell helyezni. A bekapcsolt állapotot piros lámpa jelzi a kezelősoron, és egy jelzohang figyelmeztet a veszélyhelyzetre, ekkor a rámpa működtethető.



A védőkorlátot felemelés előtt mindenképpen vissza kell állítani a kiinduló állapotba!

A zöld „Fel” gomb megnyomásával a szivattyú beindul, a rámpa elindul a tárolási helyzetbe. A véghelyzet elérésekor a szivattyú kikapcsol, a kilincsmű beakad és a rámpa eléri a tárolási pozíciót. A főkapcsoló kulcsot ki kell venni, hogy illetéktelenek ne tudják használni!



A „Le” és „Fel” gombokat elég egyszer megnyomni, nem szükséges a folyamatos nyomva tartás!

Munkavédelmi és biztonságtechnikai előírások:

- Veszélyforrások:
- A munkatérbe történő benyúlás működés közben.
 - Rámpáról való leesés.

Ellenük való védekezés módja:

- A védőkorlát rendeltetésszerű használata minden esetben kötelező!
- Oktatáskor fel kell hívnia a figyelmet a gép veszélyes jellegére.
- A kezelésével csak olyan személyt lehet megbízni, aki megfelelő oktatáson vett részt és a berendezést felelőséggel tudja használni.

Kezelési és karbantartási utasítás:

Kezelési utasítás: A gép működése címszóban leírtak alapján!

Személyi feltétele:

- A berendezés kezelését csak kijelölt személyek végezzék, akik betöltötték 18. életévüket, szellemi és ítélőképességük birtokában vannak, megfelelő hidraulikus ismeretekkel rendelkeznek, ismerik a berendezés felépítését, működését elméletben és gyakorlatban. Ismerik jelen utasításban foglalt biztonsági előírásokat, jelen utasításban leírtakból elméleti, gyakorlati oktatást kaptak, s a visszakerdezés során megfelelték.

Karbantartási utasítás:

Személyi feltétele:

- A berendezés javítási munkáit kijelölt szakképzett karbantartók végezzék, akik megfelelő hidraulikai ismeretekkel rendelkeznek és jelen karbantartási utasításból ki lettek oktatva.

Karbantartás:

- Javítás, karbantartás végzése közben az előírt munkaruházatot, egyéni és kollektív védőeszközöket kell alkalmazni.
- Használat előtt a gépet szemrevételezéssel ellenőrizni kell!

Havi karbantartás: A csavarok ellenőrzése, szükség esetén utánhúzás.

Olajsint ellenőrzés. Olajfolyások ellenőrzése, megszüntetése.

Az olajfeltöltéshez csak HVU 32-es típusú hidraulikaolajat szabad használni!

Félévi karbantartás: A perselyek, csapok ellenőrzése, szükség esetén cseréje.

Szükség esetén végzendő karbantartás: A munkahenger tömitéseinek elhasználódáskor való cseréje. Védőkortlát zsanérjainak zsirozása.

A mosórámpa a fenti előírások be nem tartásából (bizonyíthatóan, vagy nyilvánvalóan nem rendeltetésszerű használatából) adódó károsodásáért az üzemeltető a felelős.

Használt szabványok:

MSZ EN 953:1999	Gépek biztonsága. Védőburkolatok. A rögzített és a nyitható védőburkolatok kialakításának és beépítésének általános követelményei
MSZ EN 982:1997	Gépek biztonsága. Fluidtechnikai berendezések és szerkezeti elemek biztonságtechnikai követelményei. Hidraulika
MSZ 12683: 1988	Hidraulikus elemek biztonsági követelményei
MSZ 19170- 2:1986	Emelőgépek tervezésének és létesítésének általános biztonságtechnikai előírásai. Hidraulikus berendezések



1. Kezelőegység



2. Védőkorlát alaphelyzetben



3. A védőkorlát biztonsági pozícióban



4. A Rámpa leengedett helyzetben



5. A rámpa tárolási helyzetben