



Metró mozgólépcső gumikorlát hosszútávú mikrobiológiai védelme

Eljárás száma: BKV Zrt. V-100/17.

MŰSZAKI DISZPOZÍCIÓ

Budapest, 2017.

Műszaki diszpozíció

A beszerzés tárgya, mennyisége részletesen:

A mozgólépcsők direkt kontakt felületeinek antibakteriális védelme. Elvárás a gumikorlátokra olyan, szabad szemmel nem látható felületkezelési védelmi rendszer felvitele, amely legalább 12 hónapon belül alább részletezett hatékonysággal meggátolja a kórokozók megtapadását, valamint elszaporodását a kezelt felületen.

A munkavégzéshez kapcsolódó ellenőrzés: a gumikorlát szennyeződésének hitelesített, ellenőrzött mérőműszerrel vállalkozó által történő ATP mérése, alábbi ütemterv alapján:

1. A bevonat felvitele előtt közvetlenül. (T0)
2. T0 + 2 hét
3. T0 + 1 hónap (Elvárt hatékonyság: T0-20%)
4. T0 + 6 hónap (Elvárt hatékonyság: T0-40%)
5. T0 + 12 hónap (Elvárt hatékonyság: T0-70%)

Ajánlattevő a vizsgálatok elvégzését követő 3 munkanapon belül a vizsgálat eredményét köteles a Ajánlatkérő számára a szerződéskötéskor meghatározott elektronikus elérhetőségre eljuttatni. Ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy az ellenőrzéseken előzetes bejelentés nélkül részt vehet, továbbá fenti ciklusokon kívül, maximum a meghatározott ütemterv darabszámával megegyező további ellenőrzéseket is elrendelhet.

A BKV Zrt. metróhálózatának mozgólépcsővel rendelkező megállóhelyein található mozgólépcső-gumikorlátok teljes hossza: 22 555 fm.

Az antibakteriális anyag felvitele során tűz-, és robbanásveszélyes hajtóanyaggal működő rendszer használata tilos. Ajánlattevőnek biztonsági adatlap, továbbá nyilatkozat benyújtásával igazolnia szükséges, hogy az anyag a hordozó felületben kárt nem okoz, valamint, hogy a kezelt felület működése során a használók számára semmilyen egészségügyi kockázatot nem jelent, kárt nem okoz.

Amennyiben ajánlattevői nyilatkozattal ellentétesen a kezelt felülettel kapcsolatban bizonyíthatóan a kezelésre visszavezethető utaspanasz, kárbejelentés, kártérítési igény érkezik Ajánlatkérőhöz, úgy Ajánlattevő – ajánlatában nyilatkozva – vállalja, hogy a kivizsgálás során Ajánlatkérővel mindenben együttműködik, esetleges felelőssége esetén mindennemű kár megtérítését vállalja.

A bemutatandó technológiai leírás minimális tartalmi feltételei:

- Védőanyag bemutatása;
- Védőanyag felvitelének technológiája;
- Szükséges erőforrások;
- Működési mechanizmus.

A technológia bemutatásához a felhasználni kívánt anyagok biztonsági adatlapjának csatolása szükséges.

Munkavégzésre vonatkozó általános szabályok:

- A munkák ütemezése érdekében a munkavégzést legalább 24 órával előbb az illetékes telefonszámon (MÜDI M1-2: 42-581; M3: 41-581; M4: 45-681) a műszaki diszpécsernek (MÜDI) kell bejelenteni.
- Ajánlattevő munkavégzés céljából csak az erre a célra rendszeresített **igazolvánnyal, munkavégzési engedéllyel, egységes cégjelzéssel ellátott munkaruhával** vagy **kitűzővel** léphet az állomás területére.
- Ajánlattevőnek Belépési és Munkavégzési engedélyt kell kérnie a **Metró Infrastruktúra Főmérnökségtől**. Ehhez szükségesek az Ajánlattevő dolgozóinak személyi adatai (név, szem.ig.szám, születési hely és idő, anyja neve, képviselt cég megnevezése). A kapott engedélyt minden esetben be kell mutatni az állomási műszaki ügyeletesnek, aki beengedi az Ajánlattevő dolgozóit a munkaterületre.
- A belépési és munkavégzési engedélyeket az érintett állomások forgalmi szolgálati helyére, és a műszaki ügyeletre a munkavégzés előtt megküldésre kerülnek.
- Ajánlattevő határozott időszakra, munkára vagy bármilyen létszámváltozásra vonatkozóan a BKV Zrt. Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Metró Üzemigazgatóság, **Metró Infrastruktúra Főmérnökség** számára köteles a munkavégzők névsorát legkésőbb a **tárgyidőszakot megelőző öt munkanappal** megadni.
- A munkavégzési engedély a munkavállalót nem jogosítja fel tűzveszélyes munkavégzésre és utazásra a **Társaságunk** által üzemeltetett tömegközlekedési eszközökön. A tűzveszélyes munkavégzést minden esetben jelezni szükséges a munkavégzési engedély kérésénél. A munkavállalók oktatásáról (munkavédelem, tűzvédelem, forgalmi) és annak megfelelő dokumentálásáról, az igazolványok és a munkavégzési engedélyek kiadásáról a Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság, Metró Üzemigazgatóság, **Metró Infrastruktúra Főmérnökség**, köteles gondoskodni. Az oktatások megtartása után a vizsgázott munkavállalók az oktatás tartalmának betartásáért egyénileg felelnek.
- Az állomások utasforgalmi és üzemi tereiben és a vonalszakaszokban végzett valamennyi tevékenységet a munkát végző vagy a munkacapat vezető a műszaki diszpécsernél (MÜDI) köteles bejelenteni és a műszaki ügyeleten az előírt adminisztrációt elvégezni.

(Rendkívüli esetben a műszaki diszpécser (MÜDI) haladéktalanul értesíti a társzolgálatok diszpécserait (központi forgalmi menetirányító (továbbiakban: KFM), energia diszpécser (továbbiakban: EDI), akik intézkednek a hozzájuk bejelentkezett, érintett terület dolgozóinak riasztásáról. A műszaki diszpécser (MÜDI) utasítására a műszaki ügyelet riasztja az állomásokon bejelentkezett és/vagy kulcsot felvett dolgozókat, munkacapatokat, amennyiben ez nem lehetséges, tájékoztatja a forgalmi ügyeleteset, hogy hol vannak még nem értesített dolgozók. A riasztott dolgozók a munkaterület elhagyását kötelesek bejelenteni, elsősorban a kulcsfelvétel helyén, vagy a műszaki diszpécsernél (MÜDI) és utána a kijelölt gyülekezési helyen kell tartózkodni. Ezen túlmenően a dolgozók minden esetben a tűzriadó tervben előírtak szerint ténykednek.)

Üzemszünetben történő munkavégzésre vonatkozó szabályok:

A munkavégzés üzemszüneti időben történhet.

Üzemszüneti időnek tekinthető minden nap 24⁰⁰-04⁰⁰ közötti időszak.

Üzemszünet: két üzemidő közötti időszak, amikor a berendezések karbantartása, telepítése (pl.: jegykiadó automaták, pultok) és javítása történhet.

Munkavégzésre jogosultak:

- Megbízás alapján, külső cégek – beleértve a BKV Zrt. többségi tulajdonú leányvállalatait is – javítási, karbantartási, takarítási munkát végző munkavállalói, munkavégzési engedélyük alapján.

Üzemszünetben kell elvégezni mindazokat a munkákat, amelyek az utasforgalmat zavarják, a közlekedési útvonalat leszűkítik, az utasforgalmi területek beszennyezésével járnak, vagy más okból üzemidő alatt nem engedélyezhetők.

A ki- és bejelentkezésre vonatkozó előírásait az üzemszüneti munkavégzés során is be kell tartani.

Az állomási utasterekben történő munkavégzés:

Üzemszüneti időben a bejáratokon csak érvényes munkavégzési engedéllyel rendelkezők engedhetők be.

Az állomási forgalmi munkavállaló beléptetést minden állomáson, minden alkalommal köteles a belépési, munkavégzési engedély és munkajegy meglétét és érvényességét ellenőrizni, a belépést a nyilvántartó naplóba bejegyezni.

Az állomás egyéb utasforgalmi tereiben – beleértve a mozgólépcső lejtakna falát is – munka az állomás műszaki ügyeletesének engedélyével és ellenőrzésével végezhető. A műszaki ügyeletes a műszaki diszpécser (MÜDI) tájékoztatása után a munkavégzéssel kapcsolatos adatokat naplózni köteles. A munkavégzési engedélyt a műszaki diszpécser (MÜDI) köteles megőrizni és szolgálati okmányként kezelni.

Üzemkezdetre az állomási utasterek munkaterületeit a munkát végzők kötelesek tisztán (a ragasztott reklámok lecsurgó anyagait minden nap feltakarítva), üzembiztos állapotban elhagyni. Ezt a műszaki ügyeletes szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. A kilépést a nyilvántartó könyvben vezetni kell.