



Felsővezeték tartó oszlopok lábazat javítása

(BKV Zrt. T-121/17)

KÖZBESZERZÉSI DOKUMENTUMOK III. KÖTET

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

2017.

MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

Felsővezeték tartó oszlopok lábazat javítása

Állagmegóvás céljából feltétlenül szükséges az oszlopok lábazatának javítása. A felsővezeték tartó oszlopok nagy értéket képviselnek (2-3 millió Ft/db). Különösen gyors a tönkremenetel, ha az oszlopok sérültek vagy hiányosak. A korrózió elsősorban az oszlopok alsó 20 cm-én jelentkezik.

A munka során MSZ 147 szerinti „HU” és „R” típusú oszlopok (szegecselt és hegesztett), valamint diagonál és egyedi (pl: Stil) oszlopok lábazat javítását kell elvégezni.

A régi – sérült vagy hiányos oszloplábazatot el kell távolítani. A levert törmelék (beton, vasbeton) a megfelelő lerakóhelyre el kell szállítani.

A lábazat alatti oszlop felületet alapos drótkefés tisztítás után – rozsdamaró festékkel (pl.: RO-55) passziválni szükséges.

Az oszlop állapotáról (lábazati magasságban) 2 irányból fényképes dokumentációt kell készíteni.

A leendő lábazat alatti fém felületet alapozó festékkel 2 alkalommal legalább 60-60 mikrométer vastagságban le kell festeni (festék pl.: Trinát korrózió gátló barna).

Száradási idő után oszloplábazatot kell készíteni.

A lábazatot legalább C16-16 minőségű betonból kell készíteni, melybe $d=8$ mm-es betonvasat kell tenni 2-szer körbe a kerületénél (alul, felül).

A lábazat magassága legalább 300 mm legyen a föld felszíne felett és 80-160 mm vastagon takarja a beton az oszlopszerkezetet.

A lábazat teteje kifelé lejtessen. Az oszlop „L” szárainál (belül) is úgy kell a betont kialakítani, hogy ott se tudjon a víz megállni.

A csomólemezes rácsos oszlopoknál az úgynevezett középső vagy nagy csomólemezek mintegy felénél végződik az oszlop lábazata, tehát ez van a talaj felszínével egy szintben. Ennek a lábazatból kiálló csomólemeznek a felső széléig kell a lábazatnak felérni és a csomólemez között az oszlop belsejét is ki kell betonnal tölteni!

Az oszlop nagy csomólemezőnek alakjától függően nyeregtető, vagy gúla alakúra kell a lábázat tetejét az oszlop belsejében kialakítani.

Az oszlop szögacél szárai által bezárt kis sarkoknál úgy kell a betont elsimítani, hogy ezeknek a sarkoknak a legfelsőbb pontján magasabb legyen a beton, mint a szögacél széleinél, hogy a lábázat lejtősre készített tetejéről ne üljön ezekbe a sarkokban meg a csapadék víz.

A lábázat elkészítéséhez acéllemez sablont kell használni.

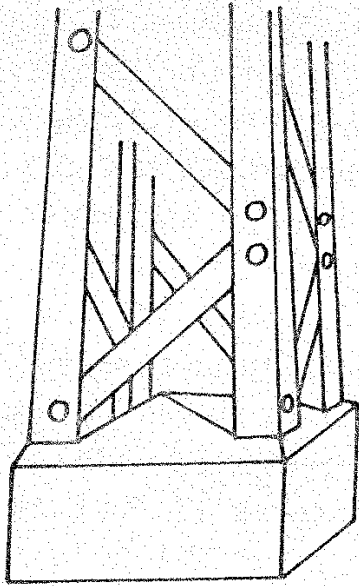
Az esetlegesen megsérült környezetet helyre kell állítani (aszfaltozás, térkő újrarakása, stb.), oly módon, hogy a csapadék víz ne az oszlop felé folyjék.

Munkát végezni csak a villamos és trolibusz forgalom zavarása nélkül lehet.

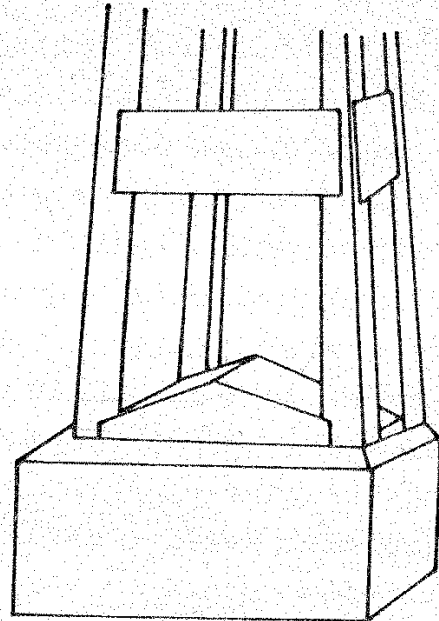
A munkavégzés során az elsodrési határra tekintettel kell lenni!

Elsodrési határon belül munkavégzés csak üzemszüneti időben lehetséges.

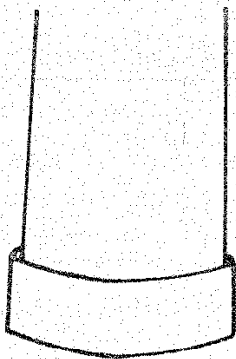
Minimális rendelési mennyiség: 50 db



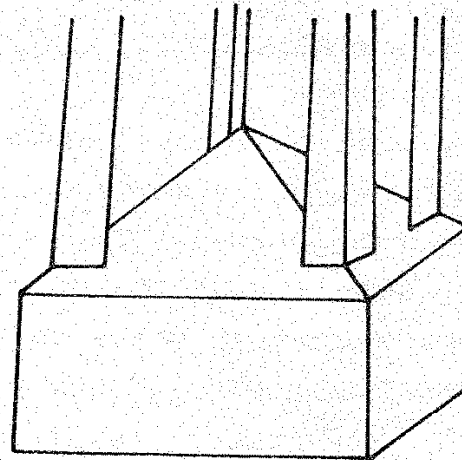
diagonál oszlop lábázat



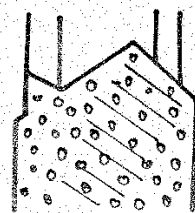
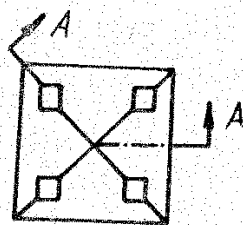
Hasított, U"acél oszlop lábázat



Csőoszlop lábázat



Rácsos oszlop lábázat



"A" metszet