

## Sérült AM típusú metró motorkocsik járműszerkezeti károsodásának felmérése

### Műszaki követelmények

Előzmény:

Ütközés következtében vélhetően károsodtak az Alstom METROPOLIS típusú metró motorkocsik.

T13 szerelvény (465-469 psz. kocsik)

T18 szerelvény (490-494 psz. kocsik)

### **A munkafeladat leírása, feltételrendszere:**

#### Alapmennyiség:

Először az ütközésben közvetlenül érintett 2-2 kocsik állapotfelmérését kell elvégezni. Az alapmennyiségben szereplő további munkák elvégzését Megrendelő csak abban az esetben kéri, ha ezen vizsgált kocsik műszaki állapota alapján felmerül a többi kocsi károsodásának lehetősége is.

Megrendelő a munkavégzéshez semmilyen dokumentációt nem tud átadni a Vállalkozónak.

A Vállalkozónak fel kell mérnie a kocsiszekrényben, alvázban, valamint a kocsiszekrény-forgóváz kapcsolatban létrejött károsodásokat, deformációkat. Az állapotfelméréshez a Megrendelő elvégzi azokat a megbontásokat, amelyekre a karbantartó kocsiszíni adottságai lehetőséget biztosítanak (pl. járműemelés). Amennyiben olyan felmérés szükséges, amelyre a kocsiszíni nincs megfelelő felszereltség, de az infrastruktúra lehetőséget biztosít, akkor a felszerelés biztosítása is a Vállalkozó feladata.

A Vállalkozónak minden, az állapotfelmérésbe bevont kocsi esetében, pontosan és tételesen meg kell határozni:

- a károsodott szerkezeti elem helyét
- a károsodás jellegét (pl. deformáció, repedés) és mértékét

A károsodásokat minden esetben fényképfelvételen is be kell mutatni.

A Vállalkozónak pontos és tételes listát kell adnia azokról a szerkezeti elemekről, részegységekről amelyek károsodásának pontos felmérésére műhelyi megbontást tart szükségesnek. A listának tartalmaznia kell a megbontást követően végrehajtandó vizsgálatra tett javaslatot is.

A Vállalkozó olyan vizsgálat végrehajtásához nem javasolhat megbontást, amely roncsolás-mentes módszerrel, megbontás nélküli is elvégezhető.

Az alvázal egybeépített kocsiszekrény deformációjának meghatározáshoz a Vállalkozónak a kocsiszíni végre kell hajtani annak geometriai kimérését.

A munkák elvégzéséhez szükséges műszereket, mérőeszközöket a Vállalkozónak kell biztosítania saját költségére.

A Vállalkozónak folyamatosan lehetőséget kell biztosítania a Megrendelő kijelölt szakemberei számára az általa végzett munka ellenőrzésre, felügyeletére.

Az állapotfelmérésről a Vállalkozónak a fenti tartalommal kocsinként összefoglaló jelentést kell készítenie. A jelentéshez csatolnia kell az általa elvégzett, illetve elvégeztetett mérések teljes dokumentációját. A Vállalkozónak a jelentése alapján részletes javaslatot kell kidolgoznia a helyreállítás módjáról, a javaslatnak tételesen tartalmaznia kell a várható költségeket is.

#### Opció munkák:

- 1.) A megbontást követően láthatóvá vált szerkezeti elemekről kell az alapmennyiségnél leírt követelményeknek megfelelően elvégezni az állapotfelmérést.
- 2.) Mérésekkel, vizsgálatokkal ellenőrizni kell a jármű helyreállítást követő műszaki állapotát. A feltárt hibák, hiányosságokat kocsinként jelentésbe kell foglalni. El kell végezni a hibajavítást követő visszaellenőrzéseket is. A helyreállítás befejezését követően a Vállalkozónak nyilatkoznia kell arról, hogy a jármű kocsiszekrénye, alváza, valamint a kocsiszekrény-forgóváz kapcsolat metróközlekedésre alkalmas-e.

A Vállalkozó a Megrendelő igénye alapján, a külföldön végzendő munkafeladatra legalább egy olyan személyt köteles biztosítani, aki a megfelelő szakmai felkészültség mellett az angol műszaki nyelvben járatos.

Vállalkozó a Megrendelőt harmadik féllel szemben csak külön felhatalmazás alapján, a felhatalmazásban meghatározott jogosultsággal képviselheti. A meghatározott jogosultságtól való eltérés esetén a Vállalkozó kártérítési felelősséggel tartozik.

#### **Egyéb feltételek**

Vállalkozó a Megrendelő igénye alapján a munkafeladatra legalább egy olyan személyt köteles biztosítani, aki a megfelelő szakmai felkészültség mellett a meghatározott angol nyelvben is szaknyelvi szinten járatos.

A Megrendelő utazási költséget, szállásköltséget, valamint a munkát végzők étkeztetésének biztosításának költségét kizárólag külföldön végzendő munka esetén téríti meg.

A munka elvégzésére a Megrendelő előzetes ajánlatot kér a Vállalkozótól, amelyben meghatározza az elvégzendő munkafeladatot és annak helyszínét, valamint az elvárt átfutási időt, valamint azt, hogy igényli-e a munkafeladathoz olyan szakember közreműködését, aki a Megrendelő által meghatározott idegen nyelv (műszaki angol) ismeretével rendelkezik..

Külföldön végzendő munkákat megelőzően a Megrendelő az előzetes ajánlatkérésben megadja a munkafeladathoz delegált saját képviselőinek a számát is.

Külföldön végzett munka esetén saját munkavállalói, valamint az ottani munkához delegált BKV dolgozók részére a Vállalkozónak kell gondoskodnia az utaztatásról, a szállásról, az étkeztetésről, és saját dolgozói esetében az egészség- és balesetbiztosításról is. Ezeket a költségeket a munkavégzés megrendelését megelőző ajánlatában tételesen meg kell adni, azokat a Megrendelő csak előzetes elfogadás esetén téríti meg.

Az ajánlat kidolgozásához a Megrendelő saját telephelyén biztosítja a helyszíni szemle lehetőségét.

A Megrendelő 5 munkanapon belül köteles ajánlatot adni, amelyben meg kell adnia a munkát végző személyek számát, a munka időszükségletét, valamint a munka helyszíne és a rezsíradíj alapján kalkulált árat. A Megrendelő 5 munkanapon belül dönt a beérkezett árajánlattal kapcsolatban, igény esetén a felek személyesen egyeztetnek.

A Vállalkozó az ajánlatának Megrendelő által írásban adott jóváhagyását követően kezdheti csak meg a munkát, és kizárólag a jóváhagyott létszámmal és időkerettel végezheti. Azon munkák esetében, amelyek elvégzését a Megrendelő előzetesen írásban nem hagyta jóvá, a Vállalkozó semmilyen ellenértékre nem tarthat igényt. Nem tarthat igényt a Vállalkozó olyan, az ajánlatában nem szereplő többletköltségekre, vagy többlet időráfordításra sem, amelyet Megrendelő előzetesen írásban nem fogadott el.