

Műszaki diszpozíció

A HÉV vonalain értéknövelő felújítások végzése, áramellátás és felsővezeték építés szakterületen

C. rész: a Gödöllői HÉV vonalán

c.1 Örs vezér tér – Gödöllő közötti szakasz

Felsővezetéki és visszavezetési hálózat.

Fischer tartókarok ütemezett, komplett cseréje. (95 db)

A Gödöllői HÉV vonalán a több mint 40 éves tartókarok komplett cseréje, az összes alkatrészével értendő (tartókar, karpálca, sodronybak, gázcső és szigetelője).

A cserélt tartókaroknál a szabványos kigyózást kell beállítani.

Szerződés-kötés után, a munkára jelentkezők és üzemeltető közös bejárása, egyeztetése szükséges.

Sashalom megállótól Cinkota állomásig. Ezek mennyisége 35 db.

Szilasliget megállótól, Gödöllő Erzsébet park megállóig. Ezek mennyisége 60db.

A munkavégzés feszültségmentes felsővezeték hálózat mellett, üzemszünetben illetve vágányzár igénylésével kivitelezhető.

Szegecselt oszlopok kiváltásának folytatása. (20 db oszlop és egy kihorgonyzás)

A cserékkel szorosan összefügg, a teljes felsővezeték rendszer átszerelése az újonnan állított oszlopokra illetve a keresztartókra.

Szintén át kell szerelni a hírközlő berendezéseket, kábeleket, illetve a térvilágítási berendezéseket és a kábeleket.

- Cinkota –Csömör 002 – 012-ig 11db szegecselt szélső karos oszlop cseréje tartókarral együtt kompletten. (javasolt R 70/7-9,5/7,5 oszlop karral)
- Kistarcsa megálló közelében a 347 és 373 számú régről bent felejtett 2 db T100-oszlop szélső karos cseréje tartókarral együtt (javasolt R 70/7-9,5/7,5 oszlop karral)
- Mogyoród állomáson az 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536-os szegecselt szélső karos oszlopok cseréje tartókarral együtt. (Javasolt R 70/7-9,5/7,5 oszlop tartókarral való cseréje 7 db) Figyelem az 531-es váltó vezeték kihorgonyzást tart, ankerolni kell)

A munkavégzés feszültségmentes felsővezeték hálózat mellett, üzemszünetben illetve teljes vágányzár igénylésével kivitelezhető.

Tápkábel pótlás. A tápkábel lopások következtében kialakult műszaki hiányosságok javítása. (1400 fm kábel és 34 db préselés)

- Ilonatelep – M0 híd között, lopás miatt sok a toldás. 1000fm pótlás kisebb darabokban, vonalvezetés szabályozás 600fm hosszban, húzószilárd préselés 20 helyen.
- Csömöri vonalon több részletben mintegy 400fm tápkábel pótlás, préselt toldás 14 helyen.
Szerződéskötés után, a munkára jelentkezők és üzemeltető közös bejárása, egyeztetése szükséges.

A munkavégzés feszültségmentes felsővezeték hálózat mellett, üzemszünetben illetve teljes vágányzár igénylésével kivitelezhető.

Csömör végállomás táplálási képének átalakítása a forgalom igényének megfelelően.

2 db 3000A szakaszoló, 1 db 1500A szakaszoló és felszálló ágainak cseréje. Szerződéskötés után, a munkára jelentkezők és üzemeltető közös bejárása, egyeztetése szükséges.

A munkavégzés feszültségmentes felsővezeték hálózat mellett, üzemszünetben illetve teljes vágányzár igénylésével kivitelezhető.

Állomási negatív kerülő kábelek fektetése. Összesen: 4120 fm.

Az állomások területén sok a váltó, apróbb sínkapcsoló berendezés, amik a negatív hálózat áramvezetését biztosítják. Bizonyos vontatási szituációkban a sínhálózaton potenciál emelkedés lép fel, melyre a mi berendezésünk nem érzékeny, viszont a biztosító berendezésben zavarokat okozhat. Javaslatunk a probléma megoldására, hogy az állomási területeken, a hézagos felépítmények határáig fektetni kell, egyen potenciált biztosító negatív kábeleket, melyre a lehetséges sínelemeket csatlakoztatni kell. (2 db 1000 mm²-es Alu kábel fektetése)

Az érintett helyek:

- Cinkota állomás (400 fm)
- Kerepes állomás (500 fm)
- Csömör állomás (350 fm)
- Mogyoród állomás (350 fm)
- Gödöllő Palotakert állomás (460 fm)

Munkavezeték és hosszlánc cserék. Összesen: **4600 fm „piskóta”** munkavezeték Kerepes állomás és a Gödöllő Erzsébet park között mindkét vágányon több hosszlánc csere szükséges.

Az érintett helyek:

Szilasliget – Hungaroring megálló között a jobb vágányon 1200 fm hosszlánc csere.

Hungaroring – Mogyoród között a bal vágányon munkavezeték csere. 1200 fm.

Mogyoród – Tölgyes között mindkét vágányon hosszlánc csere. 2200 fm.

A munkavégzés feszültségmentes felsővezeték hálózat mellett, üzemszünetben illetve teljes vágányzár igénylésével kivitelezhető.

Súlycserék. 10 db

A jelenlegi láncos súly utánfeszítők helyett, lefutásgátlós súly utánfeszítőket kérünk.

A zavarelhárítást igen megkönnyíti a lefutásgátlós súly utánfeszítő.

Mogyoród-Gödöllő között: 10 db

Térvilágítási és erőátviteli hálózat.

„Nagyicce 4.,5. terület, 4.,5. oldalperon a felvételi épület melletti rész alulvilágított”

A felvételi épület négy sarkára lámpatestek felszerelése szükséges, mely az épület két végét világítja meg. A munka kivitelezése a forgalom zavartalan fenntartása mellett történhet, az utas peronok biztonságos használatát biztosítani kell.

Becsült anyag szükséglet:

4db ALTRA 2/FSD36 fénycsöves térvilágítási lámpatest, 4db lámpatartó kar, 90fm 4x1,5 MBCu kábel. 2db kötődoboz, 60fm kábelcsatorna.

A térvilágítás átalakítása tervezést igényel, kiviteli tervet, szerelői nyilatkozatot, érintésvédelmi mérésről jegyzőkönyvet, fénymérést kérünk.

Mátyásföld Imre utca peronvilágítás, oszlopalapok és földkábelezés felújítása

A térvilágítás főelosztója a felvételi épületben található.

Új kábel fektetése kb:280m aszfalt bevágásával, valamint földmunkával jár. A kábeleket KPE védőcsőbe kell szerelni.

A kábelekkal a jobb peronra a vágányok alatt lehet átjutni. (kábelcsatorna nincs)

Új oszlopalapok készítése és ezekre a jelenlegi térvilágítási oszlopok és lámpatestek átszerelése szükséges.

A munka kivitelezése a forgalom zavartalan fenntartása mellett történhet, az utas peronok biztonságos használatát biztosítani kell.

Becsült anyag igény:

14db oszlopalap, 320fm 5x6Cu kábel, 300fm KPE cső

„Kistarcsa 1. terület, 1. peron a felvételi épület előtti peron nem megfelelően világított”

A felvételi épület vágányok felé eső falára két új lámpatest felszerelése szükséges.

A munka kivitelezése a forgalom zavartalan fenntartása mellett történhet, az utas peronok biztonságos használatát biztosítani kell.

Becsült anyag igény:

2db ALTRA 2/FSD36 fénycsöves térvilágítási lámpatest, 2db lámpatartó kar, 30fm 4x1,5 MBCu kábel. 1db kötődoboz, 20fm kábelcsatorna.

A térvilágítás átalakítása tervezést igényel, kiviteli tervet, szerelői nyilatkozatot, érintésvédelmi mérésről jegyzőkönyvet, fénymérést kérünk.

„Szabadságtelep, 1. terület, 1. oldalperon Peron vége alulvilágított”

A térvilágítás teljes felújítása szükséges, mivel a régi rendszer elavult, a lámpatestek a felsővezeték tartó szerkezeten helyezkednek el (nem kettősszigeteltek)

A munka a megállóhely teljes hosszában kábelfektetéssel, földmunkával oszlopállítással jár. A munka kivitelezése a forgalom zavartalan fenntartása mellett történhet, az utas peronok biztonságos használatát biztosítani kell.

A régi berendezés bontását és az új telepítését úgy kell időzíteni, hogy a megálló világítása folyamatosan biztosítva legyen.

Becsült anyag igény:

7db 5m fénypontmagasságú Park2 típusú térvilágítási oszlop, 7db egyes lámpatartó karral, 7db Zafír 1ST 70 PC típusú lámpatest, 7db GURO szerelvény doboz, 35fm 3x1.5 MBCu kábel, 140fm 5x6 MBCu kábel, 140fm KPE cső, 7db oszlop alap.

Kiviteli tervet, szerelői nyilatkozatot, érintésvédelmi mérésről jegyzőkönyvet, fénymérést kérünk.

A felsővezeték tartókarokról a korszerűtlen világítási rendszer bontását csak feszültségmentes felsővezeték hálózat mellett, üzemszünetben vagy vágányzár igénylésével lehet kivitelezni.

Az erősen korrodált lámpaoszlopokat tisztítás után újra kell festeni.

A térvilágítási oszlopok tisztítása és festése szükséges.

Állomásonként az alábbi mennyiségű és méretű oszlopot érint a munka:

Sashalom	12db 4m fpm
Mátyásföld repülőtér	4db 6m fpm
Cinkota	2db 8m fpm
Ilonatelep	8db 6m fpm rácsos
Zsófialiget	10db 8m fpm rácsos
Gödöllő Erzsébetpark	10db 8m fpm rácsos

Az oszlop mennyiség változhat, a külsős szoláttatás keretein belül elindított oszlopok statikai vizsgálata és szükség szerinti cseréje miatt.

A munka kivitelezése a forgalom zavartalan fenntartása mellett történhet, az utas peronok biztonságos használatát biztosítani kell.

„Örs vezér terén meg kell oldani a térvilágítási oszlopok megközelíthetőségét a 2-3-as vágányok között lévő 7m magas térvilágítási oszlopokhoz Multicar gépkocsi számára.”

A forgalmi épület Gödöllő felé eső vége után 2db 7m magas térvilágítási oszlop található, melynek elbontása szükséges, a bontás a felsővezeték hálózat feszültségmentesítése után végezhető.

Helyette 2db 5m fpm-u Park-2-es oszlopot, illetve azon 2-2db lámpatestet szükséges telepíteni.

Becsült anyag igény:

2db 5m fénypontmagasságú Park2 típusú térvilágítási oszlop, 2db kettes lámpatartó kar, 4db Zafir 1ST 70 PC típusú lámpatest, 2db GURO szerelvény doboz, 15fm 3x1,5 MBCu kábel.

Kiviteli tervet, szerelői nyilatkozatot, érintésvédelmi mérésről jegyzőkönyvet, fénymérést kérünk.