

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

Kitérők és kitérő alkatrészek szállítása
(Tenderszám: BKV Zrt. 15/TB-312/2011)

1. kérdés

A 10. számú mellékletben szerepeltetnek a Ph kitérők között az eredeti kiírásban nem szereplő 32/27/32 átszelési kitérőt és 32/27/20 átszelési kitérőt.

Kérdés:

A fenti átszelési kitérők miért kerültek be a módosításba? (elavult szerkezetek)
Kell e rá ajánlatot adni, vagy ez a két tétel lehet nulla Ft értékű? (tervek nincsenek, a nyelvtartók öntéséhez meg kell tervezetni a famagot és öntőformát, valamint az egész komplexumot.)

Válasz:

A 32/27/32 átszelési kitérő és 32/27/20 átszelési kitérő tévedésből kerültek a módosított 10. számú mellékletbe. Ajánlatot nem kérünk rá, a tájékoztatással egy időben elektronikusan küldjük a jó táblázatot.

2. kérdés

A 10. számú mellékletben a kitérő alkatrészek táblázatában az első oszlopban feltüntetett kitérő típusokban megtalálható, félváltók és csúcssínek darabszámának megfelelő árakat írjunk az alkatrész oszlopokba, vagy csak egységárakat?

Válasz:

Az Ajánlat 10. számú mellékletében egységes szerkezetben, átlagolt egységárakat kérünk feltüntetni.

3. kérdés

15	50/30/50-1:3,78 átszelési kitérő	talpfás
16	50/30/50-1:3,78 félátszelési kitérő	talpfás
17	50/30/50-1:3,78 félátszelési	talpfás

A fenti részlet az ajánlatkérés 10. számú mellékletében található.

Az angol kitérők nem bontható átszelésre és kitérőre, így kétszer szerepeltetik a félangol kitérőt.

Kérdés:

Töröljük a 17. tételt, vagy csak 0 forinttal szerepeljen?

Válasz:

A módosított 10. számú mellékletbe a 17. sor tévedésből került. Ajánlatot nem kérünk rá, a tájékoztatással egy időben elektronikusan küldjük a jó táblázatot.

4. kérdés

PHOENIX KITÉRŐK:

4.1 kérdés

Kérjük megerősíteni, hogy a vályúsínes kitérők és átszelések méreteinek meghatározásánál (nyomtáv, vezetéstáv, nyomcsatorna) BKV Zrt. közúti vasúti felépítmény-szerkezeteire jelenleg vonatkozó "Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások" (BKV Rt. 2000.) - amely a 60R2 (Ri60) sínrendszerre épít – érvényes a Phönix kitérők és vágányátszelések, valamint alkatrészeik műszaki tartalmára vonatkozóan is.

Válasz:

Igen, megerősítjük.

4.2 kérdés

Jelenleg érvényes fő geometriai paramétereiket a "Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások" (BKV Rt. 2000.) tartalmazza. Megerősíthető ez az ajánlatkérő részéről?

Válasz:

Igen, megerősítjük.

4.3 kérdés

A kitérők és átszelések keresztezéseit

a/mélyvályús vagy

b/felfutós vagy

c/süllyesztett főcsúcsos (ez az emelt könyöksínesnek felel meg) vagy

d/csökkentett, 24mm-es vályúméllységű (más néven álfelfutós)

kivitelben kéri?

Ha ez opcionális, akkor elegendő az ajánlattevőnek csak egyetlen kialakítási változatra egységárat adnia?

Válasz:

Az „a” (mélyvályús) és a „b” (felfutós) kivitel kérjük.

A táblázatban szereplő csökkentett vályúméllység alatt kizárólagosan a felfutós kialakítást értjük. Phönix kitérők esetében a táblázat szerinti 4 féle egységárat kérünk megadni: E oszlop: sínből készült mélyvályús, G oszlop: monoblokkos mélyvályús, H oszlop: sínből készült felfutós, J oszlop: monoblokkos felfutós

Minden kialakítási változatra kérünk egységárat megadni!

4.4 kérdés

A Phönix kitérőkre megadott táblázat egyik oszlopának megnevezése: „csökkentett vályúmélység (felfutós) egységára”. Kérjük pontosítani: az általunk 3. pontban felsoroltak melyikére vonatkozik ez a kifejezés?

Válasz:

Lásd 3. pontra adott választ.

4.5 kérdés

Helyesen értelmezzük, hogy a táblázatokban szürke színnel kitöltött cellák a nem értelmezhető kategóriába tartoznak?

Válasz:

Igen.

4.6 kérdés

A Phönix kitérők táblázatának 13. tétele 32/27/32 átszelési kitérő – kérjük a forrástervet ill. szabványt vagy dokumentumot megadni, amely alapján azonosítható.

Válasz:

A Phönix kitérők táblázatának 13. tétele 32/27/32 átszelési kitérő tévesen került a módosított 10. számú mellékletbe. a tájékoztatással egy időben elektronikusan küldjük a jó táblázatot.

4.7 kérdés

A Phönix kitérők táblázatának 14. tétele 32/27/20 átszelési kitérő – kérjük a forrás tervet, ill. szabványt vagy dokumentumot megadni, amely alapján azonosítható.

Válasz:

A Phönix kitérők táblázatának 14. tétele 32/27/20 átszelési kitérő tévesen került a módosított 10. számú mellékletbe. Kérjük nulla értékkel szerepeltetni.

5. kérdés

VIGNOL KITÉRŐK:

5. 1 kérdés

1./ Azon kitérők esetében, amelyek nem szerepelnek a jelenleg érvényes "Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások" (BKV Rt. 2000.) című kiadványban, kérjük a vonatkozó (és elérhető) szabványt, ill. tervdokumentációt megadni.

Válasz:

A „Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” (BKV Rt. 2000.) című kiadványban nem szereplő kitérőket a HÉV P.1. és a METRÓ P.1. utasítások, a „Közúti, Elővárosi és Földalatti Vasutak kitérői (KPM.SZ. KV/14-68.)” és a MÁV 112278/1979. 1.c., valamint a MÁV 86/VI-209/1984 sz. és az azt kiegészítő B54-es r. kitérők (szám nélküli) szabvány- és mintaterv gyűjtemények tartalmazzák.

5.2 kérdés

Azon kitérők esetében, amelyek szerepelnek az 1. pontban megadott kiadványban, a jelenleg érvényes fő geometriai paramétereiket ez a kötet tartalmazza. Megerősíthető ez az ajánlatkérő részéről?

Válasz:

Igen.

5.3 kérdés

A táblázat többféle kialakítást ad meg. Ha ez opcionális, akkor elegendő az ajánlattevőnek csak egyetlen kialakítási változatra egységárat adnia?

Válasz:

Nem. Minden kialakítási változatra kérünk egységárat megadni!

5.4 kérdés

A táblázat talpfás vagy beton-aljas vagy ragasztott leerősítést ír elő. A kapcsolószerek (geo- lemezek) tekintetében ez milyen különbséget jelent?

Válasz:

M48 r. talpfás kitérőknél a HÉV P.1. és a METRÓ P.1. utasítások, a „Közúti, Elővárosi és Földalatti Vasutak kitérői (KPM.SZ. KV/14-68.)” és a MÁV 112278/1979. 1.c szabvány- és mintatervbe foglaltak az irányadóak.

54E1 r. talpfás és vasbeton aljas kitérőknél a GEO lemezek méreteit a HÉV P.1. és a METRÓ P.1. utasítások, valamint a MÁV 86/VI-209/1984 sz. és az azt kiegészítő B54-es r. kitérők (szám nélküli) szabvány- és mintaterv gyűjteményei tartalmazzák.

Ragasztott kitérőknél az alátét lemezek egyedi gyártmányterv alapján készülnek, mivel ezek egyedi tervezésűek (BME, Klöckner, VAMAV, stb.)

5.5 kérdés

A táblázat talpfás vagy beton-aljas vagy ragasztott leerősítést ír elő. Az első két esetben az aljkészlet benne szerepel az egységárban?

Válasz:

Nem. Kitérő egységárat kérünk, aljkészlet nélkül.

6. kérdés

PHOENIX, VIGNOL KITÉRŐK:

6.1 kérdés

Az ajánlati dokumentáció szerint (D.11.1.) a Phoenix és Vignol sínes kitérők esetében a ritkábban használt gyártási opciókat is meghatározták, de az erre adott árak nem szerepelnek majd az értékelésben, csak az esetleges megrendelésekhez tájékoztatásul (opcióként) kérik. Ezek szerint az értékeléshez szükséges egységár mögött a leszállítás tárgya: kizárólag az összeszerelt felépítményszerkezet (kitérő ill. átszelés) vasanyaga - állítókészülék, zárszerkezet, aljak, fűtés és hosszabbítás nélkül. Kérjük ezt megerősíteni.

Válasz:

Megerősítjük.

Az ajánlati dokumentáció (D.11.1.) Phónix és Vignol sínes kitérők esetében a ritkábban használt gyártási opciókat és az egyéb opciókat (váltófűtés, állítókészülék, zárszerkezet, aljak, hosszabbítások) kérjük tájékoztató egységárral beárazni.

6.2 kérdés

Ha az értékeléshez szükséges egységár mögött a leszállítás tárgya kizárólag az összeszerelt felépítmény-szerkezet (kitérő ill. átszelés) vasanyaga - állítókészülék, zárszerkezet, aljak, fűtés és hosszabbítás nélkül - és ezt mint alapkivitel nézzük, akkor ehhez az alapkivitelhez tartozó műszaki tartalmat kérjük megadni: ilyen pl.a keresztezési középrész kivitele.

Válasz:

Vignol kitérők esetén:

- **normál csúcssínes váltók, E oszlop: mangán csúcsbetétes, szerelt vagy hegesztett villasínekkel, F oszlop: mangán csúcsbetétes, kiemelt könyöksínes (süllyesztett csúcsbetétes), illetőleg G oszlop: monoblokkos (mangán középblokk) kivitelű keresztezési középrésszel is árazandóak.**
- **alacsony csúcssínes váltók, H oszlop: mangán csúcsbetétes, szerelt vagy hegesztett villasínekkel, J oszlop: mangán csúcsbetétes, kiemelt könyöksínes (süllyesztett csúcsbetétes), illetőleg I oszlop: monoblokkos (mangán középblokk) kivitelű keresztezési középrésszel is árazandóak.**

Phónix kitérők esetében a táblázat szerinti 4 egységárat kérjük megadni: mélyvályús-sinből készült, mélyvályús –monoblokkos, felfutós-sinből készült, felfutós-monoblokkos

7. kérdés

PHOENIX KITÉRŐ ALKATRÉSZEK:

Milyen elérhető forrásdokumentáció (terv, szabvány) szerintiek?

Válasz:

A „Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” (BKV Rt. 2000.) és a ”Közúti, Elővárosi és Földalatti Vasutak kitérői (KPM.SZ. KV/14-68.)” ágazati szabvány szerint.

Az alkatrészek lehetnek fűrt és fűratlan kivitelűek.

8. kérdés

VIGNOL KITÉRŐ ALKATRÉSZEK:

8.1 kérdés

A Vignol-kitérő részegységeket alátétlemezekkel vagy alátétlemezek nélkül értelmezzük?

Válasz:

A félváltókat és a keresztezési középrészt minden esetben alátétlemezekkel, a tőssínt, csúcssínt alátét lemezek nélkül, a vezetővasat szereletlenül (pályasín nélkül, de betéttuskók, egylyukú hevederek, hézagoló lemezek és anyával ellátott négylapfejű csavar mellékelésével kérjük.

Az alkatrészek lehetnek fűrt és fűratlan kivitelűek és az egyéb opciók (váltófűtés, állítókészülék, zárszerkezet, hosszabbítások) beárazását kérjük.

8.2 kérdés

A Vignol-kitérő félváltók zárszerkezettel vagy anélkül (részletezetten: zárnyelves, kampózárás, stb.) értelmezzük?

Válasz:

A Vignol félváltókat zárszerkezet nélkül kérjük beárazni.

Az egyéb opciókat (váltófűtés, állítókészülék, zárszerkezet, hosszabbítások) kérjük tájékoztató egységárral beárazni.

8.3 kérdés

A kalodás kialakításhoz a kaloda elemek is cserére kerülnek-e?

Válasz:

Nem.

8.4 kérdés

Milyen elérhető forrásdokumentáció (terv, szabvány) szerintiek?

Válasz:

Mivel a kaloda elemek nem kerülnek cserére, dokumentációra sincs szükség.

8.5 kérdés

A táblázat talpfás vagy beton aljas vagy ragasztott leeresztést ír elő. A kapcsolószerkek (geo-lemezek) tekintetében ez milyen különbséget jelent?

Válasz:

M48 r. talpfás kitérőknél a „Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” (BKV Rt. 2000.), a HÉV P.1. és a METRÓ P.1. utasítások, a „Közúti, Elővárosi és Földalatti Vasutak kitérői (KPM.SZ. KV/14-68.)” és a MÁV 112278/1979. 1.c szabvány- és mintatervbe foglaltak az irányadóak.

54E1 r. talpfás és vasbeton aljas kitérőknél a GEO lemezek méreteit a HÉV P.1. és a METRÓ P.1. utasítások, valamint a MÁV 86/VI-209/1984 sz. és az azt kiegészítő B54-es r. kitérők (szám nélküli) szabvány- és mintaterv gyűjteményei tartalmazzák.

Ragasztott kitérőknél az alátét lemezek egyedi gyártmányterv alapján készülnek, mivel ezek egyedi tervezésűek (BME, Klöckner, VAMAV, stb.)