



Autóbuszok vezetőfülkéinek átalakítása

(BKV Zrt. T-146/17)

KÖZBESZERZÉSI DOKUMENTUMOK III. KÖTET

MŰSZAKI LEÍRÁS

2017.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Autóbuszok vezetőfülkéinek átalakítása

(eljárás száma: BKV Zrt. T-146/17)

Műszaki követelmények:

- Ajánlattevőnek a 2. számú mellékletben felsorolt típusú autóbuszok vezetőfülkéinek zárttá történő átalakítását kell elvégeznie.
- A járműtípusra való optimalás és az elhelyezési tervezés és kivitelezés Ajánlattevő feladata.
- A beépítésre kerülő zárt vezetőfülkéknek meg kell felelniük az ENSZ-EGB 107. számú irányelvében foglaltaknak, valamint a 6/1990 (IV.12) KöHÉM rendelet vonatkozó paragrafusainak, továbbá minden, itt nem részletezett vonatkozó törvényi előírásnak, szabványnak, rendeletnek és irányelvnek. A vezetőfülkék kialakítására vonatkozó ENSZ-EGB 107. számú irányelv és a 6/1990 (IV.12) KöHÉM rendelet előírásait a jelen műszaki leírás 1. számú függeléke tartalmazza.
- Amennyiben a beépítésre kerülő alkatrész a vonatkozó ENSZ EGB előírások alapján „E” vagy „e” jóváhagyási jel használatára kötelezett termék, a beépítés során kizárólag az előírásnak megfelelő engedéllyel rendelkező alkatrész építhető be.
- A kialakításra kerülő zárt vezetőfülkék nem akadályozhatják a járművezetőt a szabad kilátásban, nem takarhatják a külső és a belső tükröket.
- A fülkeajtó kívülről és belülről is legyen nyitható.
- A zárt fülkeajtóknak zörgés- és nyikorgásmentes kivitelűnek kell lennie.
- A kialakítás során kizárólag síküvegek használhatók, melyek nem tükröződnek.
- A fülkefal és ajtó nem akadályozhatja az autóbusz szerelhetőségét (a biztosítéktáblák, egyéb nyílások maradjanak hozzáférhetőek).
- A fülkefal és ajtó akadályozza meg a fülkébe történő benyúlás, illetve a járművezető bántalmazásának lehetőségét.
- Huzatmentes kialakítás.
- A járművezető rálátása legyen biztosított az első ajtónál elhelyezett jegykezelőre.
- Az Ajánlattevőnek rendelkeznie kell járművek és/vagy járműalkatrészek javítására és/vagy felújítására vonatkozó ISO 9001 vagy azzal egyenértékű szabvány mindenkor hatályos változata szerinti minőségirányítási rendszerrel.

- Az Ajánlattevőnek nyilatkoznia kell, hogy rendelkezik a beépítések elvégzéséhez szükséges szakemberekkel.
- Ajánlattevőnek a járműtípusokra (vállalási) egységárat (átalánydíj) kell megajánlania.
- Az átalánydíjnak tartalmaznia kell a szerződésszerű teljesítéshez szükséges összes járulékos gyártási, munka-, anyag-, szállítási, beépítési, beüzemelési és egyéb költséget, valamint a különféle vámköltségeket és adókat az általános forgalmi adó kivételével.
- Az ajánlatnak tartalmazni kell valamennyi beépítés során szükséges tartozékot, alkatrészt, egyedi felfogató elemet.

Teljesítési feltételek:

- Ajánlatkérő a szolgáltatást megrendelések (BMR) kiadásával jogosult megrendelni.
- Ajánlattevő a szerződés időtartama alatt az Ajánlatkérő által kért ütemezésben és a lehívások (megrendelések) szerinti mennyiségben köteles teljesíteni.
- A teljesítési határidő az adott járműtípusra vonatkozó első megrendelés esetén 8 hét. Az adott járműtípusokra vonatkozó további megrendelések esetén a teljesítés határideje 5 munkanap. Az egyes megrendelésekre vonatkozó teljesítési határidőt a nyertes Ajánlattevő minden esetben köteles 2 munkanapon belül visszaigazolni.
- Ajánlattevő 1 nap maximum 4 db jármű készre szerelését végezheti, melyet Ajánlatkérő a megrendelések kiadásánál figyelembe vesz.
- Amennyiben az átalakításhoz szükséges alkatrészek / termékek gyártójának késedelmes szállítása (gyártás hosszú átfutási ideje, későbbi időpontra programozott gyártás) miatt az átalakítás meghaladja a megrendelésben rögzített teljesítési határidőt, abban az esetben a gyártó erre vonatkozó igazolását a rendelés visszaigazolásakor, illetve a szállításkor mellékelni kell.

- Teljesítés helye:

BKV Zrt. Kelenföldi Divízió	1113 Budapest, Hamzsabégyi út 55.
BKV Zrt. Óbuda Divízió	1037 Budapest, Pomázi út 15.
BKV Zrt. Cinkota Divízió	1165 Budapest, Bökényföldi út 122.
BKV Zrt. Dél-pesti Divízió	1194 Budapest, Méta utca 39.

Nyitva tartás: H – P, 07:00 – 13:00 óra között

- Az autóbuszok vezetőfülkéinek zárttá tételét a divíziók telephelyein kell az Ajánlattevőnek elvégeznie.
- Mennyiségi átvétel módja: A teljesítés helyén az átvételkor mennyiségi és műszaki állapot szempontjából történő megvizsgálás történik. Amennyiben a teljesítés helyén

a mennyiségi átvétel és a műszaki állapot szempontból történő megvizsgálás során eltérések mutatkoznak, úgy jegyzőkönyvezett átvétel történik, vagy az átvételt Ajánlatkérő megtagadhatja.

- Minőségi átvétel módja: A készre jelentett munka, illetve a járművek átvételét délelőtti (06:00 – 14:00) és indokolt esetben délutáni (14:00 – 22:00) műszakban is szintén a BKV Zrt. Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság Forgalmi és Műszaki Főosztály Járműműszaki csoportjának kijelölt munkavállalója és/vagy a megrendelő divízió megbízott képviselője végzi.

Jótállás:

- Az Ajánlattevő köteles a fülke átalakítás minőségéért az átvételétől számított minimum 12 hónap teljes körű jótállást vállalni a teljesítésre vonatkozóan, valamint köteles a munkálatokkal érintett területeken keletkezett esetleges sérülések megjavítására, vagy a károk megtérítésére.
- A jótállás keretébe tartozó hiba elhárítását a nyertes Ajánlattevő a bejelentéstől számított **2 munkanapon** belül köteles megkezdeni.
- Az autóbusz jótállási időszakban történő meghibásodása esetén nyertes Ajánlattevő köteles az elfogadott jótállásokra díjmentes javítást vállalni **5 munkanapos** javítási határidővel.
- A jótállási idő alatt történt meghibásodás esetén a jótállás időtartama a javított részre, valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik.

1. sz. függelék

Kivonat az ENSZ EGB 107. sz. előírásból

7.7.13. Vezetőfülke

7.7.13.1. Védjék a vezetőt az álló utasoktól és közvetlenül a vezetőfülke mögött ülő utasoktól, akik benyúlhatnak a vezetőfülkébe fékezés vagy kanyarodás esetén. Ezt a követelmény teljesül, ha:

7.7.13.1.1. a vezetőfülke háta válaszfallal elzárt; vagy

7.7.13.1.2 a közvetlenül a vezetőfülke mögött ülő utasok esetében vagy védőrács vagy – A vagy B osztályú jármű esetében – biztonsági övet szerelnek fel. Közvetlenül a vezetőfülke mögött álló utasok számára hozzáférhető területtel rendelkező járműveknél a biztonsági öv felszerelését ne alkalmazzák. Ahol felszerelték, a védőrács feleljen meg a 7.7.13.1.2.1. – 7.7.13.1.2.3 bekezdésekben meghatározott követelményeknek (lásd 4. Melléklet, 30. ábra).

7.7.13.1.2.1. A védőrácsnak attól a padlótól mért minimális magassága, amelyen az utas lába nyugszik, 800 mm legyen.

7.7.13.1.2.2. A védőrács szélessége a jármű falától befele legalább 100 mm-rel terjedjen túl a legbelső megfelelő utasülés hosszirányú középvonalán, de mindig terjedjen legalább a vezetőülés legbelső pontjáig.

7.7.13.1.2.3. A távolság, amit bármilyen tárgy (pl. asztal) hordására szánt terület legfelső széle és a védőrács legfelső széle között legalább 90 mm legyen.

7.7.13.2. Védjék a vezetőülést olyan tárgyaktól, amelyek hajlamosak begurulni közvetlenül a vezetőfülke mögött levő területről erős fékezés esetén. Ezt a követelményt tekintés teljesítettnek, ha 50 mm átmérőjű labda nem tud begurulni a vezetőfülkébe a közvetlenül a vezetőfülke mögött levő területről.

7.7.13.3. Védjék a vezetőt a naptól és a mesterséges belső világítás okozta káprázás és visszaverődés hatásaitól. Bármely, a vezető látását valószínűleg kedvezőtlenül és jelentősen befolyásoló világítást csak akkor lehessen működtetni, amikor a jármű nyugalomban van.

7.7.13.4. A járművet lássák el olyan készülékkel, ami lehetővé teszi a szélvédő pára- és jégmentesítését.

Kivonat a 6/1990 KöHÉM rendeletről

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

Vezetőtérből való kilátásra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

78. § (1) A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű vezetőterének olyannak kell lennie, hogy a vezető részére minden vezetési művelet esetében biztosítsa az előre és oldalra való kilátást, továbbá visszapillantó tükrökkel a jármű mellett lévő mindkét oldali forgalmi sávra történő hátralátást.

(2) Minden gépjárművet, mezőgazdasági vontatót és lassú járművet - kivéve a nem zárt vezetőfülkéjű lassú járművet és mezőgazdasági vontatót - fel kell szerelni legalább két visszapillantó tükörrel. Az egyik visszapillantó tükröt a jármű külső részén a bal oldalon, a másikat a jármű külső részén a jobb oldalon kell, illetőleg - ha a jármű kialakítása, vagy a raktérben elhelyezhető rakomány a hátralátást nem akadályozza - a jármű belsejében lehet elhelyezni. Motorkerékpáron a második visszapillantó tükröt az 1992. évi július hó 1. napjáig kell felszerelni.

(3) A menetrend szerinti forgalmat lebonyolító autóbust fel kell szerelni olyan visszapillantó tükrökkel, melyek biztosítják a vezető számára az összes utasajtónál történő le- és felszállás figyelemmel kísérését.

(4) A menetrend szerinti helyi forgalmat lebonyolító autóbust és a háztartási hulladékot gyűjtő járművet fel kell szerelni olyan tükörrel, amely közvetlen rálátás lehetőségének hiányában biztosítja a vezető számára a közvetlenül a jármű előtt álló gyalogos észlelését. E rendelkezést a már forgalomban lévő járművekre 1991. évi július hó 1. napja után kell alkalmazni.

(5) A nem zárt vezetőfülkéjű lassú járművet és a mezőgazdasági vontatót fel kell szerelni legalább egy - a jármű bal oldalán elhelyezett - visszapillantó tükörrel.

(6) Az 1999. december 31. napját követően használatba vett, N2 és N3 kategóriába tartozó, a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. MELLÉKLET 46. számú előírásnak nem megfelelő járművet - a (7) bekezdésben meghatározott kivétellel - az utasoldalon fel kell szerelni az előírásnak megfelelő IV. osztályba tartozó nagy látószögű, valamint V. osztályba tartozó közelre látó visszapillantó tükörrel.

(7) Nem kell a járművet a (6) bekezdésben meghatározott visszapillantó tükrökkel felszerelni, ha:

a) a 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meg nem haladó járműre az V. osztályba tartozó tükrök felszerelése a 79. §-ban meghatározott módon nem lehetséges,

b) a jármű az utasoldalon olyan nagy látószögű és közelre látó visszapillantó tükrökkel van felszerelve, amelyek összesen lefedett látótere teljesíti a 79. § (4) bekezdésében meghatározott követelményeket.

A vezetőtérből való kilátásra vonatkozó további műszaki feltételek

79. § (1) A gépkocsi vezetőüléséből a vezető szemhelyzetéből nézve

- a) a jármű hossz tengelyére szimmetrikus elülső 180°-os szögtartományban takarást szemmagasságban csak ajtó- és ablakoszlop, szélvédő, osztóléc, ablaktörlő és törletlen szélvédő felület okozhat,
- b) a jármű előtt, a jármű elejétől 5,0 méter távolságban a talajnak a szélvédő törölt felületén keresztül láthatónak kell lenni,
- c) a jármű előtt, az úttest szintje felett 5,0 méter magasságban, a jármű elejétől 8,0 méter távolságra lévő pontnak láthatónak kell lennie. A szélvédő törölt felületén át nézve ez a távolság 10,0 méter lehet,
- d) a törletlen szélvédő felület takarási szöge a vezető szemmagasságában és a vezető oldalán nem lehet nagyobb, mint a mellette lévő oszlop takarása,
- e) a külső tükröknek a szélvédő törölt felületén keresztül vagy oldalablakon át láthatónak kell lenni.

A vezető szemhelyzetének meghatározását és a takarási szögek mérési módszerét szabvány rögzíti.

(2) A menetrend szerinti helyi forgalmat lebonyolító autóbusz jobb oldali külső visszapillantó tükrének, valamint a tükrök tartószerkezetének legalsó pontja az úttest szintjéhez 2,10 méternél közelebb nem lehet.

(3) A műszakilag megengedett legnagyobb össztömegig terhelt járműre szerelt, a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. MELLÉKLET 46. számú előírása szerinti V. osztályba tartozó tükör minden alkatrészének 2,0 méternél magasabban kell lennie.

(4) A kiegészítő tükrök és a közvetett látást biztosító egyéb berendezések összes látóterének a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. MELLÉKLET 46. számú előírásnak megfelelően a IV. osztályba tartozó visszapillantó tükrök esetén a talajszinten mért teljes látótér legalább 95%-át, az V. osztályba tartozó tükrök esetén a talajszinten mért látótér 85%-át le kell fednie.