

**1. kérdés:**

**„Hivatkozva a pályázati kiírás 11.8.d. pontjára az alábbiakban kérjük állásfoglalásukat.**

**Ebben a pontban szereplő meghatározás a következőképpen hangzik: „rendelkezik 5 db kormánymű egyidejű javítási, felújítási kapacitással.”**

**Cégünk értelmezésében ez azt jelenti, hogy amennyiben 5 darab szervokormány érkezik be egy időben javításra, felújításra a pályázatra jelentkező bármelyik cégnek rendelkezni kell 5 darab szerelő állvánnyal és 5 darab szakképzett autószerelő szakemberrel, akik azonnal meg tudják kezdeni a szervokormányok bontását, javítását.”**

**1. válasz:**

Az „Ajánlati dokumentáció” 12. számú mellékletében (Műszaki leírás) megfogalmaztuk az Ajánlattevővel szembeni műszaki elvárásokat. Ebben szerepel, hogy az Ajánlattevőnek technológiai vagy javítási utasítással kell rendelkeznie, amelynek olyan mélységűnek kell lennie, hogy annak alapján a Csepel kormányművek szakszerű javítását, felújítását el lehessen végezni.

Egy javítóbázison a felújításokat egy nagyobb darabszámú sorozat beérkezése után szokták megkezdeni. Éppen ezért az „Ajánlati felhívás” III.2.3) „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság„ fejezet M.4 pontjánál nem elvárás részünkről legalább 5 szakképzett szerelő meglétének az igazolása. Az Ajánlattevőnek arról kell nyilatkoznia, hogy a felszereltsége – célszerszámok, javítási álláshelyek, alkatrészmosó, vizsgáló próbapad stb. – alkalmassá teszi legalább 5 darab szervokormány egyidejű felújítására, javítására úgy, hogy azokat darabonként minimum 5, maximum 10 munkanap (vállalás szerint) alatt részünkre vissza tudják küldeni.