

# **Villamos, MFAV és HÉV járművekhez féktárcsa szállítása**

## **Műszaki dokumentáció**

## I. rész Villamos járművekhez féktárcsa szállítása

### Műszaki követelmények:

#### TW 6000 féktárcsa:

Az osztás nélküli féktárcsák aggyal együtt, arra megfelelően rögzítve kerüljenek beszállításra.

A féktárcsa méreteinek, műszaki paramétereinek, meg kell felelni az eredeti féktárcsa azonos méreteinek, illetve paramétereinek.

A féktárcsa főbb műszaki adatai:

Futó forgóvázon:      Vastagság:      90 mm  
                                 Külső átmérő: 480 mm

Hajtott forgóvázon:      Vastagság:      60 mm  
                                 Külső átmérő: 480 mm

(a minimális megengedett vastagsági méretet a féktárcsán jelölni kell)

A féktárcsa - 25 C° és + 40 C° közötti környezeti hőmérsékleten megbízhatóan üzemeljen.

A szerelvény üres tömege: 39 t, terhelten: 58,7 t. Egy féktárcsára ható erő hajtott forgóvázon 7771 daN, futónál 4478 daN

Az üzemi fékezés villamos fékkel történik, ennek hiányában (sínféktől eltekintve) a járművet a fékezett futó forgóvázon lévő 2 db féktárcsa fékezi le. A hajtott forgóváz féktárcsái a jármű rögzítését szolgálják.

A beszállításra kerülő féktárcsákkal a járműnek az előírt fékúton belül minden időjárási körülmények között meg kell tudni állnia.

A féktárcsa üzem közben egyenletesen kopjon, kopási felülete ne legyen szemcsés, pikkelyes. A féktárcsa ne igényeljen karbantartást, vagy üzem közbeni szabályozást.

A féktárcsákat a járműbe beépített állapotban is jól látható helyen, azonosítási jelekkel kell ellátni (gyártó cég jele, a gyártási időpontja).

A féktárcsa csomagolása óvja meg a féktárcsát és annak részegységeit, alkatrészeit a rakodáskor, a szállításkor és a hosszabb idejű tároláskor keletkező bármely károsodástól.

## **II. rész MFAV járművekhez féktárcsa és agy szállítása**

### **Műszaki követelmények**

#### MFAV féktárcsa:

Az osztott dörzstárcsa (súrlódó gyűrűk) a meglévő féktárcsa-agyra kerülnek felszerelésre, ezért csatlakozó méreteinek illeszkednie kell a féktárcsa-agy csatlakozó méreteihez.

A beszállított osztott féktárcsa és féktárcsa-agy tartozékát képezze minden olyan alkatrész, amely szükséges a felszereléshez és a rendeltetésszerű használathoz.

A féktárcsa és az agy méreteinek, műszaki paramétereinek, meg kell felelni az eredeti féktárcsa és agy azonos méreteinek, illetve paramétereinek.

A féktárcsa főbb műszaki adatai:

Vastagság: 75 mm (a minimális megengedett vastagsági méretet a féktárscsán jelölni kell)

Külső átmérő: 460 mm

A féktárcsa - 25 C° és + 40 C° közötti környezeti hőmérsékleten megbízhatóan üzemeljen.

A beszállításra kerülő féktárscsákkal az MFAV szerelvénynek az előírt fékúton belül minden időjárási körülmények között meg kell tudni állnia. (A szerelvény üres tömege: 37 t, egy féktárscsára ható erő futó forgóváznál 39220 N, hajtottnál 76550 N. A járművet kerékpáronként 1 db, féktárcsa fékezi. Egy forgóvázban két kerékpár van, a járműbe 2 futó és 2 hajtott forgóváz van beépítve.

A féktárcsa üzem közben egyenletesen kopjon, kopási felülete ne legyen szemcsés, pikkelyes.

A féktárcsa ne igényeljen karbantartást, vagy üzem közbeni szabályozást.

A féktárscsákat a járműbe beépített állapotban is jól látható helyen, azonosítási jelekkel kell ellátni (gyártó cég jele, a gyártási időpontja).

A féktárcsa és az agy csomagolása óvja meg a féktárscsát, az agyat és azok alkatrészeit a rakodáskor, a szállításkor és a hosszabb idejű tároláskor keletkező bármely károsodástól.

### III. rész HÉV járművekhez féktárcsa szállítása

#### Műszaki követelmények

A beszállított osztott féktárcsák – az eredeti féktárcsák célszerszámmal történő leroppantása után – a meglévő BSI féktárcsaagyra kerülnek felszerelésre, ezért a csatlakozó méreteknél illeszkednie kell az eredeti BSI féktárcsaagy csatlakozó méreteihez. A féktárcsa és a féktárcsaagy méreteinek, műszaki paramétereinek, meg kell felelni az eredeti féktárcsa, féktárcsaagy azonos méreteinek, illetve paramétereinek (az eredeti féktárcsáról és féktárcsaagyról készült, 126255 E 11 számú összeállítási rajzot a műszaki dokumentáció melléklete tartalmazza). Az osztott féktárcsa tartozéka kell legyen minden olyan alkatrész amely a felszereléshez szükséges. A féktárcsa-agy furat mérete anyagráhagyással ( $\varnothing$  152 H6) kerüljön kialakításra.

A féktárcsa főbb műszaki paramétereit:

Szabályozási határméret: 70 mm szélességi méret (amelyet a féktárcsán maradandó módon jelölni kell)

Kopási határméret: 67 mm

A féktárcsának a 60 km/ó sebességgel haladó üres HÉV szerelvényt légfékezéssel, 145 m-es fékúton belül (sík pályán) meg kell tudni állítani. (A szerelvény üres tömege: 99,5 t, egy féktárcsára ható erő motorkocsinál 250 360 N, pótkocsinál 165 600 N, a három kocsiból álló szerelvényt kerékpáronként 1 db, a két motorkocsit összesen 8 db, a pótkocsit 4 db féktárcsa fékezi. Tehát összesen: 12 db féktárcsa üzemel szerelvényenként.)

A féktárcsa - 25 C° és + 40 C° közötti környezeti hőmérsékleten megbízhatóan üzemeljen.

A féktárcsa, féktárcsaagy üzem közben nem károsodhat, nem keletkezhetnek rajta repedések, kitöredezések. A féktárcsaagy az üzemelő járművön — a járműkerékpáron — a megadott üzemi körülmények között megbízhatóan rögzítse a féktárcsát.

A féktárcsa a féken maradáskor se szenvedjen károsodást, felülete ne keményedjen fel.

A féktárcsa üzem közben egyenletesen kopjon, kopási felülete ne legyen szemcsés, pikkelyes.

A féktárcsa a motorvonat 100 000 km futásteljesítménye alatt összesen (mindkét oldalon együtt) nem kophat 1 mm-nél többet.

A féktárcsa 13 gm-nél ne legyen kiegyensúlyozatlanabb. A féktárcsa, féktárcsaagy ne igényeljen karbantartást, vagy üzem közbeni szabályozást.

A féktárcsákat és a féktárcsa-agyakat a járműbe beépített állapotban is jól látható helyen, azonosítási jelekkel kell ellátni (gyártó cég jele, a gyártási időpontja).

A féktárcsa, féktárcsaagy csomagolása olyan legyen, hogy sem szállításkor, sem hosszabb idejű tároláskor semmilyen károsodást ne szenvedjen.