

1. sz. melléklet

„Autóbusz, trolibusz, villamos, MFAV, HÉV és sikló járművekhez fékbetét szállítása (15/T-36/2011) tárgyú közbeszerzési eljárásban beérkezett kérdésekre adott válaszok

1. kérdés: „A pályázaton közös ajánlattal indulhat-e egy szlovák és egy török vállalat együtt?”

1. válasz: Figyelembe véve a Kbt. 1. §. (4) bekezdésben foglaltakat Ajánlattevő a közös ajánlat benyújtásának akadályát nem látja.

2. kérdés: „Van-e lehetőség arra, hogy Ajánlattevő a kötelezendően benyújtandó referencia igazolásként egy az Ajánlattevő ajánlatában megjelölt termékek 100%-át legyártó, de a pályázaton nem induló külföldi társaság referenciájával teljesítse?”

2. válasz: Amennyiben a felhívásban meghatározott és a dokumentációban megkövetelt műszaki szakmai alkalmassági feltételek, 67. § (1) a) és e) pontjainak igazolására Ajánlattevő erőforrást (nem alvállalkozónak minősülő gyártót) kíván bevonni, úgy a dokumentáció 3. számú mellékletében nyilatkoznia kell, hogy a bevont erőforrás szervezet és Ajánlattevő között többségi befolyás nem áll fenn. A Kbt. 4.§ 3/E pontja alapján alkalmasság szempontjából erőforrást abban az esetben lehet elfogadni, ha ajánlattevő és az általa erőforrásként bevont szervezet között Ptk. szerinti többségi befolyás áll fenn.

Amennyiben alvállalkozóként kívánja bevonni, úgy a dokumentáció 3. számú melléklete alvállalkozókra vonatkozóan megfelelően kitöltött mellékletében csatolni kell, hogy a teljesítésben milyen mértékben (hány %-ban) kívánja bevonni. Amennyiben 10% feletti részben, úgy az ajánlattevővel egyező módon köteles kizáró okokra, illetve alkalmasságban meghatározott feltételekre nyilatkoznia, igazolásokat benyújtania.

Amennyiben alkalmasság igazolására 10% alatti részben kíván alvállalkozót bevonni, úgy az ajánlatnak tartalmaznia kell ezen - a közbeszerzés értékének tíz százalékát nem meghaladó mértékben igénybe venni kívánt - alvállalkozó nevét, címét, továbbá az ajánlattevő alkalmasságának igazolásához szükséges a 67. § (1) bekezdése szerinti - igazolásokat, nyilatkozatokat is.

3. kérdés: „A 2011. június 8-án érkezett kiegészítő tájékoztatásban az 5751921561 cikkszámú „Fékbetét siklóhoz” megnevezésű alkatrészről szerelt féksaru rajzot kapunk, mely 3 db, fentiek megjelölt terméket takar. Továbbá a megmunkálás után ezen egyedi termékek nem felcserélhetőek. Kérjük pontosítani, hogy a kiírásban szereplő 200 db-os igény egy darabra, vagy a rajzon lévő garnitúrára vonatkozik.”

3. válasz: Az Ajánlatkérő által megküldött rajzon szereplő fékbetét számít a kiírás szerinti egy darabnak, azaz egy „garnitúrának”.

1. sz. melléklet

„Autóbusz, trolibusz, villamos, MFAV, HÉV és sikló járművekhez fékbetét szállítása (15/T-36/2011) tárgyú közbeszerzési eljárásban beérkezett kérdésekre adott válaszok

4. kérdés: „A minősítő, forgalmazási és jóváhagyási jelek összesítő táblázata, III. rész ZF futóművekhez fékbetét szállítása megnevezésű táblázat 30210002 és 30310007 számú oszlopában megjelölt „BERAL” és a 412310009 számú oszlopban megjelölt „NZP” jelölések helyetti értelmezésével kapcsolatban kérünk tájékoztatást adni.”

4. válasz: A Van Hool autóbuszokba épített ZF futóművek esetében a 30210002 és a 30310007 cikkszámú fékbetétek véleményünk szerint a „WVA szám alapján egyértelműen azonosíthatóak. A rajzszám rovatba a „BERAL” megjelölés a gyártómű által kiadott alkatrészjegyzék alapján került be. Természetesen más gyártó azonos WVA számú terméke is szállítható. A 412310009 cikkszámú fékbetétek WVA száma: 29210.

Budapest, 2011. június 10.