MŰSZAKI LEÍRÁS (diszpozíció)

A daru érintésvédelmének szabványos kialakítása szükséges az alábbi módok alkalmazásával:

A daru szerkezetét be kell kötni az EPH hálózatba 4mm2 keresztmetszetű H07V-K Zöld-sárga vezetékkel .

A daru szerkezetét (egyenáramú nullázás) be kell kötni a sínhálózatba átütő biztosítékon keresztül.

Az átütő biztosíték típusa: 120V-os Söhne und Dehn (vagy azzal egyenértékű)

A bekötő vezeték típusa:70 mm2 H07V-K Zöld-sárga

A daru működése esetén (automatikusan) feszültség mentesíteni szükséges a 3-4 vágány felsővezeték hálózatát a szkandor kapuk és a mosó vágánynál elhelyezett szakaszszigetelők között. A 3-4 vágányok a szkandor kapuknál elhelyezett kézi szakaszolású kapcsolókon keresztül helyezhető feszültség alá.

A hálózaton az alábbi átalakítások szükségesek:

A daru szerkezetére a működtetés miatt egy végállás kapcsoló felszerelése szükséges.

A szkandor kapuk környezetében el kell helyezni egy vezérlő és egy kontaktor szekrényt. A kontaktor szekrénynek 2 kontaktor elhelyezését kell biztosítania, amik a daru működése esetén automatikusan feszültség mentesítik a 3-4 vágányok érintett szakaszait.

A kontaktorokat NSGAFÖU 1 x 240 mm2 vezetékkel (kettős szigetelt) kell összekötni a kézi szakaszolókkal.

A végállás kapcsolót és a kontaktor szekrényt 3 X 1,5mm2 NYY-J kiskábellel kell bekötni a vezérlő szekrénybe.

A vezérlő szekrény kialakítását a már a kocsiszínben üzemelő pódium védelmét szolgáló vezérlőszekrény mintájára szükséges kialakítani.

A vezérlő szekrény elhelyezésének lehetőségeit a helyszíni bejárás során a kocsiszín vezetőjével kell egyeztetni.

A vágányok mind két irányból történő behaladása elleni vörös fényű lámpatestek felszerelése és a vezérlésbe történő bekötése szükséges.