**1. számú függelék**

**Műszaki diszozíció- Sziget járat üzemeltetése:**

**BKK Zrt. és a BKV Zrt. között létrejött jelenleg érvényes közszolgáltatási szerződés alapján**

1. **A hajóvezetők, az Üzemeltető és a Szolgáltató forgalom-lebonyolításban résztvevő forgalmi munkavállalóinak végrehajtási kötelezettsége**

Az Üzemeltetői hajóvezetőinek, az Üzemeltető és a Szolgáltató forgalmi munkavállalóinak a forgalom-lebonyolítással kapcsolatos ügyekben jelentési és a kiadott utasításokra vonatkozóan végrehajtási kötelezettsége van a BKK Forgalomfelügyelet felé.

Az Üzemeltető és a Szolgáltató munkavállalója abban az esetben tagadhatja meg a kiadott utasítást, ha a rendelkezés az emberi életet, egészséget vagy a közlekedés biztonságát sérti vagy veszélyezteti, vagy az utasítás végrehajtása a kezelésére bízott eszköz károsodásával járna.

**1.1. A hajóvezetők bejelentkezési kötelezettsége**

A hajóvezetők kötelesek a rendelkezésükre álló hírközlő berendezésen (jelenleg mobiltelefonon) keresztül, szolgálatkezdéskor a BKK illetékes diszpécseréhez bejelentkezni.

A hajóátvétel megkezdésekor a hajón található hírközlő berendezés beüzemelése kötelező, ezzel biztosítható, hogy a BKK illetékes diszpécsere a hajóvezetőt már a forgalomba állástól kezdve közvetlenül el tudja érni.

A hírközlő berendezés üzemképtelensége esetén a hajóvezető a megadott elérhetőségen keresztül értesíti a BKK illetékes diszpécserét.

A hajóvezető a szolgálatra történő jelentkezését követően a hajó forgalomba állását akadályozó bármely eseményt, illetve annak megszűnését a BKK illetékes diszpécserének köteles jelenteni, aki tájékoztatja erről a BKK Fődiszpécsert, ő pedig továbbjelenti a Szolgáltató kapcsolattartójának.

A BKK illetékes diszpécsere utasíthatja a hajóvezetőt a tárolóhely menetrendtől eltérő időpontban történő elhagyására vagy a menetrendben előírt viszonylattól való eltérő közlekedésre. A hajóvezető köteles az utasítást végrehajtani, a menetrendtől eltérő viszonylatra történő kiálláskor - szükség szerint - megfelelő viszonylatjelző-táblákkal rendelkezni.

Ugyancsak be kell jelentkezni a hajóvezető esetleges üzemidő közbeni váltása esetén, a váltás megtörténte után.

A tartalékhajó vezetőjének is végre kell hajtania a bejelentkezést a szolgálatkezdéskor, illetve váltáskor.