

Sínkenő berendezések beszerzése és telepítése 2017 Kérdések - válaszok

2017.10.20.

1. Szállító szerződés 90 napos teljesítés író, de a szerződés érvényessége június 28-ig van meghatározva. Melyiket kell figyelembe venni a kivitelezéssel kapcsolatban?

Ajánlatkérő a szerződéstervezet 5.1. pontját az alábbiak szerint módosította:

„Eladó 2018. június 29-ig köteles az Árukat az 1. számú mellékletben meghatározott helyen üzembe helyezni.

Eladó a Megrendelés kiadását követő 3 héten belül köteles a Vevő rendelkezésére bocsátani a telepítési tervdokumentációt.”

2. A Margit-hídra történő berendezések tervezésénél, telepítésénél kell e egyeztetni a Műemlékvédelmi hivatallal?

A Margit híd vonatkozásában mind a sínkenő mind a napelemek tekintetében egyeztetni kell a lehetséges kialakításról a Hídmesterekkel (Budapest Közút Zrt.), illetve szükség esetén a Műemlékvédelmi hivatallal.

2017.10.24.

1. helyszín, Margit krt. – Horvát utca

megjegyzés: Az ív várhatóan 2018-ban (2019-ben?) átépül, célszerűen csak az átépítéskor lenne szükséges az a sínkenő telepítése.

A Margit krt. – Horvát utca helyszín csillaggal jelölt, vagyis opcionális tétel, amelynek lehívására a Megrendelő nem vállal kötelezettséget. Az ajánlatokat kérjük teljeskörűen minden helyszínre megadni.

megjegyzés: A jobb vágány mellett a tömlőt csak a gömbsüvegcsoron belül a vágányzónában szabad vezetni, a munka vagy éjjel végzendő, vagy vágányzár kell hozzá.

A körúton kéthetente hétfőn éjszakai üzemszünetben karbantartást végeznek, tervezetten ebben az időszakban van lehetőség a telepítéseket elvégezni. Indokolt esetben a Megrendelő a vágányzár lehetőségétől nem zárkózik el.

2. helyszín, Margit híd

A híd és az ív nemrég épült át – műemléki, korhú jelleggel

1. A sínkenő szekrény kialakítása illeszkedjen a műemléki környezethez, vagy lehet „szabványos”.

2. A napelemek feltehetően a felsővezeték oszlopra? Vagy 600V-os táplálás legyen, de akkor újabb szekrény telepítése szükséges.

A Margit híd vonatkozásában mind a sínkenő mind a napelemek tekintetében egyeztetni kell a lehetséges kialakításról a Hídmesterekkel (Budapest Közút Zrt.), illetve szükség esetén a Műemlékvédelmi hivatallal.

3. helyszín, Móricz Zs. krt. végállomás

3. A jobb vágányban a sínkenés hely a K1201 kitérő KE pontja előtt van, azaz a váltó-rész is kenve lesz, ami nem feltétlen szerencsés az elektromos váltóállításkor, a váltó tisztításánál. Szerintünk előnyösebb lenne a közbenső résznél csak a mellékirány kenése. Kérem a BKV állásfoglalását!

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

4. A jobb csonkavágányban a kenési hely a gyalogátkelő mellett van, ami nem szerencsés, illetve a kenés egy része a sonka egyenesét a fékezési szakaszban keneti, ami veszélyes is lehet.

Célszerűbb lenne a kenési pontot a K1204 kitérő után, az IE ponthoz tenni, hogy a behaladó jármű kenje az ívet – kissé távolabb a gyalogátkelőhelytől. Kérem a BKV állásfoglalását!

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

4. helyszín, Döbrentei tér – Attila út

5. A jobb vágányban a sínkenés helye a gyalogátkelő előtt van, célszerűbb lenne az a gyalogátkelő utánra helyezni. Kérem a BKV állásfoglalását!

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

6. A sínkenő berendezés ezen a helyszínen nagypanel vágányszakaszba esik. Itt a telepítést úgy tudjuk elképzelni, hogy egy új 6,00m-es Ts-t előre előre kifúrunk, majd beépítéskor az egyik panel helyére egy (módosított) kábelcsatornás panelt (a tömlőnek és kábelnek) és az előre kifúrt sínt építjük be. Ez a beavatkozás vágányzárral is jár. Kérem a BKV állásfoglalását, hogy ez elfogadható-e a megbízó számára?

Megrendelő a tervek és műszaki leírás alapján tud ennek megfelelőségéről nyilatkozni. Kérjük annak a lehetőségét megvizsgálni, hogy panelvágással megoldható-e a furatok elhelyezése. Indokolt esetben a Megrendelő a vágányzár lehetőségétől nem zárkózik el.

Amennyiben igényként felmerül az egyes helyszíneknél, a BKV Zrt legfeljebb hétvégi 16 órás nappali vágányzarat biztosít.

5. helyszín, Móricz Zs. krt. elosztó komplexum

7. Két helyen is (K2604, K2701) a sínkenés a kitérő KE pontja előtt van, azaz a váltó-rész is kenne lesz, ami nem feltétlen szerencsés az elektromos váltóállításnál, a váltó tisztításánál. Szerintünk előnyösebb lenne a közbenső résznél a sínkenés. Kérem a BKV állásfoglalását!

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

8. A Villányi út torkolatánál a kenési hely közvetlenül a gyalogátkelő előtt van, ami nem szerencsés, áthelyezhető-e az a gyalogátkelő utáni helyre?

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

6. helyszín, MÁV telep

megjegyzés: A téren a vágányok várhatóan 2019-ben átépülnek, célszerűen csak az átépítéskor lenne szükséges az a sínkenők telepítése.

A MÁV telep helyszín csillaggal jelölt, vagyis opcionális tétel, amelynek lehívására a Megrendelő nem vállal kötelezettséget. Az ajánlatokat kérjük teljeskörűen minden helyszínre megadni.

9. A K3114 és a K3115 kitérők között szigetelt sínillesztés van, ahol a sínkenés nem javasolt (zárlat), és a rövid szakasz miatt nem is fér el. Itt is a kijelölt kenési hely az elektromos állítású kitérők KE pontja előtt van, ami nem szerencsés. Szerintünk előnyösebb lenne a közbenső résznél a sínkenés. Kérem a BKV állásfoglalását!

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

7. helyszín, Erzsébet királyné útja – Nagy L. kir. útja

10. Célszerűen itt is a váltó-rész után a közbenső résznél a gyalogátkelő helyeket követően kellene a sínkenőket elhelyezni. Kérem a BKV állásfoglalását!

A kiadott helyszínrajzok, és azon szereplő kenési pontok tájékoztató jellegűek, a tervezőnek meg kell vizsgálnia minden helyszín esetében a megfelelő kenési pontokat.

8. helyszín, Mexikói út - Erzsébet királyné útja

11. A sínkenők mindkét irányban az újonnan épült CDM gumiprofilú, vasbeton pályalemezű felépítményi szakaszba kerül. Kérjük a BKV állásfoglalását arról, hogy a pályalemez a sántalpa alatt kb. 8cm-mélységig keresztben átvágható-e a felépítmény állékonyság-romlása nélkül?

A vágányszakasz uniós projekt keretében épült át, az átvágás kizárólag a garanciát vállaló Kivitelező engedélyével végezhető. Kérjük annak megvizsgálását, hogy a Mexikói út felől haladó vágányban a zúzottköves szakaszra telepíthető-e a sínkenő berendezés.

9. helyszín, Lehel tér – Lehel u.

12. A sínkenő berendezés ezen a helyszínen is nagypaneles vágányszakaszba esik a 6. kérdésnél leírtak szerint itt is el lehet járni? Kérem a BKV állásfoglalását, hogy ez elfogadható-e a megbízó számára?

Megrendelő a tervek és műszaki leírás alapján tud ennek megfelelőségéről nyilatkozni. Kérjük annak a lehetőségét megvizsgálni, hogy panelvágással megoldható-e a furatok elhelyezése. Indokolt esetben a Megrendelő a vágányzár lehetőségétől nem zárkózik el.

Amennyiben igényként felmerül az egyes helyszíneknél, a BKV Zrt legfeljebb hétfélig 16 órás nappali vágányzárát biztosít.

10.-11. helyszínek, Pozsony u. – Fő u.

13. A sínkenő berendezés ezen a helyszínen is nagypaneles vágányszakaszba esik a 6. kérdésnél leírtak szerint itt is el lehet járni? Kérem a BKV állásfoglalását, hogy ez elfogadható-e a megbízó számára?

Megrendelő a tervek és műszaki leírás alapján tud ennek megfelelőségéről nyilatkozni. Kérjük annak a lehetőségét megvizsgálni, hogy panelvágással megoldható-e a furatok elhelyezése. Indokolt esetben a Megrendelő a vágányzár lehetőségétől nem zárkózik el.

Amennyiben igényként felmerül az egyes helyszíneknél, a BKV Zrt legfeljebb hétfélig 16 órás nappali vágányzárát biztosít.