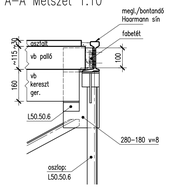
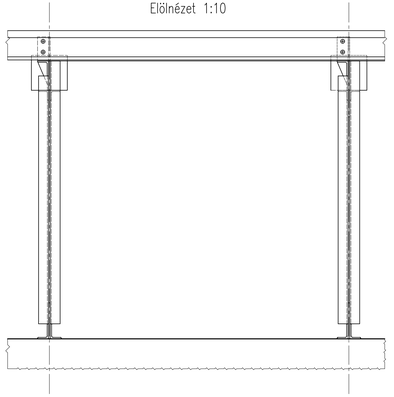
A–A Metszet 1:10



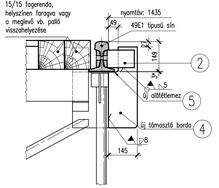
MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Elölnézet 1:10

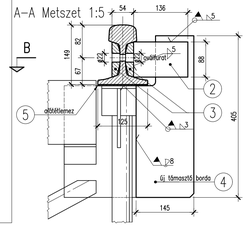


A–A Metszet 1:10

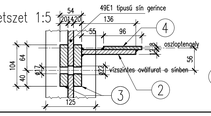
15/15 fagerenda, helyszínen faragva vagy a meglévő vb. palló visszahelyezése



A–A Metszet 1:5

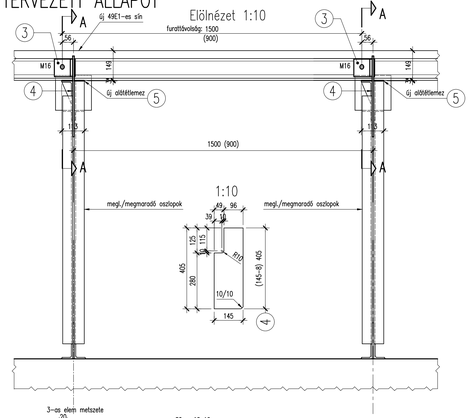


Vízszintes B–B metszet 1:5

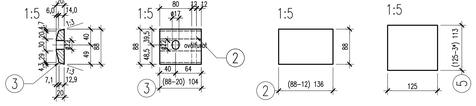


TERVEZETT ÁLLAPOT

Elölnézet 1:10



1:10



ACÉLANYAG KIMUTATÁS - (Sincere)

Tsz.	Megnevezés	db	Szelvény méretei			Hossz		Tömeg			Anyagminőség
						egyenként	összesen	fajlagos	összes		
			mm			mm	m	kg/m	kg		
1	49E1 sín	1				95000	95.000	49,00	4655		
2		80	88	-	12	136	10.880	8,29	90		
3		160	88	-	20	104	16.640	13,82	230		S355 J2
4	lam.acél-borda	80	145	-	8	405	32.400	9,11	295		
5	alátétlemez	80	113	-	3	125	10.000	2,66	27		*
							Összesen:		5297	*	kg

KÖTŐELEM KIMUTATÁS

Tsz.	Megnevezés	db	Csavar méretei			Szelvény	Tömeg			
				mm			fajlagos	összes		
							kg/db	kg		
30	HF csavar	80	M16	x	80					8.8
31	anya	80	M16							
33	alátét	160	M16							

(Az acélanyag kimutatás 1db sínszálra vonatkozik)

A * -al jelölt tételek vastagságát helyszíni mérés után kell meghatározni

Faanyag kimutatás

15/15 fagerenda: ~190m **

(A faanyag kimutatás 1db sínszálra vonatkozik)

A ** -al jelölt faanyag tételek pontos méreteit helyszíni mérés után kell meghatározni

Megjegyzések:

1., A síneket teljes hosszban ki kell cserélnit

2., A beépítendő új sín típusa: 49E1 (S49)

3., A talpdeszkát teljes keresztmetszetű sínhegesztéssel kell elkészíteni.

4. A beújrazi szakaszoknál levő PHOENIX sínekhez való csatlakozást THERMIT SR2 L50 típusú, a különböző profilú sínek összehegesztéséhez alkalmas eljárással kell összehegeszteni.

5., Anyagminőségek:
49E1-es sín: Rm ≥ 680MPa
Szerkezeti acél: S355
Csavarok: 8.8

6., A sín mellett fekvő hosszirányú vasbeton palókat ki kell emelni. Amennyiben az új sínfalp mérete engedi, ezeket a palókat vissza lehet helyezni a sín cseréje után, és a tetején pótolni az öntött aszfalt réteget. Amennyiben a régi palók nem helyezhetők vissza, úgy a helyszínen faragott kb.: 15/15-ös fa gerendákat kell beépíteni a pódium járószintjére, a kiemelt vasbeton palók pótlásaként.

7., A sín alátét lemezeinek pontos vastagságát helyszíni méréssel kell meghatározni.

8., A sínek nyomtávolságát 1435mm-re kell beállítani.

9., A síneken vízszintes oválfuratot kell kifúrni ø17/22 mérettel. A furatok helyét az oszloptávolságok pontos helyszíni felmérése után kell kifúrni még előre.

Ferencváros kocsiszín 1–es csarnoki vágányok rendkívüli célvizsgálata, erősítési terve
Vizsgálati és statikai szakvélemény
Javítási terv

M–2a: Erősítési tervek – a) változat: Síncsere