

Műszaki diszpozíció

Aknás vágányok javítása.

1.1. A munka pontos megnevezése

Az I. számú csarnok épületében 4 db aknás vágány sín javítása 49 E 1 típusú Vignol sínnel. (vagy 48 rendszerű sínnel)

1.2. A munka helyszíne

Budapest, IX. kerület, Könyves Kálmán körút, Ferencváros kocsiszín

2. Tervezési, műszaki diszpozíció

2.1. A munka indoklása, ismertetése, előzmények

A Ferencváros kocsiszín I.-es csarnokában az 1904-ben épült aknás vágányok állapota erősen leromlott, a vágányokat tartó szerkezet korrodált, előregedett, alul méretezett, az Országos Vasúti Szabályzat II.-ben meghatározott, villamosokra vonatkozó mértékadó tengelyterhelésnek nem feleltethető meg. A vágányhálózatban még meghatározó jellegűen eredeti, 150 mm magasságú, alsó áramvezetékes, aszimmetrikus talpú, nem hegeszthető vasanyagú Haarmann sínek vannak beépítve. Szakértői vélemények alapján a csarnok vágányzata a korrózió előrehaladott volta (a legtöbb esetben 4mm alatti gerincvastagság) és korossága miatt statikailag nem felel meg az üzemi terhelésre, ezért balesetveszély áll fenn. A vágány tartószerkezete még korlátozott ideig használható, de javítása nem halogatható. A 4 vágány javítása nem érinti az épület tartószerkezetének megbontását vagy cseréjét. Jelenleg a 3. számú aknás vágány síngerinc repedések miatt a fogalomból kivonttá vált.

2.2. Tervezett állapot:

Alaprajz

Az I-es csarnokban a vágányhálózat jelenlegi alaprajzi elrendezését és geometriáját nem kell megváltoztatni.

Vágányok

Az aknás vágányok nyomtávolsága 1435 mm, a sínszálak rögzítése vízszintes csavarkötésű, a mellékelt tervezett állapot szerinti kialakítású azzal a módosítással, hogy a sínt rögzítő csavar M20 8.8 minőségűnek kell lennie. A sínszálakat AT hegesztéssel szükséges egymáshoz rögzíteni. A beépítendő 49 E 1 típusú sín (vagy 48 rendszerű sín) mennyisége kb. 750 sm. A sínek eltérő geometriája miatt elbontandó előre gyártott vb. járólemezek helyén a mellékelt **M-2a:Erősítési tervek - A változat: Síncsere** rajzon ábrázolt módon (rögzített fagerendával) kell az egységes járósíkot kialakítani.

Műszaki diszpozíció

Munkavégzés

A munka megkezdése előtt a sínek rögzítésének és a tartószerkezet kismértékű átalakításával kapcsolatban a Tervezővel és az Üzemeltetővel egyeztetni szükséges. A végleges kiakasztáshoz üzemeltetői hozzájárulás szükséges.

A csarnokban a felújítási munkák közben is biztosítani kell a járművek karbantartásának elvégzését. Ehhez minimum három ütemben kell a csarnokban a sín cseréjét elvégezni. Egy-egy ütemben legfeljebb 2 db vágányt lehet munkába venni, az üzemmel egyeztetve. Az elbontott sín és vasanyagot, a BKV Zrt.-vel szerződésben álló Feferrum Kft.-nek kell átadni.

3. A munka tervezése, engedélyezéssel járó kötelezettségek

A tervezés során elsődlegesen a „Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” című utasításban foglaltakat (és azok módosításait) kell figyelembe venni, kivéve ott, ahol a diszpozíció másként rendelkezik.

4. A munka hatósági vonatkozása

Hatósági engedélyt nem igényel.

**Mellékletek: 1db Helyszínrajz
1db M-2a Erősítési terv**