

Ajánlattevői kérdések – Ajánlatkérői válaszok

(T-170/17. Nyitott villamos vágányzónákban és a vágányzónák környezetében darabos szemét szedése és elszállítása)

1. kérdés:

„A jövő hét folyamán lehetséges-e bejárás az érintett területek legalább egy részén? Különös tekintettel az ajánlattevő egyéb területeire, budai illetve pesti oldalon?”

1. válasz:

Tekintettel arra, hogy az eljárás bontására 2017. november 6-án 10 órakor kerül sor így nem tudunk helyszíni bejárást biztosítani a jövő hétre.

2. kérdés:

A Műszaki Leírásban feladat meghatározása:

- Nyitott villamos vonalak vágányzónáiban, illetve a vágányzónák környezetében darabos szemét szedése és elszállítása:
- I. Terület, a vágányzónán a vágányok közötti terület értendő, illetve a vágányzónák környezete mit takar, meddig tart a vágánytól számítva?
- II. Munkavégzés, vágányok közötti munkavégzés hogy oldható meg, ha 5 percenként jár a villamos?”

2. válasz:

- I. Vágánytengelytől 1650 mm a vágányzónák környezete.
- II. Elsősorban éjszakai üzemszünet preferált a munkavégzésre. A villamos forgalom zavartalansága mellett más napszakban is végezhető a tevékenység, Ajánlattevő takarítási technológiájának ehhez kell igazodnia.

3. kérdés:

- „A villamos pálya környezetében, az ajánlatkérő tulajdonában lévő területen illegálisan hátrahagyott települési hulladék begyűjtése és elszállítása:
- I. Hulladék összetétele, megállapítható-e, arányában mennyi a veszélyes/nem veszélyes?
- II. Veszélyes hulladékok összetétele, mennyisége?
- III. Mekkora illetve mennyi területen van ez a hulladék?
- IV. Az előzetesen megadott adatok alapján a budai és a pesti oldalon is 30 t van. Ez megfelel a valóságnak?
- V. A fenti mennyiség hány telephelyen van?
- VI. Ez a mennyiség már be van tárolva, konténeres vagy egyéb módon, vagy szét van szórva az adott területen?
- VII. Utóbbi esetben a megadott mennyiség /összesen 60t / hogy lett megállapítva?”

3. válasz:

- I. Sajnos nem mert minden esetben más a mennyiség.
- II. Sajnos nem megállapítható, minden esetben más.
- III. A szerződéssel érintett nyitott vágányzóna hossza kb. 150 km. A pálya környezetében esetenként hátrahagyott illegális települési hulladék eloszlása, felhalmozódása előre nem látható, esetleges.
- IV. Ez az eddigi beszerzési tapasztalatok alapján tervezett, becsült adat.
- V. Nem telephelyen, hanem a BKV Zrt. vasúti pálya környezetében.
- VI. Szét van szórva.
- VII. Ez az eddigi beszerzési tapasztalatok alapján tervezett, becsült adat.

4. kérdés:

„Egyéb előírások:

- I. Első bekezdés, takarítás a villamos forgalom zavartalan fenntartása mellett végezhető, de bármely napszakban. Éjszaka is végezhető ezek szerint?
- II. Harmadik bekezdés, felvonulás, a munkavégzéshez szükséges munka és szállítóeszközökkel: A kérdés, hogy a szállító eszközök számára parkolási lehetőség van-e biztosítva, illetve a munkaeszközök számára tárolási lehetőség van-e, munkaközi szünetekre, illetve két munkavégzési nap között?
- III. 4. bekezdés: Nyitott vágányzóna teljes szélessége a vágányok által határolt területet jelenti?”

4. válasz:

- I. Igen elsősorban éjszaka preferált.
- II. Nincs parkolási lehetőség biztosítva, nincs lehetőség tárolásra, nincs a munkaközi szünetekre sem lehetőség.
- III. Nyitott vágányzóna a zúzottköves ágyazatot jelenti, a burkolt vágányokon más megoldással végezzük a takarítást.

5. kérdés:

„Vállalkozói szerződés

Megrendelések:

- I. Hány megrendelés várható egyszerre? /hány munkacsapat szükséges/
- II. Egyes megrendelésekre mennyi munkanap áll rendelkezésre az elvégzéshez?
- III. Vis major, időjárásai viszontagságok esetén – nagyobb havazásnál a munkások nem tudnak kijutni – mi az eljárás, hogy ne legyen megalapozatlan késedelmi kötbér?”

5. válasz:

- I. Egy darab megrendelés egy alkalmat jelent, azaz ennek keretében az összes megjelölt helyszín vágányzónája és annak környezete szerepel.
- II. A megrendelés kiadása előtt ez egyeztetésre kerül a vállalkozóval.
- III. A szemétszedést tervezetten márciustól októberig fogjuk megrendelni.

6. kérdés:

„Eljárást megindító Felhívás:

24.16.pont, Munkacsapatonként legalább 1 fő vasúti munkavezető szükséges, Elővárosi közúti villamosi és fogaskerekű esetén is.

- I. A kérdés: Az oktatás időtartama, költsége, illetve mennyi időnként tartanak oktatást?
- II. Ezek megszervezése a mi feladatunk, vagy az Ajánlatkérő megszervezi az oktatást, a Vállalkozó viseli a költségeket?
- III. Mi kell hozzá, hogy valaki ezt elvégezhesse?
- IV. Ajánlatkérő térítés mellett biztosít szakfelügyeletet – ez bármilyen napszakban és bármelyik napon működik, illetve mennyi a költsége, mekkora térítést kell fizetnünk naponta és személyenként?”

6. válasz:

- I. A BKV Zrt. Bankszámlájára kell majd befizetni a tanfolyam és a vizsga díját is és az átutalás igazolását be kell mutatni a BKV felé. A 32 órás (napi 8 órás oktatással) tanfolyamot csak akkor kezdik megszervezni ha ez az összeg be van fizetve és a nevek (szem.ig.szám, anyja neve, szül.hely, szül. dátum) le vannak adva. Tanfolyamot követően a KTI-nél van a vizsga (annak díja 7.000 Ft/fő). A tanfolyamé 20.000 Ft/fő/óra.
- II. Igen a Vállalkozó feladata és költsége.
- III. Minimum 8 általános végzettség.
- IV. Bármelyik napszakban biztosítunk ennek költsége nincs, de azonban folyamatosan nem tudunk biztosítani szakfelügyeletet ezért szükséges az oktatás.

7. kérdés:

„Vállalkozási keretszerződés

6.1. pont: A keretszerződést 36 hónapra kötik a felek. Ezzel kapcsolatban, az inflációnak megfelelő mértékű áremelés megengedett, viszont ennek a feladatnak az élőmunka igénye és költsége a jelentős tényező. Elképzelhető egy olyan megoldás, hogy az éves emelés mértéke az inflációt és a minimálbéremelést is figyelembe vegye?”

7. válasz:

Nem. Csak a szerződés szerinti árváltozás megengedett.