



**ALSTOM járművekhez nyomkarimakenő rúd
beszerzése
BKV Zrt. T-460/17.**

KÖZBESZERZÉSI DOKUMENTUMOK III. KÖTET

MŰSZAKI LEÍRÁS

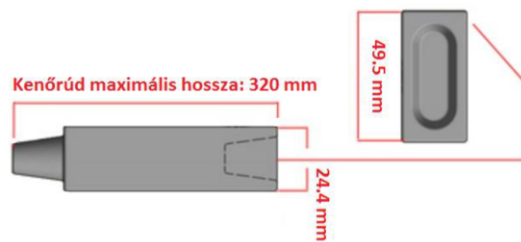
2017.

MŰSZAKI LE ÍRÁS

Az alkatrész BKV azonosítója: 9340000045

A jelenleg alkalmazott nyomkarimakenő rúd típusa: LCF 101RW055

Nyomkarima kenő rúd befoglaló méretei



Műszaki adatok:

A kerék maximális kerületi sebessége: 22,2 m/sec

A nyomkarimakenő rúdra ható nyomóerő: 18 ± 3 N

Beépítése:

Kocsinként egy tengely mindkét kerekén 1-1 darab nyomkarimakenő készülék található a forgóváz keretre hegesztett tartókonzolja erősítve. A nyomkarimakenő rudat a készülékben spirálrugó nyomja a nyomkarimához. A készülék karbantartási technológia által meghatározott szögben áll a nyomkarimához képest és 10-15 mm-re helyezkedik el attól.

Műszaki követelmények:

Ajánlatkérő a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében előírja, hogy a jelenleg alkalmazott nyomkarimakenő rúd (típus LCF 101RW055), vagy azzal egyenértékű termék ajánlható meg.

A megajánlott terméknek a következő műszaki előírásoknak kell megfelelnie (egyenértékűség szempontjából is az alábbi előírások az irányadók):

1. A nyomkarimakenő rúd a jelenleg alkalmazottal egyenértékű kenési képességgel rendelkezzen, azaz a nyomkarima kopásának intenzitása (nyomkarima vastagság, nyomkarima magasság, kritikus érintőpont távolság) nem haladhatja meg a jelenleg használt típusét.
2. A nyomkarimakenő berendezés több, egymásba illeszkedő nyomkarimakenő rúddal legyen feltölthető, az elemek összeillesztési módja tetszőleges. Egy nyomkarimakenő rúd hossza az illesztő csapot leszámítva 55-60 mm legyen.
3. A nyomkarimakenő rúd az eredeti helyére átalakítás, vagy közdarab nélkül beépíthető legyen.

4. A nyomkarimakenő rúd fajlagos kopása 10-15 mm/1000 km legyen.
5. A nyomkarimakenő rúd üzem közben egyenletesen kopjon, nem keletkezhet rajta repedés, vagy kitöredezés, valamint a kerekkel érintkező felületen sem okozhat károsodást.
6. A nyomkarimakenő rúd anyaga környezetbarát legyen, nem lehet mérgező és gyúlékony. A nyomkarimakenő rúd a 2000. évi XXV. törvényben és a 44/2000. (XII. 27.) EüM rendeletben foglaltak szerint nem minősülhet veszélyes anyagnak, vagy készítménynek, az elhasználódott nyomkarimakenő rúd nem lehet veszélyes hulladék.
7. A nyomkarimakenő rúd anyaga nem kerülhet át sem a kerék futófelületére, sem a sínkoronára, a nyomkarimakenés nem lehet hatással a fékezésre és a vontatásra.
8. Nem okozhat nehezen eltávolítható szennyeződést az alvázon és szerelvényein.
9. Súrlódási hő hatására nyomkarimakenő rúd anyagösszetétele, alakja nem változhat.

A műszaki követelményeknek nem megfelelő termék beszállítása esetén Ajánlatkérő részéről azonnali hatályú felmondásnak van helye. Ebben az esetben az Ajánlatkérő írásbeli értesítésére a nyertes Ajánlattevő köteles a már leszállított, de még be nem épített nyomkarimakenő rudakat saját költségén elszállítani, a vételárát, valamint a termék által okozott kár(oka)t megtéríteni.