

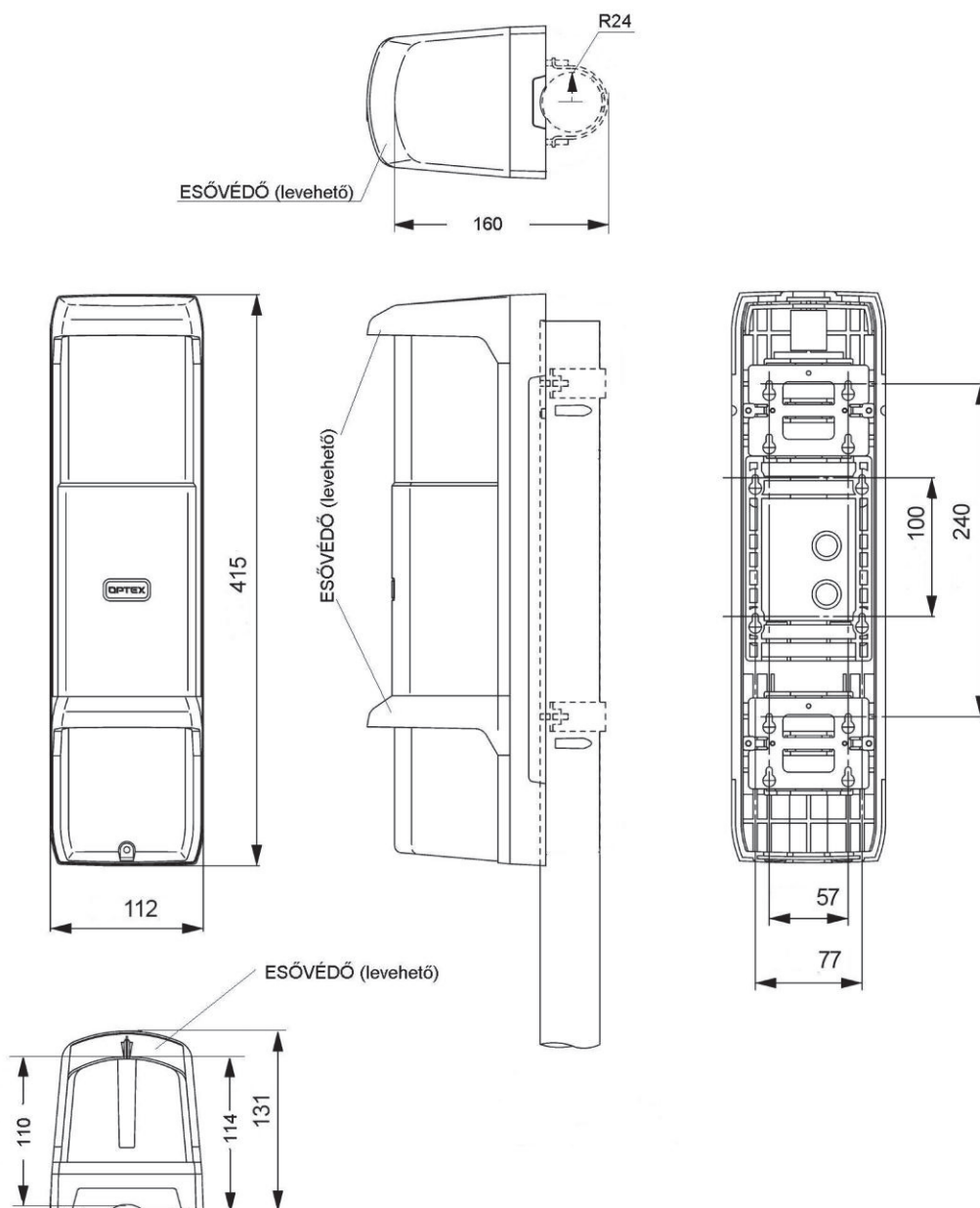
9.3 Peron infra



A peron infra utastérbe telepített egységei a Co-07 által szállított berendezési tárgyakba kerültek telepítésre.

Peron infra van elhelyezve az állomás jobb- és bal peronja biztonsági sáv utastér felőli szélére. Az infra adó és vevő egységek a B4-es tárgyban kerültek elhelyezésre. Az infra berendezés Optex gyármány. A tárgyban történő behelyezéshez az infra esővédőt le kellett venni.

Az AX-350 DH-MKIII berendezés

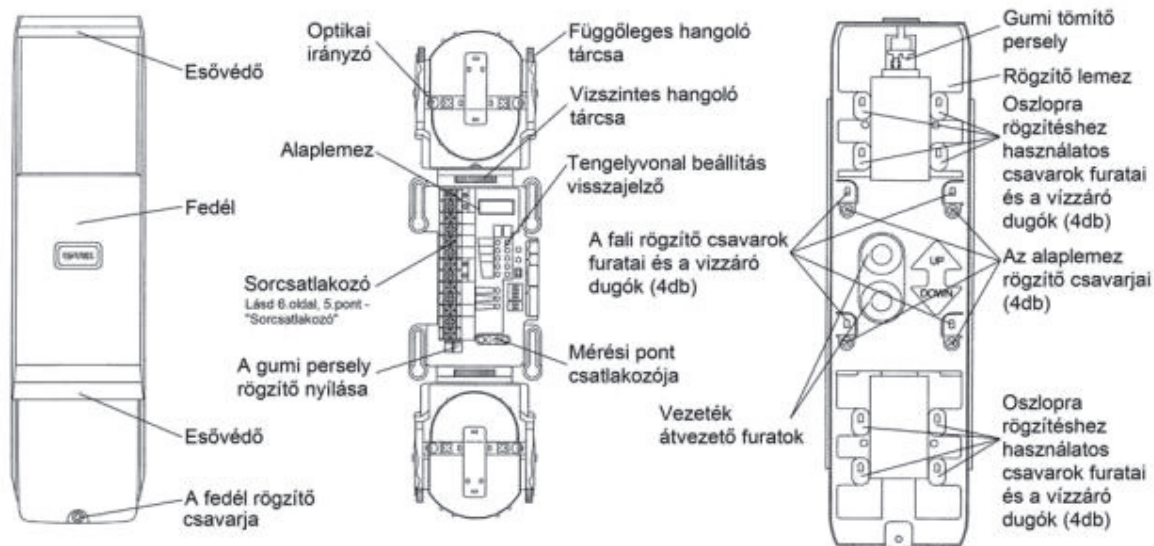
Főbb méretek: inch (mm)





	<p>09. SZERZŐDÉS – RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS CONTRACT 09 - INTEGRATED SYSTEMS, POWER SUPPLY SYSTEM</p>	
<p>Dokumentum Sz. / Document Identification: BUD4/BUM4/107.1033.09/AH/ESZ</p>	<p>COM rendszer megvalósulási dokumentáció - 1. állomás:</p>	<p>Módosítás / Ed/Rev: 02/00</p>
<p>Nyelv / Language: HU</p>	<p>Kelenföld</p>	<p>Dátum / Date: 2014.06.16.</p>
<p>Technikai szám / Technical Number: 14610 - INS - 10</p>	<p>COM System - Station n° 1 : Kelenföld</p>	<p>Oldal / Page: 71 Oldalak száma / Nb of pages: 255</p>


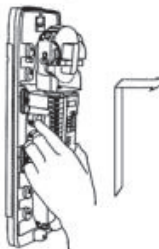
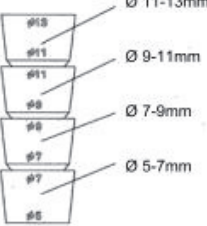
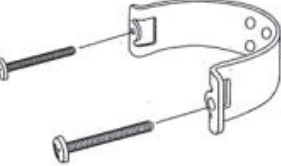

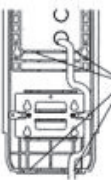
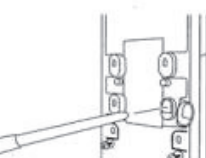
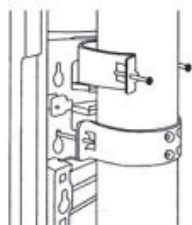
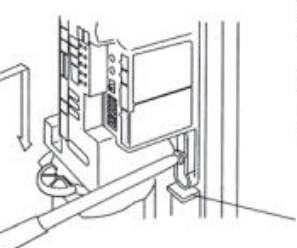
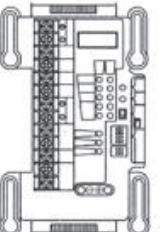





A berendezés felépítése:



	<p>09. SZERZŐDÉS – RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS CONTRACT 09 - INTEGRATED SYSTEMS, POWER SUPPLY SYSTEM</p>	
<p>Dokumentum Sz. / Document Identification: BUD4/BUM4/107.1033.09/AH/ESZ</p>	<p>COM rendszer megvalósulási dokumentáció - 1. állomás: Kelenföld COM System - Station n° 1 : Kelenföld</p>	<p>Módosítás / Ed/Rev: 02/00</p>
<p>Nyelv / Language: HU</p>		<p>Dátum / Date: 2014.06.16.</p>
<p>Technikai szám / Technical Number: 14610 - INS - 10</p>		<p>Oldal / Page: 72 Oldalak száma / Nb of pages: 255</p>

Telepítés lépései:

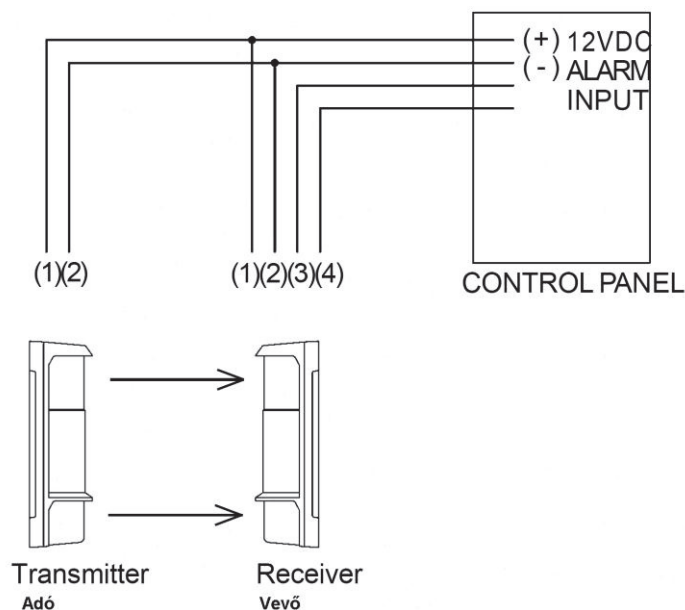
<p>[1] A fedél eltávolítása</p>  <p>Lazítsa meg a fedél rögzítő csavart, majd emelje le a fedelet.</p> <p>Megjegyzés</p> <p>A fedél eltávolítása során ügyeljen rá, hogy az esővédő peremet ne nyomja meg túl erősen, mert az a készülék meghibásodásához vezethet.</p>	<p>[2] A készülék fő egységének leválasztása</p>  <p>Lazítsa meg a készülék fő egységét a szerelőkerethez rögzítő négy csavart, és enyhén felfelé irányuló mozdulattal emelje le a fő egységet a hátlapról. A csavarokat nem kell teljesen kihajtani vagy kivenni.</p>
<p>[3] Az átvető gyűrű elkészítése</p>  <p>Ø 11-13mm Ø 9-11mm Ø 7-9mm Ø 5-7mm</p> <p>Válassza ki és vágja le a sorból az átvetni kívánt vezeték vastagságának megfelelő tömítőgyűrűt. A használaton kívüli tömszelence lezárásához használja a furat nélküli átvető gyűrűt a sor végéről.</p>	<p>[4] Az U alakú tartóbilincsek előkészítése</p>  <p>Készítse elő a rögzítő bilincseket és a mellékelt csavarokat. A csavarokat pár fordulat mélységig hajtsa be a bilincsek menetes furataiba.</p>
<p>[5] A vezeték befűzése</p>  <p>Távolítsa el a tömszelence menetes záró fedelét, majd fűzze be a vezetéket a tömszelencén át. Húzzon át kb. 10cm vezetéket a tömítőgyűrűn, majd illessze helyére a tömítőgyűrűt a tömszelencében, végül helyezze fel és húzza meg a tömszelence fedelét.</p>  <p>Vezeték átvételi kitérés pontok</p> <p>A hátlap sík felületre történő szerelésekor a vezeték nyomvonalának függvényében törje ki a hátlapi vezeték átvételi pontokat.</p>	<p>[6] A hátlap rögzítése az oszlopra az U alakú tartókkal</p>  <p>Hajtsa félre a rögzítő csavarok süllyesztett furatait takaró műanyag vízzáró füleket, majd egy arra alkalmas csavarhúzóval rögzítse a hátlapot a 4. ábrán előkészített csavarok és az U alakú bilincsek segítségével az oszlopon. Ne felejtse el visszahajtani a csavarok süllyesztett furatait takaró műanyag vízzáró füleket.</p>
<p>* két érzékelő egymáshoz háttal történő felszerelése egyazon oszlopra</p>  <p>Miután az egyik egységet már rögzítette az oszlopon, fűzze be az U alakú bilincseket az oszlop és az érzékelő hátlapja közötti részbe. A már ismert módon rögzítse a második érzékelőt is az oszlopon a csavarok és a bilincsek segítségével.</p>	<p>[7] A fő egység felszerelése</p>  <p>A készülék fő egységét a szétszereléssel fordított sorrendben elvégzett összeszereléssel rögzítse a hátlapon. Ügyeljen rá, hogy a fő egység az összeszerelést követően érintse a határoló elemet.</p>
<p>[7] A csatlakozó vezetékek bekötése, az érzékelő sugarak tengelyvonalának beállítása</p>  <p>Tekintse át az 5. „A csatlakozók bekötése” pontban leírtakat a vezetékek bekötéséhez és hajtsa végre a 7. „Tengelyvonal beállítása” pontban leírtakat az érzékelő sugarak optikai tengelyvonalának pontos beállítása céljából.</p>	<p>[8] A készülék működőképességének ellenőrzése, a fedél felhelyezése</p>  <p>A készülék működőképességét ellenőrizd ún. „sétateszt” végrehajtásához tekintse át a 10. „Sétateszt” pontban leírtakat, majd a sikeres teszt végrehajtása után akassza be a készülék házának tetején levő akasztó fület, helyezze vissza a fedelet és húzza meg a fedél rögzítő csavart.</p>

 <p>Dokumentum Sz. / Document Identification: BUD4/BUM4/107.1033.09/AH/ESZ</p> <p>Nyelv / Language: HU</p> <p>Technikai szám / Technical Number: 14610 - INS - 10</p>	<p>09. SZERZŐDÉS – RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS</p> <p>CONTRACT 09 - INTEGRATED SYSTEMS, POWER SUPPLY SYSTEM</p> <p>COM rendszer megvalósulási dokumentáció - 1. állomás: Kelenföld</p> <p>COM System - Station n° 1 : Kelenföld</p>	 <p>Módosítás / Ed/Rev: 02/00</p> <p>Dátum / Date: 2014.06.16.</p> <p>Oldal / Page: 73 Oldalak száma / Nb of pages: 255</p>
--	---	--

Elektromos bekötése:

Vevő:	Adó:
<p>TÁPFESZÜLTSG BEMENET 10.5~30VDC</p> <p>RIASZTÁSI KIMENET FORM C. (28VDC/0.2A max.) * VAGY üzemmódban a felső egység önálló riasztási kimenete</p> <p>TARTALÉK</p> <p>V-A SZINKRON</p> <p>TARTALÉK</p> <p>ALSÓ EGYSÉG RIASZTÁSI KIMENETE N.C. (28VDC/0.2A max.) * A relé ÉS üzemmódban nyit</p>	<p>TÁPFESZÜLTSG BEMENET 10.5~30VDC</p> <p>A-A SZINKRON</p> <p>V-A SZINKRON</p> <p>TARTALÉK</p> <p>RIASZTÁSI BEMENET *Lásd 9. pont „Újra-Adási funkció”</p>

Kábelezés:



A peroninfra bekötéséhez J-H(St)H 2x2x0,8 Bd kábelt használtunk.

A kábel 1. érpárára kötjük a tápfeszültséget (1, 2-es csatlakozó), a 2 érpárát a riasztást (3, 4-es csatlakozó)

12 VDC esetén 0,8-as érátmérővel a maximális távolság nem haladhatja meg a 900 m-t.

24 VDC esetén 0,8-as érátmérővel a maximális távolság nem haladhatja meg a 4500 m-t.

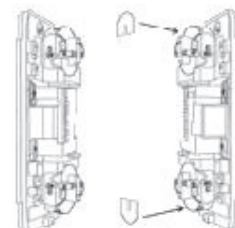
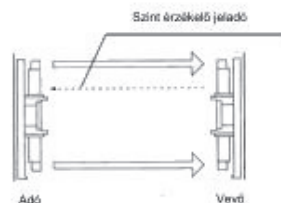
	<p>09. SZERZŐDÉS – RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS</p> <p>CONTRACT 09 - INTEGRATED SYSTEMS, POWER SUPPLY SYSTEM</p>	
<p>Dokumentum Sz. / Document Identification: BUD4/BUM4/107.1033.09/AH/ESZ</p>	<p>COM rendszer megvalósulási dokumentáció - 1. állomás: Kelenföld</p>	<p>Módosítás / Ed/Rev: 02/00</p>
<p>Nyelv / Language: HU</p>	<p>COM System - Station n° 1 : Kelenföld</p>	<p>Dátum / Date: 2014.06.16.</p>
<p>Technikai szám / Technical Number: 14610 - INS - 10</p>		<p>Oldal / Page: 74 Oldalak száma / Nb of pages: 255</p>

Optikai beállítás:

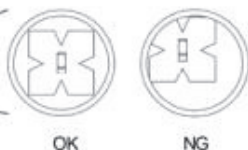
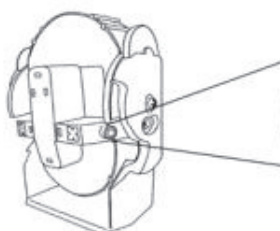
- Az érzékelő párok optikai tengelyvonalának beállítása rendkívül fontos része a telepítésnek, és közvetlenül befolyásolja az eszköz működésének megbízhatóságát. Kövesse a leírás 7-2~7-5 pontjaiban leírt utasításokat és folyamatosan figyelje a tengelyvonal beállító jel nagyságát.
- Az érzékelő párok optikai tengelyvonalának beállítását a felső sugár beállításával kezdje. Valószínű, hogy az Adóegység szint jelzője nem fog kielégítően működni, ha a felső sugár tengelyvonal beállítása nem megfelelő.
- A tengelyvonal pontos beállításnak fontos segédeszköze az optikai jelcsökkentő lap, melyet – az áthidalni kívánt érzékelési távolság függvényében - a beállításkor mind a felső mind az alsó érzékelő sugárpárok útjába el kell helyezni. Az már mindegy, hogy ezt az adó vagy a vevő oldalon tesszük... A tengelyvonal beállítása után ne feledje eltávolítani a jelcsökkentő lapot.

AX-350DH MK II, AX-350DH TS, AX-350DH BT

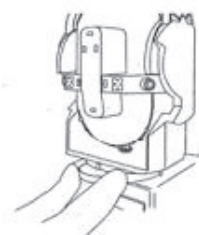
Telepítési távolság	10~40m	40~100m
Opt. jelcsökkentő lap	rövid távra	nem használható



Miközben a tükör jobb vagy bal oldalán elhelyezett az optikai irányzóba pillant, a vízszintes és függőleges hangoló tárcsákkal állítsa be a tengelyvonal közelítő értékét oly módon, hogy a szemben levő érzékelőt az ábrán látható módon az irányzó geometriai középpontjában lássa.



Függőleges hangoló tárcsa



Vízszintes hangoló tárcsa

Megjegyzés

Ne feledje mind az alsó, mind a felső tükört beállítani. A szintjelző segítségével végzett tengelyvonal beállítással csak az optikai irányzóval végzett közelítő beállítás végrehajtása után kísérletezzon.

Ellenőrzés lépései:



- Ellenőrizze hogy „ALARM CONDITION” LED nem világít
- Ha világít, ellenőrizze a bekötéseket és az optikai beállítást
- Ha az egység jól működik ellenőrizze min. 3 ponton a risztást:
 - Az adóegység előtt
 - A vevőegység előtt
 - Az adóegység és a vevőegység között félúton
- Dokumentálja a teszt eredményét



Dokumentum Sz. / Document Identification:
BUD4/BUM4/107.1033.09/AH/ESZ

Nyelv / Language: HU

Technikai szám / Technical Number:
14610 - INS - 10

09. SZERZŐDÉS – RENDSZEREK, ÁRAMELLÁTÁS

CONTRACT 09 - INTEGRATED SYSTEMS, POWER SUPPLY SYSTEM

COM rendszer megvalósulási dokumentáció - 1. állomás:
Kelenföld

COM System - Station n° 1 : Kelenföld



Módosítás / Ed/Rev: 02/00

Dátum / Date: 2014.06.16.

Oldal / Page: 75
Oldalak száma / Nb of pages: 255