

Vasúti Üzemeltetési Igazgatóság
Villamos Üzemigazgatóság
Villamos Járműműszaki Főmérnökség



MŰSZAKI LEÍRÁS

BKV Zrt. V-9/19.

CAF járművek szélvédőinek javítása

Készítették:

Villamos Járműműszaki Osztály

I. és III. sz. Vontatási Szakszolgálat

2019.

A CAF villamosok szélvédői különböző külső – jellemzően mechanikai - hatásokra (elsősorban rongálás, kőfelverődés illetve egyéb külső mechanikai hatások miatt) megsérülhetnek. Vállalkozónak a javítható sérülések kezelését, a szélvédő eredeti paramétereire szerinti helyreállítását kell elvégeznie a lentiekben megadottak szerint.

A szélvédő műszaki jellemzői:

- Anyag: polivinil-butirál (PVB) laminálású üveg
- Összetétel:
 - külső üveglap: 3 mm vastag üveg
 - köztes lap: 1,52 mm vastag PVB-lap
 - belső üveglap: 3 mm vastag üveg
- Teljes vastagság: 7,52 mm

A javítás során a szélvédőket úgy kell helyreállítani, hogy a javítást követően is minden tekintetben legyenek alkalmasak vasúti alkalmazásra, károsodás nélkül viseljék el a járművek üzeméből, a környezeti tényezőkből, továbbá a jármű üzeme során bekövetkező egyéb zavarokból eredő hatásokat.

A javítást helyszínen, az üvegek beépített állapotában, a jármű szennyezése nélkül kell elvégezni: az utastérbe nem kerülhet por, megmaradó szag.

Munkavégzésre jellemzően üzemszüneti időben, a konkrét javítás időpontjának és várható időtartamának előzetes egyeztetésével, a jármű karbantartásához illesztve, megrendelő szakemberének jelenlétében kerülhet sor.

Az alkalmazott eljárás (0,1 – 0,5 mm mély) karcok és sav okozta sérülések, továbbá grafiti, firkálások eredményezte kitüremkedések javítására legyen alkalmas olyan módon, hogy az üveg eredeti torzulásmentes átláthatóságát, fényét és csillogását visszanyerje.

A javítás során történő üvegsérülés esetén Vállalkozó költségére történik az üveg pótlása.

A javítás során keletkezett – veszélyes és nem veszélyes – hulladékok eltávolítása Vállalkozó feladata.