

MŰSZAKI LEÍRÁS

A fogaskerekű kisiklások lehetséges okainak vizsgálata

Nyertes ajánlattevőnek az alábbi feladatokat kell ellátnia:

a) A kisiklás feltételezhető okának megerősítése vagy feltárása

A BKV Zrt. a kisiklások lehetséges okaival kapcsolatban vizsgálatokat végzett, melyek eredményeit a nyertes ajánlattevő részére átadja. A nyertes ajánlattevőnek a kisiklások okaira vonatkozóan szakértői vizsgálatot kell lefolytatnia a pálya és jármű vonatkozásában. Vizsgálata eredményeképpen szakvéleményében egyetértés esetén meg kell erősítenie a BKV Zrt. vizsgálati anyagában feltételezett siklási okokat, azaz el kell készítenie a vizsgálati anyag validálására vonatkozó szakvéleményt. Eltérő megállapításra jutás esetén nyertes ajánlattevőnek szakvéleményében be kell mutatnia a siklás okait, illetve ajánlásokat kell megfogalmaznia a hasonló esetek elkerülése érdekében.

b) A fogaskerekű vasútra vonatkozó mérettűrések felülvizsgálata

A BKV Zrt. Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások (2000) című utasítása (továbbiakban: Sárga könyv) tartalmazza a pályafelügyeleti, pályafenntartási szabályokat és előírásokat a fogaskerekű vasúti forgalom számára, melyet az Ajánlatkérő rendelkezésre bocsát.

A fogaskerekű vasútra vonatkozó építési és fenntartási mérettűrések nincsenek alátámasztva a mérési eredmények statisztikai vizsgálatával és csak 34-es rendszerű sínek esetén érvényesek. Az elmúlt években azonban megkezdődött a fogaskerekű vasút több ütemben történő átépítése 48-as rendszerű sínek alkalmazásával. Ezért erre a sínrendszerre vonatkozóan új mérethatárok kidolgozása, a 34-es sínrendszerre vonatkozóan a korábbi mérethatárok felülvizsgálata, szükség esetén módosítása, kiegészítése szükséges. A mérethatároknak ki kell terjednie az építési (A), fenntartási (B), intézkedési (C) és üzembeszüntetési (D) mérethatárokra is, az engedélyezett sebesség függvényében. A kidolgozás során figyelembe kell venni a pálya-jármű kapcsolatot, a fogaskerekű járművek sajátosságait (pl. egyedi konstrukció, fékezett és hajtott forgóvázak nem egyenletes tömegeloszlásúak stb.), ezért az elméleti megfontolásokon túl járműdinamikai vizsgálatok elvégzése is szükséges. A kidolgozott mérettűréseknek a jelenlegi geometriai paramétereken kívül új elemként a fogasléc kopásaira vonatkozó méreteket és dinamikai paramétereket is tartalmaznia kell.

c) Fa keresztaljak vizsgálata

A fa keresztaljak cseréje során új talpfák kerültek a vágányokba. A Vállalkozónak javaslatot kell tennie a gyors elhasználódás megakadályozására és megelőzésére. Ajánlattevőnek javaslatot kell tennie továbbá a kiváltás lehetséges módjaira.

A nyertes ajánlattevőnek a vizsgálatok során folyamatosan egyeztetnie kell a BKV Zrt. Villamos Infrastruktúra Főmérnökség és Villamos Járműműszaki Főmérnökség illetékes munkatársaival!