

A hibákra hajlamos hibrid buszok megakadályozták a még jobb BBA eredményt

(2019. június 8-ai megjelenés)

A BBA elégedett az éves eredménnyel, bár ez jobb is lehetett volna. A szépséghiba oka a 13 környezetbarát hibridbusz, melyek egy viharos üzletmenetet hozott a BBA-nak.

BBA összességében egy súlyos balesetek nélküli, jó évre tekinthet vissza, mondta az igazgatótanács elnöke a busztársaság közgyűlésén, amely 2019-től

Az éves eredmény 32.000 svájci frank volt. A részvényesek elfogadták a 2018. évi beszámolót és az igazgatótanács javaslatát, mely szerint az eredménytartalékból 95.730 svájci frankot osztanak fel, részvényenként 3 svájci frank.

Tartósan magasabb értékcsökkenés A BBA pénzügyi struktúráját továbbra is szilárdnak kell tekinteni, mondta az igazgatóság elnöke. elégedett volt az éves eredménnyel, annak ellenére, hogy az értékcsökkenési leírás jó 2,1 millió svájci frank volt, ami 300.000 svájci frankkal meghaladta az egy évvel korábbi értéket. Ezt a szépséghibát a 13 környezetbarát hibridbusz okozta, melyek szerint viharos üzletmenetet hozott a BBA-nak.

A 13 Volvo Hibrid 7900H buszt 2012-ben és 2013-ban állították forgalomba. Ahogy fogalmaz, az idő előrehaladtával jelentős hibák mutatkoztak. A Volvóval folytatott tárgyalásokon sikerült megállapodni egy előnyös cserében. Ahogy a BBA ügyvezető igazgatója kifejtette a részvényeseknek, erre az év második felében kell sor kerülni. Az új járművek - magyarázta külsőleg éppen úgy néznek ki, mint a régiek. De ez egy jelentősen továbbfejlesztett verzió. Az akkumulátor kapacitása megduplázódott, és a motor megfelel a dízel Euro 6-os szabványának (korábban Euro 5-ös szabványnak feleltek meg).

Az RVBW-nek kellett segítenie

Kérdésre válaszolva azt mondta: feltételezzük, hogy jelentősen kevesebb problémánk lesz az új buszokkal, mint a régiekkel. "Ezekben olyan meghibásodások keletkeztek, amelyeknek öt év után nem kellett volna bekövetkezniük. Részben a gyártás minőségének, részben a helytelen anyagválasztásnak köszönhető.

Időközben sok "gyerekbetegség" megoldódott. De a BBA-t rosszul érintette, hogy a buszok néha három-négy napig nem voltak elérhetőek, ezért a regionális közlekedési vállalat Baden-Wettingen (RVBW) autóbuszait kellett bérelni.

A Volvó-nak is vállalnia kellett ebből - mondja A svédek készek visszavásárolni a buszokat és 110 000 frankot fizetnek darabanként értük. Cserébe 13 db új járművet szállítanak a továbbfejlesztett változatból.

..... szerint ezek piaci ára 410.000 svájci frank körül van (áfa nélkül). A lényeg az, hogy az ezzel egy új busz körülbelül 300.000 svájci frankba kerül. A BBA így mintegy 4 millió CHF beruházást hozott tető alá.

A Busbetrieb Aarau AG tavaly 8,7 millió utast szállított 55 kilométeres útvonalhálózatán, ami 4,6 százalékos növekedést jelent az előző évhez képest és új rekordot jelent. A 37 alacsonypadlós autóbuszt 103 sofőrű és sofőr vezeti.