



Beruházási diszpozíció 2012.

2/24-es villamos vonal részleges felújítása Rákóczi híd, Vágóhid végállomás Pályafenntartási munkák

Készült:

2012. július 13.

Készítette:

Műszaki Üzemeltetési Szakigazgatóság

Ellenőrizte:

Gyerkó József Infrastruktúra főmérnök

Jóváhagyta:

Héri József Műszaki üzemeltetési szakigazgató

I. Beruházási diszpozíció –

2/24-es villamos vonal részleges felújítása Rákóczi híd, Vágóhíd végállomás.

I.1.1. A munka pontos megnevezése

2/24-es villamos vonal részleges felújítása

I.1.2. A munka helyszíne

Rákóczi híd, Vágóhíd végállomás

I.2. Műszaki diszpozíció

I.2.1. A munka indoklása, ismertetése

Jelenlegi állapot:

Mindkét vágányban, a Rákóczi híd felhajtó és Vágóhíd végállomás között bebetonozott talpfás 59R2 sínes, aszfalt burkolatú vágányrendszer található. A vágánytengely távolság 3,20m. A vályús sínek hullámosan kopottak, többszöri sintörések miatt sűrűn hegesztettek, a sínorr több helyen letört, a futófelület lapult, magasságilag kopott, a járművek nyomkarimája a sínvályú alján jár. A nyomtávartó rudakat lokálisan pótolni kellett és a leerősítések egy része elkorrodált, nem látja el funkcióját, az aláöntés a megnövekedett rezgések miatt töredezett. A burkolat kátyús, nyomvályús, töredezett, a modifikált bitumenes kiöntés hiányos. A végállomási kitérők és átszelés vasanyaga kopott, repedezett, többször volt javítva hegesztéssel, az aszfalt burkolat töredezett. Közlekedő kocsi típus: GANZ csuklós.

Tervezett állapot:

Síncsere végzendő a jelenlegi bebetonozott talpfán 59R2-es vályús sínekkel, hosszított talplemezekkel, aszfalt burkolattal, rugalmas hézagkiöntéssel. A csatlakozó Vg48 átmeneti sín cserélendő. A Rákóczi híd le-, felhajtó útátjárók burkolata teljes magasságban bazaltbeton legyen. Cserélendő a végállomási Ph50/30e kettős kapcsolat vasanyaga K1415, K1416, K1417, K1419, A1403, valamint a tároló vágány K1418 Ph50/50 kitérő vasanyaga. A kitérők és átszelés kialakítása mélyvályús legyen. A K1419 kitérő elejéhez csatlakozva síncsere végzendő a végállomási csonka vágányban.

Síncsere végzendő továbbá a végállomási I-II. csonka vágányokban.

A kivitelezés során kérjük betartani a „Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” (Sárga könyv) előírásait.

Mindkét vágányban síncsere végzendő, az alábbi irányelvek szerint, új, érvényes alkalmazási engedéllyel rendelkező anyagok felhasználásával:

Mindkét vágányban cserélendő a Vg48/59R2 átmenet az 57+23 szelvényben, síncsere szükséges az 57+25 – 59+02 szelvények között, a kettős kapcsolat és a tároló vágány kitérője között az 59+25 – 59+28 szelvények között, valamint a végállomási I-es vágányban az 59+25 – 59+43 szelvények között. A síncserés szakaszok burkolata aszfalt, a Rákóczi hídi átjárók burkolata teljes vastagságban bazaltbeton legyen.

Cserélendő a végállomási Ph50/30e kettős kapcsolat vasanyaga, valamint a tároló vágány Ph50/50 kitérője. A kitérők és átszelés kialakítása mélyvályús legyen. A burkolat aszfalt legyen.

Síncsere végzendő a végállomási I-es csonka vágányban az 59+43 – 59+88 szelvények között, valamint a II-es vágányban az 59+40 – 59+87 szelvények között.

I.2.2. A munka ütemezése

A munka kivitelezési ideje a forgalomtechnikai tervtől függ.
Minimálisan 3 hét folyamatos vágányzár szükséges.

I.2.3. A munka tervezése, engedélyezéssel járó kötelezettségek

A munkákhoz terveztetés (gyártási, kiviteli terv), forgalomtechnika, valamint vágányzár és villamospótló autóbusz szükséges. A tervezés során elsődlegesen a „Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” című utasításban foglaltakat kell figyelembe venni.

I.2.4. A munka hatósági vonatkozása

A munka végzése hatósági engedélyt nem igényel, csak bejelentés köteles.

I.3. A közbeszerzési eljáráshoz kapcsolódó műszaki javaslatok

Megjegyzések:

A kivitelezés megkezdése előtt várható vissznyereményi jegyzőkönyvet kell felvenni a Villamos Pályafenntartási Szolgálat, a Kivitelező és a Beruházó képviselőivel, melyben rögzíteni kell a bontott anyagok mennyiségét, minőségét és elhelyezését. Az ócska minősítésű anyagok elszállítása és elhelyezése és esetleges ártalmatlanítása a kivitelező feladata. A végleges vissznyereményi jegyzőkönyv felvétele a kivitelezés befejezése előtt meg kell, hogy történjen, a kiépített anyagok bizonylatolt elszámolása alapján. A vágány üzembe helyezése előtt az egyszeri gépi sínfej csiszolást kérjük.

I.4. A beruházást érintő járulékos munkák.

Távközlési és Biztosítóberendezési Szakszolgálat

Biztosítóberendezés, illetve váltófűtés

Tervezett pályaépítési munka érinti a Vágóhíd végállomás kitérőire szerelt váltóállító és váltófűtő berendezéseinket.

Pályaépítés során el kell bontani a pályaépítés által érintett váltóállító berendezést húzómágnes szekrényestől, a váltófűtések sínszekrényeit, fűtés védőcsöveket fűtőszállal, csatlakozó kábelalépítményeket, a csatlakozó kábeleket védelembe kell helyezni. A pályaépítés megfelelő munkafázisában az eredeti helyén új húzómágnes szekrényt kell beépíteni, vissza kell szerelni a korábbi húzómágnesset, és el kell végezni az elbontott váltófűtésrészek (sínszekrény, rozsdamentes védőcső, fűtőszál) visszaépítését új alkatrészek felhasználásával. A pályaépítés során megsérült vízvezetékeket javítani kell, az elfolyást minden eszköztől biztosítani kell. El kell végezni az elbontott eszközök elektromos visszakötését az állító szerkezetbe. A váltó működés próbáját el kell végezni. El kell végezni az elbontott váltófűtések elektromos visszakötését és le kell próbálni. El kell végezni a letelepített berendezések érintésvédelmi méréseit, és arról jegyzőkönyvet kell készíteni.

Áramellátási Szakszolgalat

Amennyiben a szívópont elbontásra kerül, kérjük helyreállítani.

Mellékletek

Helyszínrajz:

