

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

2-es és 24-es villamos vonal részleges felújítása Rákóczi híd, Vágóhíd végállomás között

(Tender szám: 15/TB-376/12)

- 1. kérdés:** Milyen minőségű sínanyag (R220G1, R290GHT, hőkezelt, stb.) beépítését kéri T.Kíró ?

Válasz: 59 R2 R220G1 (normál) minőségű sínt kérünk beépíteni.

- 2. kérdés:** A biztosítóberendezési munkák költségvetése szerint megvalósulási dokumentációt kell készíteni. Erre a másik két munkanemnél (Áramellátás, Pályaépítés) nincs szükség? Ha igen hol szerepeltessük a költségeket?

Válasz: A megvalósulási dokumentáció a munka szerves része, amely az áramellátási és pályaépítési munkákra is vonatkozik. Mivel a költségvetésben nincs külön tételsoruk, ajánlattevő ennek költségét a többi tételsorra ossza szét.

- 3. kérdés:** A pálya elbontása után, a talpfákat és kapcsolószereket teljes egészében fel lehet-e használni, ha nem milyen százalékban vannak elkopva, mivel kell kalkulálni? Esetleg, teljes visszaépítést kell feltételezni és ha új anyagokat kell beépíteni arra a tartalékkeret nyújt fedezetet?

Válasz: A bebetonozott talpfák nem kerülnek elbontásra. Az alátétlemezeket hosszított kivitelűre kell kicserélni és a kapcsolószereket is cserélni kell a nyomtávartó rudakkal együtt.

- 4. kérdés:** Feszültségmentesítést biztosít-e BKV Zrt.?

Válasz: A feszültségmentesítést a BKV Zrt. térítésmentesen biztosítja.

- 5. kérdés:** A költségvetés 28. tétele és a szerződés szerint forgalomtechnikai tervet kell készíteni az útátjárók cseréjéhez. A műszaki diszpozíció szerint a munkákhoz forgalomtechnika, vágányzár és villamospótló autóbusz szükséges. Kérdésünk, hogy a vágányzárat és a buszpótlást biztosítja-e BKV Zrt. ? Ha nem, akkor kell-e és hol ideiglenes villamos végállomást kialakítani, mennyi a tervezett 14 nap folyamatos vágányzár alatt a buszpótlás költsége, és ezt hol szerepeltessük?

Válasz: A vágányzárat és a buszpótlást a BKV Zrt térítésmentesen biztosítja. A nyertes kivitelező feladata az útátjárók cseréjéhez szükséges forgalomtechnikai terv elkészítése, engedélyeztetése és kivitelezése.

6. kérdés: A bejáráson elhangzott hogy a BKV Bizt Ber szakszolgálat rendelkezik alépítményi tervvel a helyszínről. Kérem, bocsássák rendelkezésünkre.

Válasz: Mellékelten csatoljuk.

7. kérdés: Az érintett kábel akna fedlapokat kell-e cserélni? És ha igen akkor hol kell költségelni?

Válasz: A sérült fedlapokat ki kell cserélni, a munkavégzés során megsérülőket is cserélni kell ennek költsége viszont a kivitelezőt terheli. Az árazatlan költségvetés 15. tételsorral bővül, mellékelten csatoljuk az új árazatlan költségvetést.

8. kérdés: A tároló vágány K1418-as kitérő váltófűtése jelenleg nem üzemel itt, új fűtést kell építeni ez a jelenlegi szekrényből nem lehetséges. Az új fűtés szekrényt hol kell költségelni?

Válasz: Az árazatlan költségvetés 16. tételsorral bővül, mellékelten csatoljuk.

9. kérdés: Acél védőcsövet hogyan lehet a kábelcsatlakozó szekrényekhez rögzíteni ha a pályaépítése során a talpfák megmaradnak a védőcsöveinket hová tudjuk lerakni?

Válasz: Igény szerint egyeztetett módon.

10. kérdés: Az esetlegesen sérült alépítmény esetében annak javítása vagy cseréje a pálya alépítmény bontásával is járhat, ez kinek a költsége?

Válasz: Az alépítményt csak a pályaépítésnek megfelelően kell elbontani. Ha bontáskor az alépítmény további része megsérül, az azt jelenti, hogy a pályabontás nem megfelelően lett elvégezve, így a sérült alépítmény helyreállítási költsége a kivitelezőt terheli.

11. kérdés: Az áramellátás költségvetésében nem szerepel csak 1 szívópont kiépítése 4 db poligon típusú szekrényel. Jelenleg 1 szívópont van 4 db sínszekrényel és van 6 db sínszekrény a vágányok végeinél vágány összekötőként. Ezeket nem kell cserélni? Ha kell, akkor hol kell költségelni?

Válasz: Jelenlegi eszközöket leszerelve, állapotukat megőrizve, karbantartva vissza lehet szerelni.

12. kérdés: A Poligon szekrények teherbírása mekkora legyen, lehet-e számítani buszforgalomra a síneken?

Válasz: FŐMTERV típusú Poligon szekrényeket kérünk csavaros kötéssel.

13. kérdés: A tároló vágány K1418-as kitérő váltófűtés kiépítésekor a 600 VDC betáp mellé kell-e kiépíteni szabványos túlfeszültség levezetőt? Ha igen, akkor hol kell költségelni?

Válasz: Külön ehhez a váltófűtéshez nem kérjük a túlfeszültség levezető kiépítését.

14. kérdés: A szívópont kiépítésénél kell-e a szekrényt is cserélni?

Válasz: Igen kell, a költségvetési kiírás szerint.

15. kérdés: Az Ajánlattételi dokumentáció 12.1-es pontjában foglaltak szerint a „A cserélendő kitérőket a BKV Zrt. legyártatja és rendelkezésre bocsátja.” Kérjük megerősíteni, hogy a kitérők alátétlemezekkel, kapcsolószerekkel, váltófűtés csövekkel és váltó szekrényekkel együtt kerülnek a nyertes vállalkozó rendelkezésre bocsátására.

Válasz: BKV Zrt. a kitérőket kompletten, alátétlemezekkel, kapcsolószerekkel és váltó szekrényekkel együtt a nyertes vállalkozó rendelkezésére bocsátja. A váltófűtés-védőcső beszerzése és felszerelése a nyertes kivitelező feladata.

16.kérdés: Az Ajánlattételi dokumentáció 12.1-es pontjában foglaltak szerint a „A cserélendő kitérőket a BKV Zrt. legyártja és rendelkezésre bocsátja.” Kérjük megerősíteni, hogy ez a beépítés helyszínére történő szállítást is magába foglalja, a szállítás költségével a nyertes vállalkozónak nem kell számolnia!

Válasz: A szállítás a nyertes kivitelező feladata és költsége.

17. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a BKV ZRt. a kivitelezéshez szükséges feszültségmentesítést, BKV szakfelügyeletet és buszpótlást térítésmentesen biztosítja a nyertes vállalkozó részére!

Válasz: A BKV Zrt. a kivitelezéshez szükséges feszültségmentesítést, BKV szakfelügyeletet és buszpótlást térítésmentesen biztosítja a nyertes vállalkozó részére.

18. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a buszpótláshoz kapcsolódóan a szükséges ideiglenes forgalomtechnikai tervezés, ill. engedélyeztetés, ideiglenes megállók létesítése nem a nyertes vállalkozó feladata, ezzel kapcsolatosan a vállalkozónak feladata, költsége nincs!

Válasz: A buszpótlással kapcsolatban nincs költsége a vágányzár ideje alatt.

19. kérdés: Kérjük megadni a cserélendő 59R2-es vályús sínek anyagminőségét?

Válasz: Lásd. az 1. pontot.

20. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Beruházási diszpozíció I.2.1 pontban foglaltak (tervezett állapot) szerint a végállomási III-as csonka vágányban (az OBI-áruháztól legtávolabbi, közút melletti, ütközőbakkal lezárt vágány) nem kell átépítést, síncserét végezni, tehát az építési határ a K 1419 kitérő vége.

Válasz: A munkaterület vége a K1419-es számú kitérő végénél van a III-as, csonka vágány tekintetében.

21. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy vágányzári időtartam tekintetében a Beruházási diszpozíció I.2.2 pontban foglaltak az irányadóak!

Válasz: A vágányzár ideje: 14 nap folyamatos. A vágányzár tervezett időpontja 2013.04.13 - 2013.04.28. A munkavégzés ideje 30 nap, véghatáridő 2013. május 10.

22. kérdés: A Beruházási diszpozíció I.2.2 pontban foglalt kiviteli tervekészítési kötelezettség alatt csak a kitűzési tervet érti Ajánlatkérő?

Válasz: Igen

23. kérdés: Kérjük megadni, hogy a BKV Zrt. részéről mennyi átfutási idővel történik a kiviteli tervek jóváhagyása?

Válasz: 5 munkanap

24. kérdés: A helyszíni bejárás on elhangzotaknak megfelelően kérjük az áramellátással, váltóállítással, ill. váltófűtéssel, valamint egyéb kapcsolódó alépítményi hálózattal és a kapcsolódó víztelenítési hálózattal kapcsolatos (pálya, váltók, stb.) tervek megküldését.

Válasz: Csatoljuk.

25. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Vállalkozási szerződés 3.13-as pontjában az előleg számmal kiírt összege helyesen 10.000.000 Ft+ÁFA, azaz Tízmillió forint plusz általános forgalmi adó!

Válasz: Igen.

26. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Vállalkozási szerződés 3.13-as pontjában szereplő Szerződés megkötését követő előleg megfizetésére feltüntetett 30 nap tévesen került feltüntetésre és helyette a 3. oldal 3.9-es pontban, ill. az 5. oldal 3.8-as pontban meghatározott a kézhezvételt követően 15 napon belüli előlegmegfizetési teljesítés a helyes!

Válasz: Az előleg megfizetésére az előlegkérő levél kézhezvételét követő 30 napon belül kerül sor. A szerződéstervezet szövege megfelelő.

27. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Vállalkozási szerződés 9.1-es pontjában feltüntetett jólteljesítési biztosíték a Vállalkozói Díj nettó értékének 5%-ának megfelelő mértékű!

Válasz: Igen.

28. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a Vállalkozási szerződés 9.1-es pontjában (9.oldal) a teljesítési garancia csak és kizárólag a műszaki átadás-átvétel lezárását követő 24 hónapig (lásd Vállalkozási szerződés 8.4-es pontja is) kell, hogy érvényes legyen hiszen a használatbavételi engedély megszerzésére a nyertes vállalkozónak nincs rálátása!

Válasz: Igen, megerősítjük.

29. kérdés: A Vállalkozási szerződés 13.1-es pontjában és 15.1-es pontjában is Keretszerződésként van definiálva a Vállalkozási szerződés, kérjük megerősíteni, hogy ezek csak elírások.

Válasz: Igen, vállalkozási szerződés.

30. kérdés: Az érintett kábel akna fedlapokat kell-e cserélni? És ha igen akkor hol kell költségelni?

Válasz: A sérült fedlapokat ki kell cserélni, a munkavégzés során megsérülőket is cserélni kell ennek költsége viszont a kivitelezőt terheli. Az árazatlan költségvetés 15. tételsorral bővül, mellékelten csatoljuk az új árazatlan költségvetést

31. kérdés: A bejáráson elhangzott, hogy a tároló vágány K1418-as kitérő váltófűtése jelenleg nem üzemel, itt új fűtést kell építeni, ez a jelenlegi szekrényből nem lehetséges. Az új fűtés szekrényt hol kell költségelni?

Válasz: Az árazatlan költségvetés 16. tételsorral bővül, mellékelten csatoljuk.

32. kérdés: A bejáráson elhangzott, hogy acél védőcsövek beépítése szükséges. Kérjük pontosítani, hogy az acél védőcsövet hogyan lehet a kábelcsatlakozó szekrényekhez rögzíteni, ha a pályaépítése során a talpfák megmaradnak, a védőcsöveinket hová tudjuk lerakni?

Válasz: Igény szerint egyeztetett módon.

33. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy az esetlegesen sérült alépítmény esetében - melyről jelenleg nincs információ- annak javítása vagy cseréje nem képezi az alap műszaki tartalom tárgyát.

Válasz: Megerősítjük. A cserélendő szakaszon bebetonozott talpfás vágány található, mely a kivitelezés során nem kerül elbontásra – így az meg sem sérülhet – tehát annak javítása nem képezi a műszaki tartalom tárgyát. Esetleges sérülése esetén a javítása a kivitelezőt terheli.

34. kérdés: Az áramellátás költségvetésében nem szerepel csak 1 szívópont kiépítése 4 db poligon tip szekrényvel.

Jelenleg 1 szívópont van 4 db sínszekrényvel és van 6 db sínszekrény a vágányok végeinél vágány összekötőként. Ezeket nem kell cserélni? Ha kell, akkor hol kell költségelni?

Válasz: Jelenlegi eszközöket leszerelve – állapotukat megőrizve – karbantartva vissza lehet szerelni.

35. kérdés: A Poligonszekrények teherbírása mekkora legyen, lehet-e számítani buszforgalomra a síneken?

Válasz: Buszforgalommal nem kell számolni.

36. kérdés: A tároló vágány K1418-as kitérő váltófűtés kiépítésekor a 600 VDC betáp mellé kell-e kiépíteni szabványos túlfeszültség levezetőt? Ha igen akkor hol kell költségelni?

Válasz: Külön ehhez a váltófűtéshez nem kérjük a túlfeszültség levezető kiépítését

37. kérdés: A szívópont kiépítésénél kell-e a szekrényt is cserélni?

Válasz: Igen kell, 1. tételsor szerint.

38. kérdés: Kérjük, hogy a cserélendő átmeneti sínek anyagminőségét, hosszát megadni szíveskedjenek.

Válasz: Az átmeneti sínek hossza BKV szabvány szerint, 2,3 m hosszú legyen.
Anyagminőség: 59 R2 R220G1 (normál), a MÁV 48-as R260 minőségű legyen.

39. kérdés: A váltóállító húzómágnes szekrénye cserélendő a húzómágnes kiépítésével, majd a szekrény cseréje után a felújítás nélküli visszaszerelésével.

Válasz: Megerősítjük.

40. kérdés: A húzómágnes működtető kábeleit a jelenlegi védőcsövekből ki kell húzni, a kábeleket újakra kell cserélni és a védőcsövek átjárhatóságát tisztítással biztosítani kell.

Válasz: Megerősítjük

41. kérdés: A váltófűtések sínszekrényei, fűtőszálai és vezérlőkábeleik elbontásra kerülnek. Az elbontott sínszekrények átvizsgálás után a műszaki állapottól függően visszaszerelendők, illetve ha indokolt újra cserélendők. Az elbontott fűtőszálakat és kábeleket minden esetben újra kell cserélni. A védőcsövek átjárhatóságát itt is biztosítani kell.

Válasz: Megerősítjük

42. kérdés: A váltófűtés sínszekrényei síngerincre csavarozható kivitelűnek kell, hogy legyen. A szerkevény rajzát a BKV biztosítja.

Válasz: Megerősítjük, de rajzot nem tudunk biztosítani

43. kérdés: Amennyiben a védőcsövek átjárhatósága tisztítással, átrudalással nem biztosítható, a BKV-val egyeztetés válik szükségessé, mert a jelenlegi munkákban a pályaépítés a pálya alépítményeit, betonalfának bontását nem érinti, csak síncserével jár, ezért ezen alépítményi elemek bontása nem szerepel a kiírásban.

Válasz: Megerősítjük

44. kérdés: A K1418-es váltónál az oszlopon található egy kézi működtetésű váltófűtés szerkény, amely valószínű ennek a váltónak a fűtésére lenne hivatott. Jelenleg a fűtés nem működik, a 600V-os táp ki van kötve és a szerkény belső állapotáról a BKV jelenlevő szakembere nem tudott nyilatkozni. Ezért kérjük, hogy határozzák meg, hogy a fűtésszerkény milyen szintű felújítására van szükség. Határozzák meg azt is, hogy ha teljes felújításról kellene gondoskodni, akkor nem érdemesebb-e egy hazai kivitelezésű, de automata vezérlésű fűtésszerkényre cserélni, tekintettel arra, hogy a többi fűtésvezérlés automata jellegű.

Válasz: A meglévővel (automatákkal) egyenértékű új váltófűtés-szerkényt a 16. tételsorban kell költségelni.

45. kérdés: A BKV nyilatkozott arról, hogy a pályafelújítási munkákkal kapcsolatos munkák csak a kiemelt járdaszegélyig tartanak, ezért a járdában csak a minimális munkálatok válnak szükségessé, érve ez alatt a megsüllyedt és beszakadt kábelakna fedlapok cseréjét, illetve szintbe helyezését melyek mennyiségét megadják.

Válasz: A sérült fedlapokat ki kell cserélni, a munkavégzés során megsérülőket is cserélni kell ennek költsége viszoa kivitelezőt terheli. Az árazatlan költségvetés 15. tételsorral bővül, mellékelten csatoljuk az új árazatlan költségvetést

46. kérdés: Az áramvissavezetési munkákkal kapcsolatosan elhangzott, hogy a végállomási pálya végén található 3 vágány 6 sínszálának összekötése ugyanebben a formában megtartható. A síncsere alkalmával a jelenlegi sínszerkényeket le kell szerelni, a kábeleket ki kell kötni, és védelembe kell helyezni, a síncsere után a kábeleket és a műszakilag alkalmas sínszerkényeket az új sínre vissza kell kötni.

Válasz: A lebontott sínszerkényeket felújítás után kérjük visszaszerelni.

47. kérdés: A Rákóczi híd térségében a szívópontri munkákat az előző pontban leírtaknak megfelelően kell elvégezni és a kábelszerkény valamint a sínek között az egyenáramú méréseket el kell végezni. A BKV közlése szerint az áramátalakítóban ebben a szerkényben lévő kábelek fogadása még nem megoldott, folyamatban van.

Válasz: Megerősítjük

48. kérdés: Kérjük megerősíteni, hogy a váltófűtéssel kapcsolatos munkáknál vállalkozónak nincs tervezési feladata és ezek a munkák nem NKH engedélykötelesek!

Válasz: Megerősítjük.

49. kérdés: A váltóállító húzómágnes szekrénye cserélendő a húzómágnes kiépítésével, majd a szekrény cseréje után a felújítás nélküli visszaszerelésével.

Válasz: Megerősítjük.

50. kérdés: A húzómágnes működtető kábeleit a jelenlegi védőcsövekből ki kell húzni, a kábeleket újakra kell cserélni és a védőcsövek átjárhatóságát tisztítással biztosítani kell.

Válasz: Megerősítjük.

51. kérdés: A váltófűtések sínszekrényei, fűtőszálai és vezérlőkábeleik elbontásra kerülnek. Az elbontott sínszekrények átvizsgálás után a műszaki állapottól függően visszaszerelendők, illetve ha indokolt újra cserélendők. Az elbontott fűtőszálakat és kábeleket minden esetben újra kell cserélni. A védőcsövek átjárhatóságát itt is biztosítani kell.

Válasz: Megerősítjük.

52. kérdés: A váltófűtés sínszekrényei síngerinre csavarozható kivitelűnek kell, hogy legyen. A szerkevény rajzát a BKV biztosítja.

Válasz: Megerősítjük, de rajzot nem tudunk biztosítani.

53. kérdés: Amennyiben a védőcsövek átjárhatósága tisztítással, átrudalással nem biztosítható, a BKV-val egyeztetés válik szükségessé, mert a jelenlegi munkákban a pályaépítés a pálya aléptímeit, betonjának bontását nem érinti, csak síncserével jár, ezért ezen aléptími elemek bontása nem szerepel a kiírásban.

Válasz: Megerősítjük.

54. kérdés: A K1419-es váltónál az oszlopon található egy kézi működtetésű váltófűtés szerkevény, amely valószínű ennek a váltónak a fűtésére lenne hivatott. Jelenleg a fűtés nem működik, a 600V-os táp ki van kötve és a szekrény belső állapotáról a BKV jelenlevő szakembere nem tudott nyilatkozni. Ezért kérjük, hogy határozzák meg, hogy a fűtésszekrény milyen szintű felújítására van szükség. Határozzák meg azt is, hogy ha teljes felújításról kellene gondoskodni, akkor nem érdemesebb-e egy hazai kivitelezésű, de automata vezérlésű fűtésszekrényre cserélni, tekintettel arra, hogy a többi fűtésvezérlés automata jellegű.

Válasz: A meglévőkkel (automatákkal) egyenértékű új váltófűtés-szekrényt a 16. tételsorban kell költségelni.

55. kérdés: A BKV nyilatkozott arról, hogy a pályafelújítási munkákkal kapcsolatos munkák csak a kiemelt járdaszegélyig tartanak, ezért a járdában csak a minimális munkálatok válnak szükségessé, érve ez alatt a megsüllyedt és beszakadt kábelakna fedlapok cseréjét, illetve szintbe hozását.

Válasz: A sérült fedlapokat ki kell cserélni, a munkavégzés során megsérülőket is cserélni kell ennek költsége viszoa kivitelezőt terheli. Az árazatlan költségvetés 15. tételsorral bővül, mellékelten csatoljuk az új árazatlan költségvetést

56. kérdés: Az áramvisszavezetési munkák során elhangzott, hogy a végállomási pálya végén található 3 vágány 6 sínszálának összekötése ugyanebben a formában megtartható. A síncsere alkalmából a jelenlegi sínszekrényeket le kell szerelni, a kábeleket ki kell kötni, és védelembe kell helyezni, a síncsere után a kábeleket és a műszakilag alkalmas sínszekrényeket az új sínre vissza kell kötni.

Válasz: A lebontott sínszekrényeket felújítás után kérjük visszaszerelni.

57. kérdés: A Rákóczi híd térségében a szívóponthi munkákat a 8-as pontban leírtaknak megfelelően kell elvégezni és a kábelszekrény valamint a sínek között az egyenáramú méréseket el kell végezni. A BKV közlése szerint az áramátalakítóban ebben a szekrényben lévő kábelek fogadása még nem megoldott, folyamatban van.

Válasz: Megerősítjük.

58. kérdés: A BKV a jelenlegi jelzős- váltó- és váltófűtéses hálózatának alépítményéről rendelkezik rajzokkal, amelyet a Vállalkozó rendelkezésre bocsájt.

Válasz: Mellékelten csatoljuk

59. kérdés: Kérjük adják meg a vasúti sínek kívánt anyagminőségét? R220G1 (normál) vagy R290GHT (hőkezelt).

Válasz: Lásd. 1. pontot.

60. kérdés: Kérjük, hogy a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklete alapján az alábbiakat Ajánlattevő részére biztosítani szíveskedjenek:

a. *Műszaki tervek:*

- i. *helyszínrajz(ok), amely tartalmazza az építési területet, a meglévő, a megmaradó, az elbontandó és a tervezett építményeket, növényzetet, jellemző terepmagasságokat, az építmények, valamint energia- és közműhálózataik összefüggéseinek áttekintését,*
- ii. *általános tervek és alaprajzok, vízszintes és függőleges metszetek, hossz-szelvények, kereszt-szelvények, nézetek stb., amelyekből az építmény és részei, térbeli elrendezése, méretei, szerkezetei, anyagai, berendezései stb. megállapíthatók, és a*

mennyiségi kimutatás ellenőrizhető, továbbá a kivitelezéshez szükséges további részlet és technológiai, gyártmány-, szerelési és egyéb műszaki tervek elkészíthetők, részlettervek, az építmény olyan részeinek, szerkezeteinek és azok összeépítésének rajzai, amelyek az általános terveken kellően nem ábrázolhatók.

Amennyiben nem rendelkezik T. Ajánlatkérő a felsorolt dokumentumok valamelyikével, úgy kérjük arról nyilatkozni szíveskedjen.

Válasz: A rendelkezésre álló rajzokat csatoltan a pályázók rendelkezésére bocsájtjuk.

61. kérdés: Jól gondoljuk-e, hogy a burkolt vágányszakaszokon a Közúti Vasúti Pályaépítési és fenntartási Műszaki Adatok és Előírások Vályús-sínes, bebetonozott talpfás vágányra vonatkozó előírásai a mérvadóak? Amennyiben nem, úgy kérjük T. Ajánlatkérőt az eltérésekről nyilatkozni szíveskedjen, a megfelelő keresztaszvénnyek pótlásával együtt. Ha igen, akkor kérjük a diszpozíciót ill. a kiírást módosítani.

Válasz: Igen, jól gondolják. A vályús sínes bebetonozott talpfás, geos-leerősítésű vágányrendszer építése, cseréje RTU 4/2006-os alapján.

62. kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt nyilatkozzon tételesen az Ajánlatkérő által biztosítandó anyagok pontos meghatározásáról, ill. listájáról, azok mennyiségéről, átvétel helyéről és módjáról!

Válasz: BKV Zrt. a kitérőket **kompletten**, összeszerelt állapotban, hosszított alátétlemezekkel, kapcsolószerekkel és váltó szekrényekkel együtt a nyertes vállalkozó rendelkezésére bocsájtja.

A váltófűtés-védőcső beszerzése és felszerelése a nyertes kivitelező feladata. A kitérők helyszínre történő szállítása a nyertes kivitelező feladata.

Átvétel helye a VJSz Kft. telephelye Fehér út 1.– 3.

Minden egyéb anyagot a vállalkozónak kell biztosítani.

63. kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt nyilatkozzon a vissznyereményi anyagok kezeléséről, beszállítás helyéről, átvétel módjáról. Amennyiben harmadik személy (pl. FE-Ferrum Kft.) kezeli az anyagokat, úgy kérjük nyilatkozzanak az elszállítás idejéről, ütemezéséről, ideiglenes deponálás feltételeiről.

Válasz: A munka megkezdése előtt a nyertes kivitelező és az üzemeltető közösen várható vissznyereményi jegyzőkönyvet vesz fel. A használhatónak minősített, ill. vissznyereményi anyagokat a 280-as raktárba kell szállítani. Az építési törmeléket a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően, bizonylatolt módon kell elhelyezni.

64. kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt nyilatkozzon a bebetonozott talpfák valószínűsíthető állapotáról, a tartalékkeret terhére történő javítás - Ajánlatkérő által elfogadott - technológiájáról. Kérjük ezeket az alaplemez esetében is megválaszolni szíveskedjenek.

Válasz: A talpfák állapota megfelelő. A síncserét hosszított alátétlemezekkel kell elvégezni. A régi furatokat facsapolni kell, az esetleges berágódásokat kapcsolással meg kell szüntetni. A fekszintet kiegyenlítő lemezekkel biztosítani kell.

65. kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy a műszaki diszpozíció adott sora: „nyomtávtartó rudakat lokálisan pótolni kellett és a leerősítések egy része elkorrodált, nem látja el funkcióját, az aláöntés a megnövekedett rezgések miatt töredezett” alapján az árazatlan költségvetési kiírást módosítani, ellenkező esetben a műszaki tartalmat pontosítani szíveskedjen.

Válasz: Az összes nyomtartó rudat cserélni kell és az összes leerősítést új anyagból kell megépíteni.

66. kérdés: Sem az Ajánlati felhívásban, sem a Műszaki diszpozíció tervezett állapotleírásában, sem az árazatlan költségvetési kiírásban nem szerepel kapcsolószer csere, azonban a Műszaki diszpozíció korrodált és funkcióját veszített kötőelemekről és nyomtávtartókról beszél. Kérjük az ellentmondás feloldását.

Válasz: Az összes nyomtartó rudat cserélni kell és az összes leerősítést új anyagból kell megépíteni. A 11-es tételsorban kell költségelni.

67. kérdés: A BKV által biztosított kitérők és átszeléshez szükséges segédanyagok, alkatrészeket az Ajánlatkérő biztosítja-e?

Válasz: BKV Zrt. a kitérőket **kompletten (mindennel együtt)**, összeszerelt állapotban, hosszított alátétlemezekkel, kapcsolószerekkel és váltó szekrényekkel együtt a nyertes vállalkozó rendelkezésére bocsájtja. Minden egyebet a vállalkozónak kell biztosítania.

68. kérdés: Kérjük az Ajánlatkérő egyértelmű nyilatkozatát, hogy a meglévő kettős vágány kapcsolat geometriája és méretei teljes mértékben megegyeznek a BKV által biztosítandó, beépítésre kerülő kitérőkkel és átszeléssel.

Válasz: Igen

69. kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy az építendő teljes magasságban bazaltbetonos útátjárókról és a burkolt vágányokról **részletes mintakeresztszelvényt, rétegrendet** Ajánlattevő részére biztosítani szíveskedjen a

306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet - az építési beruházások közbeszerzésének részletes szabályairól 1.sz melléklete alapján, valamint a pontos betonminőséget (v. receptúrát) megadni szíveskedjen. Az átjárók felépítményére és burkolatára milyen szabvány érvényes?

Válasz: A rétegrend a vágány burkolására: 15 cm beton (C12) kivéve az 57+55-ös szelvényben lévő lehajtó átjáróban ahol C25, 5 cm AC 11 hengerelt aszfalt. A Rákóczi hídi átjárók teljes vastagságban, 20 cm (CP 4/2,7-XF4-22/F3) bazalt beton burkolat.

70. kérdés: Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy amennyiben rendelkezik előzetes forgalomtechnikai elvi engedéllyel, úgy azt tegye Ajánlattevő számára hozzáférhetővé. Hogyan lehet építési technológiát tervezni és ez alapján érdemi ajánlatot tenni, ha a forgalomterelési körülmények nem ismertek? Az Ajánlatkérő, az ajánlat adási időszakban elvárja az Ajánlatadótól, hogy szerezzen be forgalomtechnikai engedélyt? Mire fogunk ajánlatot adni? A hivatkozott Korm. Rendelet értelmében ez nem tervezésnek minősül?

Válasz: Előzetes forgalomtechnikai elvi engedély nincs. Ajánlattevő feladata a forgalomtechnikai terv beszerzése, a kiíró az útátjáróban félpályás lezárást feltételez.

71. kérdés: Az Ajánlati felhívás *14 nap folyamatos*, a Műszaki diszpozíció *3 hét (forgalomtechnikától függően)* vágányzárról beszél. Kérjük az ellentét feloldását, a 306/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet alapján a munkakezdési időpont megadását.

Válasz: A vágányzár ideje: 14 nap folyamatos. A vágányzár tervezett időpontja 2013.04.13 - 2013.04.28. A munkavégzés ideje 30 nap, véghatáridő 2013. május 10.

72. kérdés: Mivel T. Ajánlatkérő nem csatolt előzetes forgalomtechnikai elvi engedélyt, a későbbi jóváhagyott forgalomtechnikai engedély (valamint május 1. – munkaszüneti nap-) jelentősen befolyásolhatja a kivitelezés ütemét, időtartamát és körülményeit. Ajánlattevő milyen ütemezéssel és mennyi buszpótlásos vágányzárral kell számoljon?

Válasz: A vágányzár ideje: 14 nap folyamatos. A vágányzár tervezett időpontja 2013.04.13 - 2013.04.28. A munkavégzés ideje 30 nap, véghatáridő 2013. május 10.

73. kérdés: A vágányzár ideje alatt a buszpótlás költségeit és járulékos terheit (ideiglenes mh., burkolatjel festések, stb.) a Kivitelezőnek kell-e viselni, és ha igen, akkor hol kell költségelni?

Válasz: A nyertes kivitelezőnek feladata, költsége nincs a vágányzár ideje alatti buszpótlással kapcsolatban.

74. kérdés: Kérjük pontosítani az alábbi költségvetési sort: „26. Útpálya csatlakozás kialakítása, építése (marás, szőnyegezés): 1 m²“!

Válasz: Az adott tételsorban a helyes mennyiség 12 m². A csatolt költségvetésben javításra került.

75. kérdés: Jól gondolja-e Ajánlattevő, hogy Ajánlatkérő a csatornahálózati bekötésekről létesítményjegyzék szintű műszaki dokumentációval, ill. esetleges új bekötés esetén a szükséges engedélyekkel rendelkezik? Elvárja az Ajánlatkérő, hogy a nyertes Vállalkozó terveket készítsen és engedélyeket szerezzen be? Ha igen, ezt hol kell költségelni?

Válasz: Nem várunk el tervezést és engedélyeztetést, a jelenleg is meglévő bekötéseket kell tisztítani, felújítani.

76. kérdés: Az ET hegesztés megjelölés a „porbeles”-t jelenti?

Válasz: Igen, „porbeles”-t jelenti

77. kérdés: A síncsiszolásra vonatkozóan van-e megkötés ill. követelmény, hogy az milyen technológiával és eszközzel kell végezni?

Válasz: Folyamatos gépi síncsiszolást kérük.

78. kérdés: Az I. sz. csonka vágány használható-e anyagtárolás céljára?

Válasz: Az úttest felőli vágány (másik kérdéskörben III. számú vágánynak neveztük) használható anyagtárolás céljára.

79. kérdés: Esetlegesen rendelkeznek-e sínkiosztási tervvel?

Válasz: Nem rendelkezünk.

80. kérdés: A bontott nkkő helyén milyen burkolatot kell visszaépíteni? Mire elegendő (milyen széles sávban) a kiírt nkkő bontási mennyiség? Ha a bontott nkkő helyére aszfaltbeton kerül, akkor a kiírt mennyiség nem elegendő. Kérjük módosítani a mennyiségi kiírást!

Válasz: Az elbontott nagykockakő helyére beton, hengerelt aszfalt burkolat kerül. A kiírt mennyiség a 21. és a 23. tételsor alapján elegendő.

A rétegrend a vágány burkolására: 15 cm beton (C12), 5 cm AC 11 hengerelt aszfalt.

81. kérdés: Ha szükség van burkolat jelek festésére, akkor határozzák meg azok fajtáit és mennyiségét, és rögzítsék az árazatlan kiírásban

Válasz: Nincs

82. kérdés: Ha bebetonozott talpfák állapota nem megfelelő (mozognak, korhadtak, a lemezek alatt bélelni kell, stb.), akkor az Ajánlatkérő vállalja-e a többlet költségeket?

Válasz: Üzemeltető szerint talpfa cserére nincs szükség, a vágány nem mozog. Esetleges javítási munkákat, elrendelés alapján a tartalékkeret terhére kell elvégezni tételes elszámolás formájában.

83. kérdés: Kérjük pontosan meghatározni a beépítendő burkolatok fajtáit, réteg vastagságát, speciális feltételeket. Pl. A bazalt betonnak milyen „kitéti” osztálynak kell megfeleljen?

Válasz: A rétegtrend a vágány burkolására: 15 cm beton (C12) kivéve az 57+55-ös szelvényben lévő lehajtó átjáróban ahol C25, 5 cm AC 11 hengerelt aszfalt. A Rákóczi hídi átjárók teljes vastagságban, 20 cm (CP 4/2,7-XF4-22/F3) bazalt beton burkolat.

84. kérdés: Az építési területen kívüli, csatlakozó pályaszakaszok állapota (pl. sín kopások) lehetővé teszi-e a csatlakozásokat?

Válasz: Igen.

85. kérdés: A kitérők mellett szükséges-e rugalmas bitumenes kiöntés? Ha igen, akkor a kiírt mennyiség kevés lesz, kérjük módosítani!

Válasz: Igen, a 24-es tételsorban 4,3 m³-t kérünk költségelni, javított költségvetés csatolva.

86. kérdés: Jól értelmezzük, hogy a kiíró nem látja szükségesnek a Mintavételi és Minőségellenőrzési Terv (MMT) ajánlatszintű elkészítését? Feltételezzük, hogy így pontosan tudható ki, mire vállalkozik

Válasz: Az ajánlathoz nem kérünk MMT-t csatolni.

87. kérdés: Az Eljárást megindító felhívás V.4) Egyéb információk 10. pontjában Ajánlatkérő 14 nap vágányzárat biztosít. A Műszaki Diszpozíció I.2.2 pontjában minimálisan 3 hét folyamatos vágányzárt irányoztak elő. A Rákóczi hídi átjárókban bazalt beton burkolatot kell megépíteni. Az eddigi gyakorlat során az ilyen útátjárók

kizárólag félpályás lezárás mellett építhetők, a bazalt beton burkolat technológiailag szükséges várakozási (kötési) ideje két ütemben a 14 nap vágányzári időben nem biztosított, mely befolyásolja a minőséget. Van-e arra lehetősége T. Ajánlatkérőnek, hogy a diszpozícióban előírányzott 3 hét vágányzári időt biztosítsa a kivitelezéshez?

Válasz: A vágányzár ideje: 14 nap folyamatos. A vágányzár tervezett időpontja 2013.04.13 - 2013.04.28. A munkavégzés ideje 30 nap, véghatáridő 2013. május 10. Előzetes forgalomtechnikai elvi engedély nincs. Ajánlattevő feladata a forgalomtechnikai terv beszerzése, a kiíró félpályás lezárást feltételez.

88. kérdés: Kérjük meghatározni a beépítendő 59R2 sínek milyen anyagminőségűek legyenek?

Válasz: Lásd. az 1. pontot.

A kiegészítő tájékoztatáshoz tartozó új költségvetést, technológiai leírást és helyszínrajzokat a Visszaigazoló lapot visszaküldőknek elektronikusan megküldjük.