



Alterra

Címzett cég To Company	Budapesti Közlekedési Zrt., Gazdasági Igazgatóság, beszerzési Főosztály	Iktatószám Reference no.	7302 / 1034 / 2013
Címzett személy Addressee	Schifner Marianna	Feladó Addresser	Colas Alterra Zrt. Egri Sándor vállalalkozási főmérnök
Postacím Mailing address	1072 Budapest, Akácfa utca 15.	Másolat Copy	-
E-mail, fax	kozbeszerzes@bkv.hu 1/461-6524		
Dátum / Date	2013/04/29	Oldalak / Pages	5
Tárgy Subject	„Vállalkozási szerződés a BKV Zrt. 59-es villamos vonalán pályafelújítási és áramellátási munkák kivitelezésére II. ütem”- előzetes vitarendezési kérelem		

Tisztelt Ajánlatkérő!

A Cg.13-10-041288 cégjegyzékszámú **Colas Alterra Építőipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (2040 Budaörs, Piktortéglá utca 2-4.) kérelmező, mint az **59 AV Konzorcium** vezető tagja képviselőjében eljárva a Kbt. 79. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltak alapján

előzetes vitarendezési kérelmet

terjesztünk elő T. Ajánlatkérő által „**Vállalkozási szerződés a BKV Zrt. 59-es villamos vonalán pályafelújítási és áramellátási munkák kivitelezésére II. ütem**” tárgyában (KÉ 17355/2012) megindított közbeszerzési eljárást (továbbiakban: Eljárás) lezáró döntésében foglaltakkal szemben az alábbiak szerint.

T. Ajánlatkérő az ajánlatok elbírálásáról szóló összegzést (továbbiakban: Összegzés) 2013. 04. 24-én küldte meg az ajánlattevők számára. Az Összegzés szerint az Eljárás nyertese az SK-59 Konzorcium lett és a nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot pedig az 59 AV Konzorcium tette.

A Colas Alterra Zrt. kérelme alapján T. Ajánlatkérő 2013. 04. 26-án iratbetekintést biztosított, melynek eredményként az SK-59 Konzorcium ajánlatának a műszaki, illetve szakmai alkalmasságra vonatkozó részeivel kapcsolatban a következő megállapításokat tesszük.

1. Referenciaigazolásokra vonatkozó előírások:

Az Eljárást megindító felhívás (továbbiakban: Felhívás) II.2.1.) pontja a szerint a beszerzés részét képezi többek között:

- nagypaneles tömbsínes vágány bontása – 568 vm
- nagypaneles tömbsínes vágány építése – 568 vm
- tömbsíncsere – 382 vm

A Felhívás III.2.3) pontja a műszaki, illetve szakmai alkalmasság körében az alkalmasság minimumkövetelményeinek meghatározásakor a következő előírást tartalmazza:

Colas Alterra Zrt.
2040 Budaörs,
Piktortéglá u. 2-4.
Tel.: 1 883 1440
Fax: 1 883 1599
Web: www.alterra.hu
E-mail: alterra@colas.hu



„M.1: A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő), ha rendelkezik a felhívás feladását megelőző 60 hónap során teljesített,
- legalább 180 vm nagypaneles, tömbsínes vágány építésére, és/vagy átépítésére, és/vagy cserjére és/vagy felújítására vonatkozó referenciával ...”

A Felhívás idézett előírásai alapján megállapítható, hogy a T. Ajánlatkérő a műszaki, illetve szakmai alkalmasság minimumkövetelményeit a nagypaneles, tömbsínes vágány tekintetében a közbeszerzés tárgyával és mennyiségével összhangban, a közbeszerzés becsült értékére is tekintettel a szerződés teljesítéséhez ténylegesen szükséges feltételek mértékéig írta elő.

Az idézett előírások alapján megállapítható továbbá, hogy a nagypaneles, tömbsínes vágány építése referenciaigazolásként új nagypaneles, tömbsínes vágány építésére, vagy olyan kivitelezési munkára kellett vonatkoznia, amelynek eredményeként a meglévő nagypaneles, tömbsínes vágány átépítésével és/vagy cserjével, és/vagy felújításával szintén nagypaneles, tömbsínes vágány kerül megvalósításra.

Álláspontunk szerint tehát a hivatkozott referenciakövetelménynek kizárólag azok az átépítési, csere, illetve felújítási munkák tesznek eleget, melyeknek az eredménye szintén nagypaneles, tömbsínes vágány lesz, és az előírásoknak nem felelnek meg azok munkák, melyek eredményként más rendszerű vágány kiépítésére kerül sor.

Az SK-59 Konzorcium ajánlatának 30-31. oldalain található konzorciumi nyilatkozat, valamint a KER-KÖZÉP Kft. 32. oldalán lévő nyilatkozata, valamint a 33-34. oldalain található referenciaigazolás szerint az SK-59 Konzorcium, illetve annak konzorciumi tagjaként, a KER-KÖZÉP Kft. a BKV Zrt. 18-as villamos vonalán a Döbrentei tér – Szent Gellért tér megállóhely közötti pályafelújítási munkák I. ütemének kivitelezése során – akkor a DG 18 Konzorcium tagjaként – az alábbi nagypaneles tömbsínes vágány felújítási és átépítési munkákat végezte el:

Bontási munkák:

- nagypaneles, tömbsínes vágány bontása, elszállítása – 1409 vm
- VK-jelű középpanel bontása, elszállítása – 697 m
- tömbsín bontása talp- és szorítógumival együtt – 314 vm
- tömbsín és Ph.sín közötti átmeneti sínmező bontása – 8 pár

Vágányépítés:

- panelszabályozás injektálással – 40 vm
- tömbsín beépítése talp és szorítógumival együtt – 314 m
- VL és VK panel beépítése injektálással – 4 vm
- Ri59/13 sínes, bebetonozott talpfás vágány építése – 81 vm
- 3 cm vastag gumiörlemény paplan beépítése – 303 m²
- panelhézag tisztítása és kiöntése modifikált bitumennel – 1,6 m²
- Ri59/13 sínes CDM rendszerű vágány építése – 1328 vm

A fenti referenciaigazolás alapján megállapítható, hogy a Felhívás hivatkozott előírásainak kizárólag a vágányépítés munkarésznek a 314 vm mennyiségű „tömbsín beépítése talp és szorítógumival együtt” tétel felel meg. A többi tétel nem elégíti ki a hivatkozott referenciakövetelményt, mivel a

Li'

nagypaneles, tömsínes vágány bontását követően más típusú vágány került kiépítésre, vagyis ezek a munkáknak az eredményeként nem nagypaneles, tömsínes rendszerű vágány került megvalósításra.

Az Eljárás során T. Ajánlatkérő 2013. 02. 05-én hiánypótlási felhívást bocsátott ki, mely szerint az SK-59 Konzorcium ajánlatának 33. oldalán található referenciaigazolás alapján nem állapítható meg, hogy nagypaneles, tömsínes vágányra vonatkozó építés, és/vagy átépítés, és/vagy cserje és/vagy felújítás történt-e, továbbá a referenciaigazolás alapján nem állapítható meg, hogy a KER-KÖZÉP Kft., mint konzorciumi tag által teljesített kivitelezési munka mennyisége.

Az SK-59 Konzorcium által a hiánypótlási felhívásra adott válasz 14. oldalán található kiegészített referenciaigazolás szerint a BKV Zrt. 18-as villamos vonalán a Döbrentei tér – Szent Gellért tér megállóhely közötti pályafelújítási munkák I. ütemének kivitelezését végző a DG 18 Konzorcium vezetője az Alpine Hungária Építő Kft. volt és a konzorciumi megállapodás értelmében a KER-KÖZÉP Kft., mint konzorciumi tag 40 %-os arányban vett részt a projekt minden feladatának megvalósításában.

A kiegészített referenciaigazolás az ajánlat részét képező referenciaigazoláshoz képest átfogalmazva tartalmazza a 18-as villamos hivatkozott pályafelújítási projektjének a műszaki tartalmát, amely többek között a következő volt:

- nagypaneles, tömsínes vágány átépítése Ri59/13 Phoenix sínes burkolt közúti vasúti CDM rendszerű vágányra – 1328 vm
- nagypaneles, tömsínes vágány átépítése Ri59/13 Phoenix sínes burkolt közúti vasúti bebetonozott talpfás rendszerű vágányra – 81 vm
- nagypaneles, tömsínes vágány felújítása – 314 vm

A hiánypótlás keretében csatolt referenciaigazolás alapján megállapítható, hogy a Felhívásban meghatározott referenciakövetelményeknek kizárólag a 314 vm mennyiségű „nagypaneles, tömsínes vágány felújítása” tétel felel meg. A kiegészített és átfogalmazott másik két tétel leírásában ugyan szerepel „nagypaneles, tömsínes vágány átépítése” szöveg, de egyértelműen megállapítható az is, hogy a munkálatok során a nagypaneles, tömsínes vágány helyett más rendszerű vágányok kerültek kiépítésre, ezért ezek a tételek nem felelnek meg a hivatkozott referenciakövetelménynek.

Továbbá rögzíteni kívánjuk, hogy szakmailag sem tekinthető nagypaneles tömsínes vágány építésének/átépítésének egy olyan vágányépítési munka, mely keretében csak a meglévő nagypaneles tömsínes vágány elbontása képezte a feladat részét, és az építési munkák keretében egy más rendszerű - nem nagypaneles tömsínes rendszerű – vágány került megépítésre.

Ezzel kapcsolatban hivatkozunk a BKV Zrt. 18-as villamos vonalán a Döbrentei tér – Szent Gellért tér megállóhely közötti pályafelújítási munkák I. ütemének kivitelezésével kapcsolatos közbeszerzési eljárásában a Pentavia Kft. ajánlattevő által a műszaki, illetve szakmai alkalmassággal kapcsolatban benyújtott előzetes vitarendezési kérelemben és az arra adott ajánlatkérői válaszban foglaltakra. T. Ajánlatkérő által a Pentavia Kft. előzetes vitarendezési kérelmére adott 2011. 05. 23-án adott, 134/395-12/2011/134. iktatószámú válaszban rögzítette, hogy a közbeszerzés tárgyát kifejezetten CDM rendszerű vágány építés képezi. T. Ajánlatkérő válasza kifejti továbbá, hogy a CDM rendszerű vágány olyan speciális technológiát képvisel, melynek szakszerű és hatékony kivitelezéséhez nagy gyakorlat és felkészültség szükséges, ezért a közbeszerzési eljárásban más rendszerű vágány építésére vonatkozó referencia nem fogadható el.



Mivel az Eljárás tárgyát nagypaneles, tömbsínes vágány építése képezi, ezért álláspontunk szerint az Eljárásban a CDM rendszerű vágány építésére vonatkozó referencia nem fogadható el, hiszen a nagypaneles, tömbsínes rendszerű vágányról is elmondható, hogy olyan speciális technológiát képvisel, melynek szakszerű és hatékony kivitelezéséhez nagy gyakorlat és felkészültség szükséges. Megjegyezzük továbbá a KER-KÖZÉP Kft. honlapján 2013. 04. 09-én a Budapest, 18-as villamos vonal átépítésével kapcsolatban még a CDM rendszer megvalósítása szerepelt, ami az Eljárásban a hiánypótlás részeként csatolt kiegészített referenciaigazolásban foglaltakkal szemben egyértelműen szintén igazolja, hogy a 18-as villamos vonal felújítása során nem nagypaneles, tömbsínes, hanem CDM rendszerű vágány építésére került sor.

A hiánypótlás részét képező referenciaigazolás értelmében a 314 vm mennyiségű tömbsínes, nagypaneles vágány felújítási munkának a 40 %-a, vagyis mindösszesen 314 vm vehető figyelembe a KER-KÖZÉP Kft. teljesítéseként. Ebből következően a referenciaigazolások alapján az SK-59 Konzorcium nem teljesítette a Felhívásnak a legalább 180 vm nagypaneles, tömbsínes vágány építésére, és/vagy átépítésére, és/vagy cserjére és/vagy felújítására vonatkozó előírását.

Álláspontunk szerint a fentiekre tekintettel T. Ajánlatkérőnek az SK-59 Konzorcium ajánlatát érvénytelenné és az 59 AV Konzorciumot pedig nyertes ajánlattevővé kellett volna nyilvánítania, ezért ennek elmaradása miatt T. Ajánlatkérő megsértette a Kbt. 63. §-ban, 73. §-ban és a 74. § d) pontjában foglaltakat.

A fenti jogsértés megszüntetése érdekében javasoljuk, hogy T. Ajánlatkérő a Kbt. 78. § alapján az ajánlatok elbírálásáról készített összegzést módosítsa akként, hogy az SK-59 Konzorcium ajánlatát érvénytelenné és az 59 AV Konzorciumot pedig nyertes ajánlattevővé nyilvánítja.

2. Szakemberre vonatkozó előírások:

A Felhívás III.2.3) pontja a műszaki, illetve szakmai alkalmasság körében az alkalmasság minimumkövetelményeinek meghatározásakor a következő előírást tartalmazza:

„M.2: A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő), ha rendelkezik az alábbi végzettséggel rendelkező szakemberekkel:

- 1 fő építőmérnök, mint felelős műszaki vezető, (a 244/2006. (XII:5.) Kormányrendelet szerinti névjegyzékbe vétellel) ...”

Az SK-59 Konzorcium ajánlatának 44. oldalán található Kormos László Zoltán szakmai önéletrajza, mely szerint nevezett személy iskolai végzettsége okleveles közlekedésépítő üzemmérnök.

Az SK-59 Konzorcium ajánlatának 44. oldalán található Kormos László Zoltán számára a Széchenyi István Műszaki Főiskola által kiállított oklevél, amely szerint nevezett személy szintén üzemmérnöknek minősül.

Mivel az SK-59 Konzorcium ajánlatában foglaltak alapján nem lehet megállapítani, hogy Kormos László Zoltán üzemmérnöki végzettsége egyenértékű-e a Felhívás hivatkozott pontjában megkövetelt építőmérnöki végzettséggel, ezért T. Ajánlatkérő nem volt abban a helyzetben, hogy az SK-59 Konzorcium alkalmasságával kapcsolatban megalapozott döntést hozhatott volna.



Álláspontunk szerint a fentiekre tekintettel T. Ajánlatkérőnek felvilágosítást, vagy hiánypótlást kellett volna kérnie az SK-59 Konzorciumtól Kormos László Zoltán végzettségének igazolásával kapcsolatban, ezért ennek elmaradása miatt T. Ajánlatkérő megsértette a Kbt. 67. §-ban foglaltakat.

A fenti jogsértés megszüntetése érdekében javasoljuk, hogy T. Ajánlatkérő – amennyiben az 1. pontban foglalt javaslatunknak nem adna helyt - a Kbt. 67. §-a alapján Kormos László Zoltán végzettségének igazolásával kapcsolatban kérjen felvilágosítást, vagy hiánypótlást az SK-59 Konzorciumtól.

3. Egyéb nyilatkozatok

Bejelentjük, hogy a jelen előzetes vitarendezési kérelemben megjelölt jogsértésekről a 2013. 04. 26-ai iratbetekintésen értesültünk, ezért ezt az időpontot jelöljük meg a jogsértő eseményről való tudomásszerzés időpontjának, így jelen előzetes vitarendezési kérelem a Kbt. 79. § (1) bekezdése szerinti 3 munkanapos határidőn belül került megküldésre.

Bejelentjük továbbá, hogy jelen előzetes vitarendezési kérelem elutasítása esetén a közbeszerzési jogorvoslati eljárást kívánunk kezdeményezni, ami feltehetőleg ellentétben állna T. Ajánlatkérőnek az Eljárás mielőbbi eredményes lezárásához fűződő érdekével.

Üdvözlettel:


Bartha Árpád
gazdasági igazgató


Colas Alterra Zrt.


ERDŐS TAMÁS
területi igazgató

Melléklet:

- KER-KÖZÉP Kft. honlapjáról 2013.04.09-én készült nyomtatás a referencia munkák ismertetéséről

Li

kedd 09 ápr. 2013



- [Magunkról](#)
- [Referenciák](#)
- [Galéria](#)
- [Tanúsítványaink](#)
- [Kapcsolat](#)
- [Webmail](#)



Referenciák

Normál nyomtávolságú vasutak

- Nyírbogdány állomáson 6-os, 8-as számú kitérők cseréje UWG-vel, B. 54. XI. jobb, B. 54. XI. bal (Megrendelő: Rail-Gép Kft)
- Sopron állomáson 21-es számú kitérő B. 54. XIII. bal cseréje KIROW daruval (Megrendelő: Rail-Gép Kft)
- Petőháza állomáson 1-es számú kitérő B. 60. XI. bal cseréje KIROW daruval (Megrendelő: Rail-Gép Kft)
- Porpác állomáson 7-es számú kitérő B. 60. XI. jobb cseréje KIROW daruval (Megrendelő: Swietelsky Vasúttechnika Kft)
- Foktő - belső iparvágány (5 vágány) építése 2 800 vfm (Megrendelő: Rail-Gép Kft)
- Mezőtúr - Tiszatenyő állomások között vb alj csere (4 654 db), vágányzári vezetés, műszaki koordinálás (Megrendelő: Termini-Rail Kft)
- Ózd vasúti gyalogátkelőhely kialakítása több vágányon (Megrendelő: Ózd Önkormányzat)
- Kalocsa-Foktő vontatónvágány átépítése 3 930 vfm (Megrendelő: RAIL-GÉP Kft)
- DAM iparvágány építés (tervezés) 250 vfm (Megrendelő: Végvár Invest Kft.)
- Kiskundorozsma STRAIL útátjáró átépítése (Megrendelő: MÁV FKG)
- Gyomai vasúti híd mindkét vágányának híd szabályozási munkái (Megrendelő: OHLZS)
- Szekszárd - Decs vonalszakasz átépítésénél 2 400 vfm vasúti pálya kézi, kisépkes kötése (Megrendelő: Rail-Gép Kft)



Li

- Csákványdoroszló állomás átépítése kézi kigépes technológiával 3 076 vfm, 5 csoport kiterő beépítése (Megrendelő: Rail-Gép Kft)

Széles nyomtávolságú vasutak:

- Széles - normál fonódott vágány bontása, építése 3 300 vágány fm. (Megrendelő: Tirefon Kft)
- Záhony állomáson 392 vágány fm széles vágány átépítése (Megrendelő: Rail-Gép Kft)
- 7 csoport széles nyomtávolságú kiterő lekötése, beépítése. (Megrendelő: SWIETELSKY Vasúttechnika Kft)

Keskeny nyomtávolságú vasutak:

- Debrecen, Zsuzsi erdei kisvasút bontási - építési munkái 3 000 vfm (Megrendelő: Vaspálya '97 Bt.)

Városi vasutak:

- Szeged 3-as villamos vonal bontása, építése (319 vfm füves vágány, 416 vfm RAFS, CDM vágány, PH kiterő 7 csop., hagyományos S49-es zúzottkőves vágány építése: 2 370 vfm, Megrendelő: Alpine Hungaria Kft)
- Szeged 2-es villamos vonal építése, RAFS, CDM füves-vágány 1 140 vfm, 3 csoport Ph kiterő beépítése (Megrendelő: OHLZS)
- Budapest 18-as villamos vonal átépítése (CDM rendszer) 1 400 vfm (Megrendelő: BKV Zrt)
- Szeged 1-es villamos vonal CDM rendszerű vágány építése Indóház tér 401 vágány fm, 2 csoport Ph kiterő beépítése. (Megrendelő: Normálnyomtáv Kft)
- BKV Ráckevei HÉV Duna-ági hídon gépi vágányszabályozás MINIMA típusú aláverőgéppel (Megrendelő: Közgép Zrt)



Darupálya:

- Kelenföld 4.Metró darupálya építése 113 vfm darupálya építése vasbeton lemezre (Megrendelő: Rail-Gép Kft)



Copyright © 2013 KER-KÖZÉP Kft.. Designed by [Kreativ webmester](#)

Li