



Iktatószám:	18317 3 /2013/183
Ügyintéző:	dr. Szekeres Katalin (+36 (1) 461-65-00/ 12940)
Tárgy:	Kiegészítő tájékoztatás
Oldal:	1

Tisztelt Ajánlattevő!

Levelünkkel mellékelten megküldjük Önöknek a BKV Zrt. 15/T-431/12. számon, a „**Hivatásforgalmú menetrendszerinti hajójárat üzemeltetése a BKV Zrt. által rendelkezésre bocsátott 4 db hajóval**” tárgyban indult eljárásban érkezett kiegészítő tájékoztatás-kérésre adott válaszungkat, szíves tájékoztatásul.

Budapest, 2013. január 21.

Tisztelettel:

dr. Gara Richárd
Csoportvezető

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Melléklet: Kiegészítő tájékoztatás

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK-AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

Hivatásforgalmú menetrendszerinti hajójárat üzemeltetése **a BKV Zrt. által rendelkezésre bocsátott 4 db hajóval**

- 3. kör -

(Tenderszám: BKV Zrt. 15/T-431/12.)

1.) kérdés:

Érdeklődni szeretnénk, hogy a kiegészítő iratok 3. oldala 2.3. Egyéb követelmények 8. pontjában

- „Az Üzemeltető a megrendelt szolgáltatás teljesítéséhez szükséges darabszámú tartalék hajóval köteles rendelkezni.”
 - ezzel kapcsolatosan kérdezzük, hogy ha mind a 4 rész esetében ajánlatot nyújtunk be, hány darab tartalék hajóval kell rendelkezünk?
 - a tartalék hajók rendelkezésre állásáról a nyilatkozatot már a részvételi ajánlathoz szükséges csatolni?”

Válasz:

Tervezetten a kiírásban szereplő 4 db hajóval azonosan, részenként 1-1 db, azaz összesen 4 db hajó szükséges, de nem feltétel, hogy a tartalék hajók saját tulajdonúak legyenek, lehet azonos, vagy jobb paraméterekkel rendelkező bérelt hajó is.

A tartalék hajókra vonatkozó feltételek pontosítására az eljárás tárgyalási szakaszában kerül majd sor, és a tartalék hajó rendelkezésére állásáról is az eljárás ajánlattételi szakaszában kell Ajánlattevőknek nyilatkozni.

2.) Kérdés:

„III.2.3. Műszaki illetve szakmai alkalmasság M1 alkalmasság minimum követelménye „a felhívás feladását megelőző 36 hónap során teljesített összesen legalább nettó 100 000 000 Ft értékű hajójárat és/vagy kompjárat üzemeltetésére vonatkozó referenciával, amelyből legalább nettó 30 millió forint közforgalmú menetrend szerinti hajójárat és/vagy kompjárat üzemeltetéséből származik.”

- Kérdezzük, hogy idényjellegű közforgalmú menetrend szerinti referenciát is elfogad-e tisztelt Ajánlatkérő?”

Válasz:

Igen, Ajánlatkérő idényjellegű közforgalmú menetrend szerinti referenciát is elfogad.

3.) Kérdés:

„Tisztelt Ajánlatkérő!

A fenti hivatkozási számon kiírt közbeszerzési eljárás kapcsán az alábbiakról kérjük szíves tájékoztatásukat.

A pályázati kiírásban szereplő négy hajó ezt megelőzően már részt vett az új hivatás forgalmi vonaljárat szolgáltatásban. A hajók jelenlegi üzemeltetői mind műszakilag, mind esztétikailag minősíthetetlen, működésképtelen állapotú hajókat vettek át a korábbi bérlőktől.

Kivétel nélkül valamennyi – a jelen pályázatban résztvevő – hajót saját költségükön, a BKV Zrt. Hajózási osztályával egyeztetve, az elvárásoknak megfelelően, teljes körűen felújították alkalmassá téve ezzel a megfelelő szintű szolgáltatást.

- 1. Léghkondicionáló, fűtés, belső burkolat csere, WC teljes felújítás, ablak csere, bútor csere, utas tájékoztató hangosítás kiépítése, WIFI szolgáltatás kiépítés, motor felújítás, váltó felújítás, stb. – több 10 millió forintos kiadás mellett,*
- 2. elkerülve a hosszas és bonyolult eljárást és a hajók több hétre való forgalomból kiesését a jelenlegi bérlők a fődarab javítási költségének 50-50%-os megosztásától a hosszú távú együttműködés ígérete miatt eddig eltekintettek.*

A tényleges kiadás mértékének viszonyítási alapjához a BKV Zrt. által 2012-ben felújított három hajóra vonatkozó számlák is irányadók lehetnek.

Fentiekben leírtak alapján az alábbi kérdéssel fordulunk Önökhöz.

Abban az esetben, ha a közbeszerzési pályázatot nem a jelenlegi üzemeltetők nyerik el, úgy a fentiekben (1., 2.) részletezett költségeket ki, milyen módon és milyen határidővel téríti meg?

- a Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt., vagy*
- a pályázat új nyertese?”*

Válasz:

A pályázat eredményessége esetén a jelenlegi bérleti szerződés felmondásra kerül, bármely Ajánlattevő nyertessége esetén, hiszen egy új üzemeltetési szerződés lép életbe.

A hajó jelenlegi bérlői a tervek szerint összeállítják a ráfordított anyag és munkaköltség listáját, ennek alapján készülhet fel a BKV Zrt. az átadás-átvételle.

A BKV Zrt. átveszi a hajókat, az átvételkor szükséges megejteni a felek közötti elszámolást.

A felek közötti elszámolás módja, folyamata szintén a közbeszerzési eljárás ajánlattételi szakaszában a tárgyalás(ok) során kerül pontosan tisztázásra.