

Műszaki követelmények

A sebességváltó **felújítása** ajánlattevő jóváhagyott **technológiai dokumentációja** alapján, valamint jelen műszaki leírásban meghatározottak figyelembevételével, míg a sebességváltók **javítása egyedi hibafelvétel** alapján történik.

Jelen eljárásban Ajánlattevőnek a **felújításra** vonatkozóan kalkulált **egységárat (átalánydíj) kell megajánlania** a rendelkezésére álló felújítási technológia alapján, valamint az eljárást megindító ajánlati felhívásban, a hozzá kapcsolódó ajánlati dokumentációban valamint jelen műszaki leírásban megadott műszaki és szerződéses feltételeket figyelembe véve.

A szerződés megkötését követően azonban **Ajánlatkérő fenntartja magának a jogot**, hogy **egydi hibafelvétel alapján** maximum a felújítási egységár összegéig terjedő egyedi árajánlat alapján (a felújítás műszaki tartalmától kisebb mértékű) **javítást is megrendelhesen** nyertes Ajánlattevőtől. **Erre vonatkozóan az ajánlattétel során ajánlati árat nem kérünk.** Ilyen esetben közös hibafelvétel alapján nyertes Ajánlattevő árajánlatot készít majd, melynek Ajánlatkérő (Megrendelő) általi visszaigazolása után kezdheti meg a munkát. Ajánlatkérő csak a felújítási egységárat meg nem haladó javítási ár esetén rendeli meg a szolgáltatást.

Ajánlattevőnek technológiai vagy javítási utasítással kell rendelkeznie, amelyeknek olyan mélységűnek kell lennie, hogy annak alapján az automata sebességváltók szakszerű felújítását, javítását el lehessen végezni.

Ajánlattevőnek az Ajánlatkérő részére lehetőséget kell biztosítania a javításközi ellenőrzésre. A javításközi ellenőrzéshez minden eszközt és feltételt az Ajánlattevőnek kell biztosítania.

Ajánlattevőnek a sebességváltók felújításáért, javításáért, annak jegyzőkönyvezett beépítésétől számított minimum 12 hónap jótállást kell vállalnia. Ajánlatkérő a felújítás esetén vállalt többletjótállást bírálati szempontként értékeli az ajánlati dokumentációban meghatározottak szerint.

Az időszakos szervizelés nem az Ajánlattevő feladata, így ennek költségeivel az ajánlati ár meghatározásakor Ajánlattevőnek nem kell számolnia.

A sebességváltók felújításához/javításához csak eredeti, gyári új alkatrészeket lehet felhasználni. Ettől eltérni csak az Ajánlatkérő esetenkénti engedélye alapján lehet.

A sebességváltó járműbe történő beépítése után a beüzemelés, illetve üzembe helyezést nyertes Ajánlattevő és Ajánlatkérő közösen végzi Ajánlatkérő telephelyén az igény bejelentését követő 48 órán belül, hétfőtől-péntekig terjedő napokon. Ajánlatkérő a közös beüzemelésért külön költséget nem számolhat fel, annak díját a sebességváltó felújítására, vagy eseti hibajavítás esetén a megajánlott egységárnak tartalmaznia kell.

Az alkalmazott felújítási technológiának biztosítania kell, hogy a sebességváltók a felújítás után, ismételt felújítás nélkül legalább az elvárt 100.000 km élettartamot (futásteljesítményt) teljesítsék.

A felújítás, javítás vállalási határideje nem lehet több, mint a javításra átvett alkatrész átvételi dátumától számított 30 (naptári) nap. Ennek vállalásáról Ajánlattevőnek ajánlatában nyilatkoznia kell.

A sebességváltók feltöltését Vállalkozó az alábbi táblázat szerinti követelményeket kielégítő kenőolajjal kell elvégeznie:

Fődarab	Minimális teljesítményszint	Gyártóműi jóváhagyás	Gyártóművi jóváhagyás (viszkózitás)	Csereperiódus
Voith Midimat automata sebességváltó retarder	ATF, GM Dexron III H	Voith 55.6336.xx	-	40 000 km
Retarder	API CI-4 és ACEA E3	MB 228.3 vagy MAN M3275	SAE 15W-40	40 000 km

A beüzemelést megelőzően Ajánlatkérő elvégzi a járművön a váltó csatlakoztatási pontjainak tisztítását, a váltó beépítését, a motorhoz és a futóműhöz történő illesztését, a hűtőfolyadék feltöltését, a kenőanyag szint beállítását, valamint biztosítja a perifériális egységek és csatlakozó elemek megfelelő állapotát, elvégzi a hibások cseréjét.

Ajánlattevőnek **el kell fogadnia +/-10% túréshatárral az ajánlatkérő** jelen műszaki leírásban közzétett, az autóbusz járművek fenntartási ciklusrendjét.

Minőségi átvétel:

A felújított/javított főegységhez mellékelni kell az 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 25. § szerint a minőségét tanúsító műbizonylatot.

Ajánlattevőnek a műbizonylathoz mellékelni kell a felújítás vagy javítás során ténylegesen cserélésre került, beépített alkatrészre vonatkozó cikkszámozott listáját, valamint a próbapadi bemérés jegyzőkönyvét is.

A műbizonylathoz mellékelni kell a felújított/javított sebességváltó próbapadi bemérési jegyzőkönyvét is, amelynek az alábbi mérési eredményeket kell tartalmaznia:

55-65 °C üzemi hőmérséklet mellett: 600-800, illetve 1900-2100 l/min fordulatszám tartományok között a fokozatok kapcsolási sorrendjében (R-1-2-3) mérhető kivezérelt nyomásértéket kell tartalmaznia.

Amennyiben a mennyiségi átvétel és műszaki állapot szempontból történő megvizsgálás során eltérések mutatkoznak, úgy jegyzőkönyvezett átvétel történhet.

A sebességváltó járműbe történő beépítése után a beüzemelést, illetve üzembe helyezést Vállalkozó és Megrendelő közösen végzik Megrendelő IK 405 típusú autóbuszokat üzemeltető telephelyein (Kelenföld) az igénybejelentést követő első munkanapon.

Jótállás:

A javított/felújított sebességváltókat adattáblával kell ellátni, amely tartalmazza a javító/felújító adatait és a jótállás lejártának időpontját.

Ajánlattevőnek a felújított/javított sebességváltókra minimum 12 hónap időtartamú jótállást kell vállalnia.

A jótállás feltétele a sebességváltó járműbe történő beépítését követően, Megrendelő és Vállalkozó által végzett közös, bizonylatolt üzembe helyezése.

Jótállási időszakon belüli meghibásodás esetén a hiba elhárítását Vállalkozónak a bejelentéstől számított 2 munkanapon belül meg kell kezdenie, és a javítást köteles díjmentesen vállalni. A jótállási idő alatt történt meghibásodás esetén a jótállás időtartama a javított termékre, valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik.

Amennyiben a jótállás keretébe tartozó javítás a telephelyen nem végezhető el, akkor a főegység ki- és beszerelésének költségeit (100 000 Ft/db) a nyertes Ajánlattevő köteles megtéríteni, valamint a szállítási költségek is nyertes Ajánlattevőt terheli.

Autóbusz járművek fenntartási ciklusrendje - cikkely

Járműtípusok (A megadott gyártási szám szerint)	Biztonságtechnikai vizsgálat		Szemlék		Vizsga-felkészítés, szemle és időszakos műszaki felülvizsgálat	Nagyciklusú jármű-fenntartási tevékenység időpontja	Nagyciklusú járműfenntartás utáni futtatás ⁵		
	Napi vizsgálat (nap)	Heti vizsgálat (nap)	A	B			Teljes nagyjavítás, (felújítás) után	Fővizsga, részleges nagyjavítás (vázfelújítás) után	Állapotjavítás után
IK 405	1	7	10 ekm, v. 3.500 l	20 ekm, v. 7.000 l	évenként	9 év	-	3 év	-

Megjegyzések:

A szemléktől és a vizsgaszemléktől függetlenül vezetendő **kiemelt szerviz ciklusokat** kell alkalmazni. Ezek vezetési ciklusainak értéke: KI=B; (KI=A IK405)

A kiemelt szervizek vezetési túrése a kiemelt szerviz ciklus $\pm 10\%$ -a.

A kiemelt szerviz ciklusok a vizsga után nem indulnak újra, míg a szemle ciklusok igen.

A vizsga után, a túrésmezők kihasználásával a vezetést úgy kell végezni, hogy a soron következő kiemelt szerviz szemlével együtt kerüljön végrehajtásra.

A téli felkészülés során elvégzendő munkákat elsődlegesen a szemlékkel vagy vizsgafelkészítéssel együtt kell elvégezni (szept. 15. - nov. 1.)