Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Gazdasági Igazgatóság • Beszerzési Főosztály •
Vasúti Beszerzési Csoport
1980 Budapest, Akácfa u. 15. / Telefon: 485-5300/11403-es mellék / Fax: 322-6438 / E.mail:kozbeszerzes@bkv.hu

Iktatószám:	292 /ΙΙΓ-Λ/2014/292
Fax/Tel:	
Ügyintéző:	
Tárgy:	Kiegészítő tájékoztatás (BKV Zrt. T-168/14.)
Oldal:	2

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg, kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

Hivatkozással **„Vasúti járművekhez fékbetétek beszerzése"** tárgyban (eljárás száma: BKV Zrt. T-168/14.) indult közbeszerzési eljárásban az alábbi kiegészítő kérdések érkeztek:

1. kérdés:

1. rész: HÉV Járművek fékbetétei

Biztos benne a műszak, hogy jobbos – balos fékbetétnek ugyanazt a tételt szeretnék használni?
Ha igen akkor melyiket?
Mellékletben műszaki rajz a két fékbetétről.

válasz:

A dokumentáció mellékleteként szereplő rajz (Fékbetét 1.), amin a balos fékbetét szerepel, a jobbosra szöveges hivatkozásban történik utalás, hogy az a balos kivitel tükörképe.
Ennek megfelelően a meg nem rajzolt jobbos fékbetét, a balos rajzának a tükörképeként értelmezendő, teljes méretazonosság és kivitel mellett.
Természetesen az igényünk a jobbos és balos kivitelre egyaránt vonatkozik, megegyező darabszámban, tehát párban kívánjuk használni, illetve beszállíttatni.

2. kérdés:

4. Rész TW6000 Villamos fékbetét

A megadott cikkszámok ismeretlenek, nem gyártói cikkszámok.
TW6000 villamoshoz a mellékletben lévő fékbetétek ismertek.

Legyenek kedvesek pontosítani mely tételekre lenne szükségük.

válasz:

- A cikkszámok a BKV saját cikkszámai, nem gyártói azonosítók.
- A megnevezésben megadott rajzszámok az eredeti, korabeli rajzok számai lehetnek. Ezekre a rajzokra csak hivatkozás van, ezek a rajzok nincsenek birtokunkban.

(Az új gyártású betétek gyártói rajzai szintén nem állnak rendelkezésünkre.)

- A mellékletben küldött rajzok nagyjából megfelelnek a mi fékbetéteinknek, azonban van egy kérdéses pont. A fecskefark alakú befogó vezeték teljes, valós szélessége 60 mm. Ezt a rajz valahogy furcsán adja meg, valamilyen képzeletbeli méret formájában, nem derül ki belőle a gyártás után kialakuló méret. A lényeg, hogy a vezeték legnagyobb szélessége a lekerekítések között 60 mm. A vezeték helyzete a mellékelt rajz szerinti.
- A többi méret megfelel a mi fékbetéteinknek.

A rajzok azonosításához:

Sk 1045a	Hajtott fékbetét	jobbos	49710002
		balos	49710003
Sk 1053a	Futó fékbetét	jobbos	49710004
		balos	49710005

Mind a hajtott, mind a szabadonfutó esetében a jobbos és balos betét egyaránt szükséges, azonban úgy véljük, hogy mindenkor párban fogjuk azokat rendelni.

Amennyiben további pontosítás szükséges, azt az ajánlattételi felhívás - V.4) egyéb információk, 7. pontjában részletezettek szerint - a helyszíni konzultáción biztosítjuk.

Budapest, 2014. július 23.

Tisztelettel:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 1072 Budapest, Akácfa u. 15.

dr. Gara Richárd
csoportvezető