

### **Műszaki diszpozíció**

A beépítésre kerülő építészeti anyagoknál ügyelni kell a hajózásban használható lángmentes kivitelre és ezt minden tétel esetében műbizonylattal kell igazolni. A gépészeti és villanszerelési munkáknál is figyelembe kell venni a hajózásnál elfogadott követelményeket, előírásokat.

#### Népfürdő utcai hajóállomás

- Tervek elkészítése, 1 db 26 m-es bejáróhíd szerkezeti rajzai és szilárdsági számítása a 10 fő/m<sup>2</sup> terhelésre méretezve, a tervek a Nemzeti Közlekedési Hatóság hajózási főosztályán történő jóváhagyása
- 26 m-es bejáróhíd + 2 db 26 m-es támdorong legyártása
- Korrózió védelem
- A Népfürdő utcai hajó kikötőbe történő leszállítása, telepítése, a Népfürdő utcai hajókikötőben jelenleg rendszeresített 1 db 22 m-es bejáróhíd és 2 db 22 m-es támdorong Óbudai - szigeti hajókikötőkbe történő leszállítása, telepítése
- Elektromos szerelés, helyreállítás, különös tekintettel a hidat-pontont összekötő védőföldelés kialakítására.

#### Haller utcai hajóállomás:

- Tervek elkészítése, 1 db 26 m-es bejáróhíd szerkezeti rajzai és szilárdsági számítása a 10 fő/m<sup>2</sup> terhelésre méretezve, a tervek a Nemzeti Közlekedési Hatóság hajózási főosztályán történő jóváhagyása
- 26 m-es bejáróhíd + 2 db 26 m-es támdorong legyártása
- Korrózió védelem
- A Haller utcai hajó kikötőbe történő leszállítása, telepítése, a Haller utcai hajókikötőben jelenleg rendszeresített 1 db 22 m-es bejáróhíd és 2 db 22 m-es támdorong Szent Gellért téri hajókikötőkbe történő leszállítása, telepítése
- Elektromos szerelés, helyreállítás, különös tekintettel a hidat-pontont összekötő védőföldelés kialakítására.