

HASZNÁLT CSUKLÓS AUTÓBUSZ SZÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ MŰSZAKI LEÍRÁS

A leírás a beszerzendő használt, városi kivitelű csuklós autóbussz műszaki követelményeit rögzíti. A használt autóbuszokkal szembeni elvárás, hogy Budapest üzemi környezetében megbízhatóan, valamint gazdaságosan kell működniük. További feltétel, hogy a használt járművön rendellenes elhasználódás és egyéb, a rendeletésszerű használatot akadályozó, vagy kizáró sérülés (kiemelten a karosszéria-és vázszerkezeten és annak külső burkolati elemein) nem lehet.

A jármű karosszériája nem lehet sérült, lámpatestek, burkolatok nem lehetnek hiányosak, nem lehet elütő színű, vagy fényezetlen karosszéria, vagy belső burkolat elem, az üvegfelületek nem lehetnek zavaró mértékben karcosak, firkáltak. Az üléseken egyforma, nem szakadt, nem kiégett, tiszta üléskárpit az elvárás. A karosszérián és a burkolat elemeken nem lehet olyan korrózió, amely a fényezés lehámlását okozza. Összességében: a járműnek az életkorának megfelelő, jól karbantartott állapotúnak kell lennie.

A szállítónak nyilatkozni kell az autóbussz műszaki állapotáról, üzem-, és forgalombiztonsági megfelelőségéről.

1. Előírások

A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a leszállítás időpontjában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak és szabványoknak. A jármű rendelkezzen az Európai Unióban érvényes EK típusbizonyítvánnyal, feleljen meg a mindenkor érvényes 5/1990. /IV.12./ KöHÉM és a 6/1990. /IV.12/ KöHÉM rendeletek előírásainak.

A jármű érvényes magyarországi forgalmi engedéllyel rendelkezzen.

2. Alapvető követelmények

A jármű korszerű, egyszintes háromtengelyes, csuklós, a beszállóterek és az azokat összekötő járófelületek 100%-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas, városi kivitelű autóbussz konstrukció legyen. Ezen túl az autóbussz nehézüzemű min. ECE EURO-5 környezetvédelmi előírásoknak megfelelő dízelmotorral rendelkezzen.

A jármű rendelkezzen zárt, vagy félig zárt, komfortos – a menetirány szerinti baloldalon elhelyezkedő – vezetőfülkével, legyen működőképes audió utastájékoztató rendszere, a szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel.

Az elvárt minimális ajtóképlet: 2 2-2-2

Az utasajtók az első forgalomba helyezésnél is meglévő (azaz nem utólagosan beépített) ajtók legyenek, a karosszéria-és vázszerkezeten utólagos átalakítás, átépítés nem lehet.

Ajánlattételkor a járműveknek egyértelműen beazonosíthatónak kell lenniük, az alvázszám, motorszám, járművenként készült fotók és állomásozási hely megadásával. Az eladónak igazolhatóan rendelkeznie kell a jármű tulajdonjoga feletti rendelkezés kizárólagos jogosultságával. Az autóbusz megtekinthetőségét az ajánlattételt követően azonnal biztosítani kell.

Geometriai méretek, műszaki paraméterek, csuklós autóbusz	
Megnevezés	Háromtengelyes csuklós autóbusz
Teljes hossz	18.000 – 18.750 mm
Teljes szélesség	max. 2.550 mm
Teljes magasság:	max. 3. 150 mm
Maximális tengelynyomás	11. 500 kg
Megengedett össztömeg	28. 000 kg
Évjárat	2010. évi vagy azt követő gyártás
Futásteljesítmény	A jármű kilométer telítettsége max. 135.000 km legyen
Névleges utasbefogadó-képesség összesen	min. 102 fő (4 fő/m ²) 1 kerekesszék elhelyezési lehetőséggel, a második utasajtónál beépített rámpával.
Utas ülések száma	min. 35 db
Utasajtók száma	4 db kétszárnyú, 2 felszálló sáv, min. 1150 mm szélességű, az első forgalomba helyezésnél is meglévő (azaz nem utólagosan beépített) ajtó legyen.
Belépési magasság	max. 340 mm
Terepszög (elől, hátul)	min. 7,0°
Motor	Nehézüzemű, négyütemű, min. az ECE EURO-5 környezetvédelmi előírásainak megfelelő dízelmotor legyen. Fajlagos motorteljesítmény: min. 7,5 kW/tonna a jármű megengedett

	össztömegére vetítve
Sebességváltó	Automata, hidraulikus nyomatékvtó, min. négy előremeneti és egy hátrameneti fokozattal valamint kiegészítő lassító fékkel, (retarder, intarder) legyen ellátva.
Üzemi fékek	A fékrendszer az EGB 13 előírásainak megfelelő kétkörös fék, ABS és ASR rendszerrel ellátva, illetve rendelkezzen <i>megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elmozdulást).</i>
Felfüggesztés	Légrugós, merev tengelyek portál kialakítással vagy független felfüggesztés, a hajtott tengelynél útkímélő kialakítással.
Kormánymű	Állítható magasságú és dönthető kivitelű, hidraulikus szervokormányművel ellátott kormánymű rendszer.
Üzemanyagtartály térfogata	Tegye lehetővé napi 350 km-es út megtételét egyszeri tankolással, a BKV Zrt. üzemeltetési viszonyai között.
Kocsiszekrény	Vázelemek, lemezek növelt korrózióállóságú rozsdamentes acélból készüljenek, és legyenek alváz,- korrózió,- és üregvédelemmel ellátva. Alumínium vázszerkezet, külső burkolat nem fogadható el.
Utastájékoztató	Alkalmasnak kell lenni a BKV Zrt. által rendszeresített elektronikus utastájékoztató rendszer fogadására, beépítésére.
Klíma	A jármű vezetőtere, utastere legyen klimatizált. A klímaberendezésnek vagy gyári első beépítésűnek (első forgalomba helyezéskor is meglévő) kell lennie, vagy utólagos klímabeépítés esetén kizárólag új berendezés, a klímaberendezés gyártói képvisellete által igazoltan jóváhagyott beépítése fogadható el.
Garancia vállalás	A Szállító nyilatkozik a garanciavállalásról

3. Dokumentáció szükséglet

A Szállító nyilatkozik az alábbi dokumentációk rendelkezésre állásáról. A dokumentumokat a járművek átadásakor kell Ajánlatkérő számára rendelkezésre bocsátani:

- a) Kezelési és karbantartási utasítás magyar nyelven
- b) Javítási utasítás (lehetőség szerint elektronikus adathordozón)
- c) Alkatrészjegyzék (lehetőség szerint elektronikus adathordozón)
- d) Fődarabok, részegységek beépített állapotú diagnosztizálhatóságához beállítási, ellenőrzési értékek, üzemeltetési határparaméterek