

### MŰSZAKI LEÍRÁS, SPECIÁLIS MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

- 1) Ajánlatkérő a gumiabroncsokat javításra a keréktárcsáról leszerelt állapotban adja át.
- 2) Nyertes Ajánlattevőnek a hiba megállapításhoz, a javításhoz és a javítás utáni próbához szükséges technológiával és eszközökkel rendelkeznie kell. A javítási technológiai utasítást Ajánlattevőnek Ajánlatkérő kérésére be kell mutatnia.
- 3) A javítás során a gumiabroncs eredeti terhelési és sebesség indexe nem csökkenhet.
- 4) A speciális műszaki követelmények a haszongépjármű gumiabroncs javításhoz az alábbiak, melyet Ajánlattevőnek tudomásul kell vennie, ajánlatát ez alapján köteles megadnia.

Nem javítható a gumiabroncs az alábbi esetekben:

1. Az oldalfalon szövetvázig terjedő repedések vannak rajta;
2. Olaj vagy egyéb vegyszer a gumi anyagát megtámadta;
3. A perem sérülésnél a peremhuzalok szabadon vannak;
4. Szakadt vagy törött perem huzalok vannak;
5. Futóelválás van;
6. Bármilyen betét (tömítő réteg) elválás van;
7. Az oldalfalon vagy a futófelületen szövetvázig terjedő vágások vannak;
8. Járdázásból adódóan az oldalfal szövetváz jelentősen sérült;
9.  $\varnothing 12$  mm-nél nagyobb szöglyuk van;
10. 35 mm-nél hosszabb szövetváz repedés van;
11. Az ismételt sérülés csak úgy lenne javítható, hogy a szükséges méretű tapaszok egymást fednék;
12. 0,5 méteres ívszakaszon belül harmadik sérülés javítás lenne;
13. Korábban szakszerűtlenül javították;
14. 8 évnél idősebb;

Javítási követelmények:

1. A gumiabroncsok javítását csak leszerelt állapotban szabad végezni.
2. A kisebb méretű szöglyukak (max.  $\varnothing 8$  mm) gombatesttel javíthatók.

A javítás menete:

- a. A sérült helyet krétával be kell jelölni;
- b. A lyukat kézi fúrógéppel, speciális maróval ki kell tisztítani;
- c. A lyuk környékét a gomba méretének megfelelően fel kell horzsolni;
- d. A vulkanizáló oldatot a lyukba kell sajtolni, annyira, hogy a másik oldalon megjelenjen;
- e. Kb. 15...20 percig hagyni kell száradni;
- f. A gomba befűzése a lyukba (kívülről fogóval a helyére kell húzni);
- g. A gomba tányérjának be görgözése és a külső szár levágása.

3. A nagyobb méretű szöglyukak (max.  $\varnothing 12$  mm) és szövetváz repedések (max. 35 mm) tapaszolással javíthatók.
  - a. A szöglyukat kívülről minden esetben fel kell tární úgy, hogy ne keletkezzen nagyobb sérülés, mint ami már van. A keletkezett lyukat ki kell horzsolni, a kiálló acél szálakat ki kell vágni, és a kidolgozott lyukat gumival ki kell tölteni.
  - b. A sérült felület tisztára kell csiszolni, majd portól mentesíteni. majd kell.
  - c. Oldatolás (előkészítő oldószerrel kezelés), majd 15 – 20 perc száradás.
  - d. Vulkanizáló oldat felvitele.
  - e. A tapaszt úgy kell elhelyezni, hogy a lyuk a tapasz közepéhez essen.
  
4. A javításhoz csak olyan gombatest, illetve kordszál vagy acélszál erősítésű tapasz használható, amelyhez a gyártója megadta a tapasszal javítható sérülés nagyságát, milyenségét és helyét, a javítható abroncs méretét, szerkezetét, a javításhoz szükséges szerszámokat, használatukat és a javítás módszerét.
  
5. Tömlőhöz használatos folttal tömlőnélküli gumiabroncsot javítani tilos!

#### Javítandó típusok

Rövid szöveg	Rajzsám
Gumiabroncs 12 R22,5	12 R22,5
Gumiabroncs 295/80 R22,5	295/80 R22,5
Gumiabroncs 12.00 R22,5	12.00 R20
Gumiabroncs 275/70 R22,5	275/70 R 22,5