

MŰSZAKI DISZPOZÍCIÓ
(H5, szentendrei HÉV vonal, árvíz okozta pályakárok helyreállítása)

1. A MUNKA HELYSZÍNE

<i>Szentendre HÉV vonal</i>		
<i>szelvényszám</i>	<i>vágány</i>	<i>Hossz (vm)</i>
0+00 - 11+10	állomási 1,2,3 jobb, bal	2 300

2. A MUNKA LEÍRÁSA

A BKV Zrt. H5 HÉV vonal, Batthyány tér – Margit híd közötti alagúti szakaszában az elszennyeződött, elaprózódott zúzottkő ágyazat cseréje. (0+00 – 11+10 sz. szelvények között)

1. munkafolyamat: Az alagúti szakasz felépítményi szerkezeteinek elbontása.

48,5 kg r. faaljas kitérő 7 csop.

48,5 kg r. faaljas vágányátszelés 1 csop

48,5 kg, r. beton-aljas vágány: 1532 vm.

48,5 kg r. vezetősínes talpfás vágány: 640 vm.

2. munkafolyamat: A szennyezett, elaprózódott zúzottkő ágyazat elbontása.

Zúzottkő ágyazat: 9360 t.

3. munkafolyamat: A hossz és keresztfolyókák, valamint az aljzatbeton megtisztítása.

folyóka tisztítás: 500 fm

aljzatbeton tisztítása: 8300 m²

4. munkafolyamat: Kábelcsatorna szükség szerinti javítása, hiányzó, törött fedlapok cseréje, botlásmentes járófelület kialakítása.

Kábelcsatorna: 170 fm.

5. munkafolyamat: Alsóágyazat kialakítása fagyálló zúzottkőből.

Zúzottkő ágyazat: 6084 t.

6. munkafolyamat: Elbontott felépítmény visszaépítése, felső ágyazat készítés.

48,5 kg r. faaljas kitérő 7 csop.

48,5 kg r. faaljas vágányátszelés 1 csop

48,5 kg, r. beton-aljas vágány: 1532 vm.

48,5 kg r. vezetősínes talpfás vágány: 640 vm.

Zúzottkő ágyazat: 3276 t.

7. munkafolyamat: Fekszint- és irányszabályozás, a felsővezeték rendszer szükség szerinti utánszabályozása.

Vágányszabályozás: 2272 vm.

Kitérő szabályozás 7 csop.

Vágányátszelés szabályozás 1 csop

3. ELVÉGZENDŐ MUNKA

A Batthyány tér – Margit híd közötti alagúti szakaszban el kell bontani a felépítményt. (48,5 kg rendszerű faaljas kitérők, 48,5 kg rendszerű vágányátszelés, 48,5 kg rendszerű beton-aljas, valamint vezetősínes talpfás vágány) Az elaprózódott,

szennyezett ágyazatot el kell bontani és Szentendre járműtelepre kell szállítani. A hossz és keresztfolyókákat, valamint az aljzatbetont meg kell tisztítani. El kell végezni a kábelcsatorna javítását és a botlásmentes járőfelület kialakítását. Ki kell alakítani az új alsóágyazatot, vissza kell építeni a felépítményt, el kell készíteni a felsőágyazatot, a vágányokat és kitérőket nagygépes technológiával ki kell szabályozni, hegesztéssel ki kell alakítani a hézagnélküli vágányt. A felsővezeték hálózatot ellenőrizni kell és a szükséges utánszabályozást el kell végezni.

4. AZ AJÁNLATADÁSNÁL FIGYELEMBE VEENDŐ TÉNYEZŐK:

A zúzottkő cserét a vonatforgalom kizárása mellett, maximum 30 napos vágányzárban kell elvégezni.

5. A VASÚTI PÁLYA JELLEMZŐ ADATAI:

Sínrendszer: 48, 5 kg/fm.
Lekötés típusa: LM-LX jelű vasbetonaljak, GEO rendszerű leerősítéssel
faalj, GEO rendszerű vezetősínes leerősítéssel
Alj távolsága: 0,65 -0,77m
Ágyazatvastagság: 50-0 cm.
A pályára engedélyezett sebesség: 40 km/h,

6. A FELÚJÍTÁSNÁL ALKALMAZOTT GÉP (EK) MŰSZAKI PARAMÉTEREI

A felújítási munkák során olyan célgépek vehetők igénybe, amelyek alkalmasak az alagúti munkavégzésre, tekintettel a meglévő korlátozott szellőzési lehetőségekre.

A vasúti vagy kétutas járművek HÉV pályákon történő közlekedéséhez a futási engedélyt a szükséges dokumentumok bemutatása után, a HÉV Pálya- és Műtárgyfenntartási Szolgálat adja ki, melyhez az alábbi dokumentumok szükségesek:

- érvényes fővizsgát igazoló dokumentumok
- a jármű jellegrajza
- járműszerkezeti szelvény
- a jármű műszaki adatai
- a jármű kerékpár méretei,
- érvényes üzembehelyezési engedély az országos közforgalmú vasúti hálózatra, vagy a helyi (elővárosi) közforgalmú hálózatra.

A vasúti jármű rendelkezzen olyan csatolási lehetőséggel, melynek segítségével meghibásodás esetén segélygéppel eltávolítható a vágányról.

7. A KÖRNYEZET VÉDELME AZ ÉPÍTÉS SORÁN

Az Ajánlattevőnek munkálatait úgy kell végeznie és szerveznie, hogy a környezetet a lehető legkisebb mértékben veszélyeztesse, az alkalmazott gépei, berendezései és technológiái környezetkímélők legyenek. Ajánlattevő a teljes építési idő alatt köteles gondoskodni a Batthyány téri végállomás porszennyezésének megakadályozásáról, valamint a kiporzás elleni védelemről, különös tekintettel arra, hogy a HÉV szolgálati

helyeire, utasforgalmi és a METRÓ területére szennyeződés nem juthat ki. A munkák befejeztével köteles a teljes állomási szakaszon elvégezni a takarítást. Az Ajánlattevő köteles tisztán tartani az építési területek környezetét, valamint azokat a területeket, amelyeket a zúzottkőcsere érint. (jelzőberendezések, kapcsolószekrények, mobil szolgáltatók szekrényei... stb.). A keletkezett szennyezés nem lépheti túl a magyar szabványban (MSZ 21454-1) megengedett határértékeket. Az Ajánlattevőnek hathatós módszereket kell alkalmaznia a vágányzóna és környezete tisztántartása érdekében, saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítania és szállítania minden, a vágányzónában keletkező szennyeződést. Külön óvintézkedéseket kell foganatosítani a zaj, por, kipufogógáz, füst szennyezés megelőzésére. A keletkezett zaj és rezgés mértéke a magyar jogszabályokban előírt határértékeket nem haladhatja meg.

8. MUNKAVÉDELMI, TŰZVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGTECHNIKAI FELADATOK

Az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeinek biztosítása az Ajánlattevő feladata. A nyertes Ajánlattevő dolgozóinak és munkavezetőinek a kivitelezési munkák megkezdése előtt munkavédelmi oktatáson kell részt venniük. A munkavédelmi oktatást a munkavezetők részére a BKV Zrt. szakembere végzi, a dolgozók munkavédelmi oktatása pedig az Ajánlattevő feladata. A munkavégzés során csak oktatásban részesült dolgozó tevékenykedhet, melyről Munkavédelmi Oktatási Naplót kell vezetni. A kivitelezési munka megkezdésének feltétele a Belépési és a Munkavégzési engedély, amelyet az Ajánlattevőnek kell megkérnie a HÉV Infrastruktúra Főmérnökségen keresztül, a szükséges adatok leadásával egyidejűleg (név, születési hely és idő, anyja neve)! Biztosítani kell az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeit az ágyazatcsere minden fázisában és minden munkaműveleténél. A munkavégzés során be kell tartani a Magyar Jogszabályokban és Szabványokban előírt Munkavédelmi és Tűzvédelmi követelményeket. A munkavégzés során a Munkavédelmi és Tűzvédelmi Előírások, valamint a HÉV egyéb utasításaiban foglaltak betartása kivétel nélkül mindenkire nézve kötelező.

9. BALESETEK ÉS RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK JELENTÉSE

Az Ajánlattevő azonnal szóban (telefonon) kell, hogy jelentse az Ajánlatkérőnek és a Központi Forgalmi Diszpécsernek, valamint a hazai előírásoknak megfelelően az összes érintett Szervnek a munkahelyen történt minden balesetnek a részleteit, azok akár befolyásolják a munka előrehaladását, akár nem. Szintén jelenteni köteles mindazon intézkedéseket, amelyeket az ügyben tett. A jelentéseket a baleset elhárítása után írásban is rögzíteni kell mind az Ajánlatkérő, mind a Központi Forgalmi Diszpécser felé.

10. A MINŐSÉG ELLENŐRZÉSE ÉS A MINŐSÉGTANÚSÍTÁS RENDJE

Ajánlattevő köteles minden minőségi vizsgálatot elvégezni vagy elvégeztetni, a szabványok, utasítások, rendeletek, a szerződés műszaki előírásai szerint az elvégzett munka minősítése érdekében. Mind a saját maga által (akár munkahelyi, akár központi laboratóriumban) elvégzett, mind a külső közreműködővel elvégeztetett minőségi vizsgálatok költségét az Ajánlattevőnek kell viselnie.

11. VEZETÉK RONGÁLÁS

Közművezetékek a zúzottkő ágyzatban nem fordulhatnak elő, az ismert üzemi kábel átvezetések helyeit Ajánlatkérő a munkák megkezdése előtt kijelöli, melyek környezetében óvatos kézi feltárást követően végezhető munka. Ha valamilyen (üzemi) kábel mégis megsérülne a munkavégzés során, azt azonnal jelezni kell a HÉV Infrastruktúra Főmérnökség részére.

12. A MUNKAVÉGZÉS SORÁN BETARTANDÓ UTASÍTÁSOK

A felújítási munkák során többek között az alábbi utasításokat kell betartani:

HÉV P.1 Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások I. II kötet

HÉV F.1 Jelzési Utasítás

HÉV F.2 Forgalmi Utasítás

HÉV F.2 Forgalmi Utasítás „H” melléklet. (alagúti munkavégzés)

13. A MUNKAVÉGZÉS FORGALMI FELTÉTELEI

Ajánlatkérő a felújítási munkák idejére folyamatos vágányzárát biztosít Ajánlattevő részére. A folyamatos vágányzár 4 egymást követő héten kerül megtartásra, melyet Ajánlatkérő térítésmentesen biztosít.

14. A MUNKAVÉGZÉS EGYÉB FELTÉTELEI

Ajánlatkérő térítésmentesen biztosít elektromos energia vételezési lehetőséget az alagútban. A munkavégzéshez szükséges minden további eszközt és anyagot az Ajánlattevőnek kell biztosítania. A munkák során a tengelyszámláló berendezések, az áram-visszavezető kábelek le és visszaszerelését, Ajánlatkérőtől meg kell rendelni, melyet az Üzemeltető térítésmentesen elvégez. A munkaterületről történő levonulás után a pályát sebességkorlátozás nélkül a biztosító és áramellátó berendezések hibamentes működésével kell visszaadni Ajánlatkérő részére. Ajánlattevő a munkavégzés során, a HÉV pályában és műtárgyaiban, az utas és vonatforgalomban, a HÉV járművekben illetve harmadik félnek esetlegesen okozott károkért, teljes anyagi felelősséggel tartozik.