



Iktatószám: 262/ 24- 9 /2015/262

Fax/Tel:

Ügyintéző: Szamosi Piroska 461-6500/11-808 mellék

Tárgy: kiegészítő táj I. T-131/15

Oldal: 1+5

---

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,  
kérem, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámot!

---

Tisztelt Ajánlattevő!

A BKV Zrt. T-131/15. számon, „**HÉV keretalagútban zúzottkő ágyazat csere és kábelcsatorna rekonstrukció**” tárgyban indult közbeszerzési eljárásban mellékelten megküldöm a Kiegészítő tájékoztatás I. tárgyú dokumentumot.

Budapest, 2015. július 15.

Tisztelettel:

  
Faludi Balázs  
Csoportvezető



**KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS I.****HÉV keretalagútban zúzottkő ágyazat csere és kábelcsatorna rekonstrukció****T-131/15****1. kérdés**

Alapvető információk megszerzése érdekében kérjük, hogy pótlólagosan biztosítsanak részünkre léptékhelyes helyszínrajzot, hossz-szelvényt és kereszt-szelvényeket a tárgyi pályaszakaszról!

**1. válasz**

A kért terveket a helyszíni bejárásról készült jegyzőkönyv mellékleteként rendelkezésre bocsátottuk.

**2. kérdés**

Szíveskedjenek az érintett kitérők típusait megadni a hozzájuk kapcsolódó átszeléssel együtt.

**2. válasz**

A helyszíni bejárásról készült jegyzőkönyv mellékleteként rendelkezésre bocsátott terveken szerepelnek a kért adatok.

**3. kérdés**

A kiírás biztosítóberendezési munkákról nem tesz említést, pedig a váltók központi állításúak! Kérdésünk, hogy a biztosítóberendezéshez kapcsolódó tevékenységeket is ellátják térítésmentesen? Amennyiben nem, akkor a költségek kezelésére vonatkozóan kérünk rendelkezést!

**3. válasz**

A biztosító berendezéseket mint tengelyszámlálók és váltó hajtóművek leszerelése és felszerelése nem feladata a vállalkozónak, viszont az azokhoz tartozó csápkábelek kiserelése és visszahelyezése a kész ágyazatba, a megfelelő védelemmel a Vállalkozó feladata.

A kitérő bontás tételébe kell beárazni.

**4. kérdés**

A jelenleg vágányzárban folyó alagúti munkák tervezett befejezési határidejét szíveskedjenek közölni, ill. megadni a tárgyi munkához kapcsolódó vágányzárig mennyi idő áll rendelkezésre.

**4. válasz**

A jelenlegi vágányzári munkák 2015. augusztus 08-ig tartanak. A tervek szerint a jelen munkához kapcsolódó 30 napos vágányzári idő biztosítása 2016. januárjában kezdődhet.

**5. kérdés**

Hogyan juthatunk hozzá, ill. hol szerezhető be a HÉV F.2. Forgalmi Utasítás „H” jelű melléklete?

**5. válasz**

Mellékelten megküldjük a HÉV F.2. Forgalmi Utasítás „H” jelű mellékletét.

**6. kérdés**

A kibontásra kerülő sérült csatorna fedlapokat hová kérik szállítani?

**6. válasz**

A kibontásra kerülő fedlapokat Ajánlattevő választása szerinti lerakóhelyre kérjük szállítani.

**7. kérdés**

A kitérők és vágányok visszaépítésekor milyen mértékű kapcsolószer pótlással kell számolni, mert a tételleírásoknál ezt nem határozták meg? A lélegeztetés során a geos kötszert fel kell oldani, majd lehúzni a vágánybontás-építés technológiától függetlenül. Ezt a megjegyzést a bejárásen elhangzottakkal kapcsolatban tesszük meg.

**7. válasz**

Ajánlatkérő nem kívánja meghatározni, hogy az Ajánlattevők a vágány és kitérő visszaépítésekor milyen mértékű kapcsolószer pótlással számoljanak, azt a helyszíni bejárás alapján Ajánlattevők gyakorlati tapasztalatára bízva. Ha az első alkalom ennek megítélésére nem volt elegendő, kérésre újabb lehetőséget tudunk biztosítani.

**8. kérdés**

A műszaki diszpozíció 2. munkaleírása fejezet 3. munkafolyamatában felsorolt munkák az árazandó táblázatban nincsenek feltüntetve, de a tételleírás sem foglalkozik a témakörrel, de a bejárásen említésre kerültek tisztítási munkák. Kérdésünk, hogy mi legyen figyelembe véve az árazásnál?

**8. válasz**

A műszaki diszpozíció 2. munka leírása fejezet 3. munkafolyamatában felsorolt munkák az árazatlan költségvetésben valóban nem kerültek feltüntetésre, azonban a tételleírás II.

ÉPÍTÉSI MUNKÁK 2. tétel alsó ágyazat készítés, tartalmazza a fenéklemez felületének takarítását. Kérjük, hogy az árazásnál ezt a munkafolyamatot ennél a tételnél szíveskedjenek figyelembe venni, a hossz és keresztfolyókák tisztításával együtt.

#### **9. kérdés**

Az alagúti vágányok előírt semleges zónája eltér-e a nyíltvonalitól?

#### **9. válasz**

Az alagúti vágányok előírt semleges zónája nem tér el a nyíltvonalitól.

#### **10. kérdés**

A pályában jelenleg található sínhibák, melyek miatt hevederek vannak felszerelve, megszüntetésre kerülnek, vagy nem a nyertes pályázó által? Ha igen, akkor ezek mennyiségét –sínszékes vagy egyszerű geolemezes leerősítésű pályasínes bontásban – és megszüntetésükre vonatkozó elvárásait az anyagbiztosítás módjával együtt határozzák meg!

#### **10. válasz**

A pályában jelenleg található UH hibák, melyekre hevederek vannak felszerelve, megszüntetése nem képezi Ajánlattevő feladatát. A meglévő hevederezés a tervezett munkákat nem zavarja.

#### **11. kérdés**

Az árazandó táblázat II. Építési munkák részének 1. sz. tételénél 170 fm kábelcsatorna javítás mennyiségéből kérjük, hogy határozzák meg a javítóhabarccsal, ill. cserével vagy pótlással történő fedlapok mennyiségét a tételleírásban rögzítettek alapján.

#### **11. válasz**

Ajánlatkérő nem kívánja meghatározni a kábelcsatorna oldalfal sérülések javítóhabarccsal történő javításának, valamint a sérült és hiányzó fedlapok pótlásának arányát, azt a helyszíni bejárás alapján Ajánlattevők megítélésére bízta. Ha az első alkalom ennek megállapítására nem volt elegendő, kérésre újabb lehetőséget tudunk biztosítani.

#### **12. kérdés**

Az üzemszünetben történő vágányon járó gépek, ill. anyagvonatok közlekedése során egy-egy egységnél milyen élőerő igénybevétele kötelező a HÉV részéről és annak munkaórára vetített egységárat szíveskedjenek megadni úgy a hétköznapi, mint a hétvégi időszakokra.

#### **12. válasz**

Gépekhez kell pilóta, az anyagvonatokhoz pedig pilóta és vonatvezető, Akiket a BKV Zrt. térítésmentesen biztosít.

### **13. kérdés**

Az előző kérdéshez kapcsolódva kérdezzük, hogy az elzárt vágányrészekben folyó vasúton történő mozgások, ill. munkálatok során a HÉV részéről milyen jellegű élőerőt kell foglalkoztatni és annak órára vetített költségét is kérjük megadni.

### **13. válasz**

Az elzárt szakaszon is szükséges BKV Zrt. személyzet. Gépekhez kell pilóta, az anyagvonatokhoz pedig pilóta és vonatvezető, Akiket a BKV Zrt. térítésmentesen biztosít.

### **14. kérdés**

Pályahasználati díjat számolnak-e fel? Ha igen, akkor annak számítási módját szíveskedjenek közölni!

### **14. válasz**

Pályahasználati díjat nem számolunk fel.

### **15. kérdés**

A kivitelezés befejezése során a forgalomba helyezéshez, ill. a műszaki átadáshoz milyen dokumentációkat és jegyzőkönyveket kérnek a vállalkozótól?

### **15. válasz**

A szükséges dokumentációk:

#### **Forgalombahelyezéshez**

- kiértékelt vágánymérési grafikon
- írott hossz-szelvény 25 méterenként
- nyomcsatorna mérés 5 méterenként
- húrmagasság mérési jegyzőkönyv
- vágánytengely távolság mérés 5 méterenként
- úrszelvény mérés, objektumonként

#### **Műszaki átadáshoz**

- felelős műszaki vezetői nyilatkozat
- ideiglenes forgalombahelyezési jegyzőkönyv
- minősítési dokumentáció:
- AT hegesztések bizonylatai
- hegesztési napló

UH mérési jegyzőkönyv  
egyenesség vizsgálat  
beépített anyagok teljesítménynyilatkozata  
ágyazati anyag  
kapcsolószer  
aknafedlap  
javítóhabarcs

