

## „H” melléklet

### VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Batthyány tér állomás és Margit híd megállóhely között az alagúti szakaszban való közlekedésre, és munkavégzésre

#### I. A vonalszakasz leírása

1. A Batthyány tér - Szentendre vonalon alagútnak minősül a 0+00 sz. szelvénytől, a 13+30 sz. szelvényig terjedő pályarész (továbbiakban alagúti pályarész).

Az alagút közvetlenül a felszín alatt van kiképezve, hossza 1330 méter.

Az alagúti pályarészen van kiépítve Batthyány tér állomás és Margit híd megállóhely.

Batthyány tér állomás leírását és ott a munkavégzés módját külön állomási végrehajtási utasítás tartalmazza.

2. Ertekezési lehetőségek

Az alagúti pályarészen kiépített sugárzókábel biztosítja a közlekedő vonatok és a szolgálati helyek közötti kétirányú rádiótelefon összeköttetést.

Ezenkívül Batthyány tér állomás peronjainak Szentendre felőli végénél a válaszfalon egy-egy db ún. külsőtéri nyomógombos hangosított telefon van elhelyezve, amelyen a forgalmi szolgálattevővel létesíthető kapcsolat.

Margit híd megállóhely felszíni személypenzárban CB távbeszélő van, hívószáma: 53220.

#### II. A közlekedés és munkavégzés szabályozása

1. Az alagúti pályarészen a személyszállító vonatok csak zárt ajtókkal közlekedhetnek. Ennek biztosításáért a járművezető felelős.

2. Ajtóhiba esetén a 692. pontban foglaltak szerint kell eljárni.

3. Segélynyújtás követő vonattal az alagútban:

3.1. Ha a vonaton működik a rádiótelefon, akkor a járművezető köteles segélyt kérni Batthyány tér állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Ha a rádiótelefon a vonaton nem működik, akkor segélyt kérni nem kell.

Batthyány tér forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés kezelőpultjának kiértékelésével figyelni köteles a menetrendszerű vonat helyzetet és ha valamely vonatnál ettől eltérő megállást, vagy indokolatlanul hosszú megállóhelyi tartózkodási időt észlel, akkor sikertelen rádió telefonhívás után tartozik a segélynyújtásra intézkedni.

A vonatok kapcsolását a két járművezetőnek kell végrehajtani.

3.2. Nyíltvonali segélynyújtás alkalmával az alagúti szakaszon a segélyre szoruló, és a segélyt nyújtó vonatok ajtajait ha lehet, zárva kell tartani, az utasokat az utastéri hangosbemondón nyugalomra kell inteni. A kapcsolási műveletek miatt a vonattól eltávozó személyzet csak az első kocsi ajtaját légtelenítve hagyhatja el a szerelvényt.

Az összekapcsolás elvégzése után mindkét vonatszámjelzőt a saját vonatára szálljon fel, az ajtókat (ha lehet) zárja be és a következő utas peronnal rendelkező állomásig, illetve a megállóhelyig a segélyre szoruló vonatot tolt vonatként továbbítja az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint.

Az utas peronon az utasokat mindkét vonatból ki kell szállítani.

3.3. Amennyiben a segélyt nyújtó vonat a segélynyújtásra való felszólítást Batthyány tér állomáson, vagy Margit híd, illetve Szépvölgyi u. megállóhelyen való tartózkodás előtt, vagy alatt kapja, akkor onnan elindulni csak utasok nélkül szabad.

3.4. Amennyiben a segélyre szoruló vonat Szépvölgyi u. vagy Margit híd megállóhelyen teljes hosszában utas peron mellett áll, akkor az utasokat a segélynyújtás előtt ki kell szállítani.

3.5. Páratlan számú vonat segélynyújtása esetén, amennyiben a segélyre szoruló és a segélynyújtó vonatok együttes hossza a 6 kocsis motorvonatnál hosszabb, akkor a segélyre szoruló vonatot Batthyány tér I. sz. vágányára kell betolni, és a segélynyújtó vonattal a szétkapcsolás után onnan kell utasok nélkül visszafordulni.

Margit híd megállóhelytől a vonat visszaútban köteles utasokat szállítani.

3.6. Segélynyújtás alkalmával a segélyre szoruló és a segélyt nyújtó vonat járművezetői rádiótelefonon szabályozzák a vonat mozgását. Ha ez nem lehetséges, akkor a járművezetők a légsíp jelzésekkel szabályozzák a vonat közlekedését.

3.7. Az alagúti szakaszon történő segélynyújtás alkalmával az összekapcsolt páratlan számú vonatok utasok nélkül Batthyány tér állomásig, illetve páros számú vonatok Aquincum-elágazásig közlekedhetnek, ahol a segélyre szorult vonatot félre kell állítani. Ha a páros számú összekapcsolt vonatok együttes hossza nem haladja meg a 6 kocsis motorvonat hosszát, illetve nem tolt vonatként közlekednek, akkor nem kell Aquincum-elágazásban félre állni.

4. Utasok vonatból való kiszállítása esetén követendő eljárás:

Alapszabály: Az alagúti szakaszban közlekedő vonatból az utasokat csak a testi épségüket veszélyeztető tűz, vagy nyíltvonali kisiklás esetén szabad kiszállítani!

#### 4.1. Eljárás nyíltvonali kisiklás esetén

Amennyiben a kisiklott jármű a szomszédos vágány úrszelvényébe nem ér be:

Ilyen esetben a szomszédos vágányon a vonatközlekedést le kell állítani és utasok nélkül vonatot kell küldeni a helyszínre a kisiklott vonatban levő utasok átszállítása céljából.

A szomszédos vágányon közlekedő vonattal, a siklott vonat mellett, azzal teljes hosszban megegyezően kell megállni és az ajtókat a megfelelő oldalon ki kell nyitni.

A siklott vonat járművezetője az utastéri hangosbemondón tájékoztassa az utasokat az átszállás balesetveszélyességéről, intse óvatosságra őket, majd nyissa ki az ajtókat. Mindkét vonat személyzete köteles az utasok balesetmentes átszállását segíteni!

Az utasok maradéktalan átszállását mindkét vonat személyzetének ellenőriznie kell. Az átszállításra küldött vonattal elindulni csak akkor szabad, ha kétséget kizáró módon meggyőződtek arról, hogy a siklott vonatban, illetve az alagútban utas nincsen!

A kimentett utasokat a siklott vonat közlekedési irányának megfelelően kell szállítani.

#### 4.2. Amennyiben a siklott jármű a szomszédos vágány úrszelvényébe beér, akkor az alagúti járműtűz esetén követendő eljárás szerint kell a feladatokat végezni.

#### 5. Alagúti jármű vagy létesítménytűz esetén követendő eljárás

A Batthyány tér állomás és Margit hid felszíni vágánykapcsolat közti alagúti szakasz a nehezebb megközelíthetőség miatt tűz esetén fokozott veszélyt jelent.

A tüzek megelőzése és a bekövetkezett tüzek hatásának csökkentése érdekében az alábbiakat kell betartani.

5.1. Égő járművel - még füstölés esetén is - az alagútba behaladni nem szabad. Ilyen esetben a felszínen kell megállni, az utasokat ki kell szállítani - ügyelve testi épségükre - a KÖFI-t értesíteni kell és a tűz oltását meg kell kezdeni.

5.2. Minden esetben első feladat a KÖFI értesítése, majd ezt követően a tűz oltásának megkezdése.

5.3. Az alagútban mozgásban levő járművel meg kell kísérelni a felszínre való feljutást. Ha ez nem lehetséges, törekedni kell Batthyány tér, vagy Margit hid utas peronja melletti megállásra. Ezt még abban az esetben is meg kell kísérelni, ha ezzel a tűzkár fokozódik.

5.4. Az égő vonatból az utasokat ki kell szállítani, felhívva figyelmüket az alagút azonnali elhagyására.

5.5. Ha az alagúti pályarészen tűz van, a vonatforgalmat le kell állítani és a felszíni vonatforgalmat a körülményeket mérlegelve kell átszervezni.

5.6. Az alagúti nyíltpályán rekedt vonat utasait Margit híd felszín felé kell kimenekíteni még abban az esetben is, ha a szerelvény Batthyány térhez közelebb áll.

5.7. Az alagútban levő szerelvények mentését, egymástól való eltávolítását végre kell hajtani.

5.8. A személy és járműmentéskor figyelembe kell venni, hogy a huzat hatás miatt a füst a Margit híd felől Batthyány tér irányába terjed.

5.9. Az alagútban és az állomásokon az elektromos hálózat miatt a tüzek oltását vízzel csak az állami tűzoltóság végezheti.

Mindenki más csak kézi oltókészüléket használhat.

5.10. A tűzoltóság riasztása után az égett járművet továbbítani csak a tűzoltóság engedélyével szabad, még akkor is ha a tüzet már eloltották.

5.11. A különféle intézkedéseket a KÖFI köteles megtenni a forgalmi szolgálattevő, illetve egyéb dolgozók jelentései alapján. Az adott információkért a tűz oltásában való részvételért, a károk mérsékléséért tett intézkedésekért azonban minden dolgozó személyében felelős.

5.12. Hatósági intézkedés (Rendőrség, Tűzoltóság) esetén a szolgálatban lévő dolgozó szolgálati helyét csak az intézkedés befejezése után, vagy az intézkedő szerv helyszíni vezetője engedélye alapján hagyhatja el még akkor is, ha szolgálata lejárt, vagy a szolgálatot váltótársának átadta.

6. Munkavégzés a jármű tetején

6.1. Az alagúti szakaszon (mivel a felsővezeték magassága a szabványosnál kisebb) a járművek tetejére csak a felsővezeték kikapcsolt állapotában szabad felmenni és ott munkát végezni.

6.2. A kikapcsolást a járművezető köteles kérni rádiótelefonon a KÖFI-től. Amennyiben a rádiótelefon megbízhatóan nem működik, akkor a vezető jegyzővizsgáló tartozik kikapcsolást kérni Batthyány tér állomásról, vagy Margit híd megállóhelyen levő pénztárból telefonon a KÖFI-től.

6.3. A járművezető a tetőre csak akkor mehet fel, ha a kikapcsolásról értesítést kapott. Ha lehetséges, az áramszedő felengedése után, a főáramú voltmérő ellenőrzésével, illetve lehetőség szerint valamely főáramú berendezés működtetésével is meg kell győződnie a feszültség mentesítésről.

6.4. Amíg a járművezető a tetőn tartózkodik, a vezető jegyzővizsgáló köteles olyan helyen állni, ahonnan a járművezetőt jól látja.

6.5. A felsővezeték bekapcsolását csak az a dolgozó kérheti, aki a kikapcsolást kérte!

7. Közlekedés az alagúti szakaszon:

7.1. A nappal közlekedő személyszállító vonatok járművezetője, az alagútba való behaladás előtt az utastéri világítást köteles bekapcsolni, majd kihaladás után köteles kikapcsolni.

7.2. A járművezető szolgálatának teljes időtartama alatt 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpát köteles magánál tartani.

8. Munkavégzés és gyalogos közlekedés az alagúti szakaszon:

8.1. Az alagúti szakaszon ellenőrzési, javítási, karbantartási és hibakeresési munkálatok elvégzése céljából csak Batthyány tér állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad bemenni.

Ilyen engedély megadását a forgalmi szolgálattevő köteles a KÖFI-nek jelenteni.

8.2. Az alagúti szakaszba bemenni csak jól működő fehér fényű kézi jelzőlámpával, fényvisszaverő anyagból készült narancsvörös színű védőmellényben, jól működő rádiótelefonnal, egyszerre legalább két főnek szabad.

Az alagúti szakaszban egy személy egyedül nem tartózkodhat, ott munkát nem végezhet!

8.3. Az alagúti szakaszba bemenő személyek közül legalább 1 főnek jelen mellékletből vizsgázottnak kell lennie!

8.4. Az alagúti szakaszba történő bemenetel előtt a teljes alagúti térvilágítást be kell kapcsolni, kijövetelkor minden esetben ki kell kapcsolni.

Az alagúti térvilágításnak a munkavégzés (bent tartózkodás) teljes időtartama alatt égnie kell! Amennyiben az nem működik, az alagúti szakaszba bemenni tilos, a bent lévőknek az alagúti szakaszt azonnal el kell hagyni.

A térvilágítás kapcsolója Batthyány tér állomás I. sz. vágány utas peronjának végénél, a Ba VI jelző mellett a falon található.

A térvilágítás be-, és kikapcsolásáért, az alagúti szakaszba bemenő, jelen mellékletből vizsgázott dolgozó a felelős.

8.5. Az alagúti szakaszban történő munkavégzésről, gyalogos közlekedésről, a vonatok járművezetőit értesíteni kell.

Ha a járművezető ilyen értesítést nem kapott, de az alagúti térvilágítás be van kapcsolva, számítani kell arra, hogy az alagúti szakaszban emberek vannak. Köteles a vonat sebességét úgy szabályozni, hogy balesetet ne okozzon! Az eseményt rádiótelefonon azonnal köteles jelenteni a KÖFI-nek!

8.6. Amennyiben a járművezető munkavégzésről értesítést nem kapott, az alagúti térvilágítás nincs bekapcsolva, de az alagútban emberek mozgását észleli, köteles a vonattal megállni, a helyzetet tisztázni, az embereket az alagút azonnali elhagyására felszólítani.

Az eseményt rádiótelefonon azonnal jelenteni kell a KÖFI-nek! Illetéktelenül az alagúti szakaszban tartózkodó embereket még a Rendőrség segítségé-

gével is - az alagútból azonnal el kell távolítani. Ilyen esetben a 8.4. és 8.5. pontban foglaltakat is be kell tartani!

### **III. Oktatás, vizsgáztatás**

Jelen mellékletre oktatni, abból vizsgáztatni csak a szentendrei vonalon munkát végzőket kell.