



Iktatószám: 262/ 24- 11 /2015/262

Fax/Tel:

Ügyintéző: Szamosi Piroska 461-6500/11-808 mellék

Tárgy: kiegészítő táj II. T-131/15

Oldal: 1+

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg, kérem, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

A BKV Zrt. T-131/15. számon, „**HÉV keretanyagútban zúzottkő ágyazat csere és kábelcsatorna rekonstrukció**” tárgyban indult közbeszerzési eljárásban mellékelten megküldöm a Kiegészítő tájékoztatás II. tárgyú dokumentumot.

Budapest, 2015. július 24.

Tisztelettel:


Faludi Balázs
Csoportvezető

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS II.**HÉV keretalagútban zúzottkő ágyazat csere és kábelcsatorna rekonstrukció****T-131/15****1. kérdés**

Az előző 15 pontból álló kérdéscsoportban a 7. és 11. számú válaszukban jelezték, hogy kérésre újabb lehetőséget tudnak biztosítani helyszíni bejárásra. Így kérjük, hogy ennek időpontját szíveskedjenek közölni, mert ezen, minimum 4 fővel részt kívánunk venni.

1. válasz

Az ismételt helyszíni bejárás időpontja: 2015. július 28. de.:9.00 óra, helyszíne a Batthyány téri aluljáró, Hírlap (Relay) üzlet előtt.

A helyszín megtekintéséhez zárt cipő viselését kérjük. Amennyiben a munkaterületen munkavégzés folyik (erről jelenleg nem rendelkezünk információval) abban az esetben munkavédelmi cipő és munkavédelmi sisak viselése mellett tudjuk a helyszín megtekintését biztosítani.

2. kérdés

A 7+10 – 11+10 szelvények között a nagytegyben, pályaszint magasságban folyamatosan 20 cm széles betoncsík van. Kérdésünk, hogy ez milyen okból készült beépítésre, és hogyan kapcsolódik a fenéklemezhez? A Margit-híd mh. hosszában érthető a megléte, hiszen az életvédelmi kerítést támasztja alá. A rendelkezésünkre bocsájtott keresztjelvények nem utalnak ennek létére.

2. válasz

A 20 cm széles betoncsík beépítésének oka nem befolyásolja az ajánlat elkészítését, azt kérjük helyi adottságként figyelembe venni, hasonlóan a Margit hídi megálló hosszában elhelyezett betonsávéhoz. A fenéklemezhez való kapcsolódásáról nem rendelkezünk ismeretekkel.

3. kérdés

Szintén az előző 15 pontból álló kérdéscsoportban a 4. sz. válaszukban jelzik, hogy a vágányzári idő biztosítása 2016. januárjában kezdődhet. Télvíz idejére nem látjuk szerencsésnek a tárgyi munkát tervezni az alábbi okok miatt:

- A belocsolt /pormentesítés/ miatt.
- Semleges sínhőmérsékleti zóna nem szokott kialakulni, emiatt áthúzódó munkák is lesznek,
- AT hegesztések nem végezhetők 0°C sínhőmérséklet alatt.
- Szentendrén a behavazott munkaterületek és a vasúti kocsik platója havas, csúszós állapota miatt a balesetveszély megnő.

Új, módosított vágányzári időt ezek alapján nem kívánnak megadni?

3. válasz

Jelenlegi ismereteink szerint biztosan nem kívánunk másik időpontot meghatározni.