**KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS**

**A BKV Zrt. METRÓ (M2-M3), valamint MFAV vonalain éves karbantartási munkák elvégzése**

(Eljárás száma: BKV Zrt. V-365/14.)

**I. sz. kiegészítő tájékoztatás-kérés és Ajánlattevői válaszok:**

*I.1.1) Síncsere ragasztott vágányban a MILLFAV vonalon (48,5):*

I.1.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

I.1.1.2) járműtelepen vagy az alagútban kell a sín cserélni. Alagútban!

I.1.1.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Mexikói úti járműtelepen deponálva.

*I.1.2) Síncsere ragasztott vágányban a K-Ny vonalon (S54)*

I.1.2.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

I.1.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Több fajta lekötés jöhet szóba: ODLMI, ODLM II módosított ODLM II, VIA M II Geo szorítólemezzel, ODLM 1/2M, ORTEC EASY LAST

I.1.2.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Fehér úti járműtelepen deponálva.

*I.1.3) Síncsere ragasztott vágányban az É-D vonalon (UIC54)*

I.1.3.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Az É-D vonalon a legkisebb ívsugár 350 m, a legnagyobb ívsugár 1000 m.

I.1.3.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Metró III és módosított MIII.

I.1.3.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Kőér utcai járműtelepen deponálva.

*I.2.1) Síncsere ívben, vezetősínes felépítményben*

I.2.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A Millfav vonalon a legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

I.2.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Millfav II típusú vezetősínes

I.2.2.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Mexikói úti járműtelepen deponálva.

I.2.2.4) a nyomcsatornát biztosító betéttuskók hány aljanként vannak jelenleg beépítve? Kissugarú ívekben aljközönként, nagyobb sugarú ívekben két aljközönként

*I.3.1) Síncsere zúzottköves felépítményben MILLFAV vonalán*

I.3.1.2) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A Millfav vonalon a legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

I.3.1.3.) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Geo rendszerű leerősítés vb aljon.

I.3.1.4) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Mexikói úti járműtelepen deponálva.

*I.3.2) Síncsere a K-Ny-i vonalon (felszín) zúzottköves felépítményben*

I.3.2.1) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Fehér úti járműtelepen deponálva.

*I.4) Szigeteltsín csere*

I.4.1) Szigeteltsín csere az É-D vonalon

I.4.1.1) mekkora beépítésre kerülő e.gy. rag.szig.sín hossza? 15+15 sfm

I.4.1.2) hn. vagy hagyományos illesztéses vg,-ba kell a e.gy. rag.szig.sínt beépíteni? Hézagnélküliben

I.4.1.3) ha hagyományos hevederes illesztéses vg.-ba kell az e.gy. rag.szig.sínt bemetszeni akkor az

hevederekkel, vagy hegesztéssel kerüljön összekapcsolásra? Hevederrel kérjük összekapcsolni.

I.4.1.4) bemetszés esetén, széles hegesztések alkalmazását megengedi-e az ajánlatkérő? Végszükség esetén alkalmazható.

I.4.1.5) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Kőér utcai járműtelepen deponálva.

*II.1.1) Síncsere ragasztott vágányban a MILLFAV vonalon (48,5):*

II.1.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A Millfav vonalon a legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

II.1.1.2) járműtelepen vagy az alagútban kell a sín cserélni. Alagútban!

II.1.1.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Mexikói úti járműtelepen deponálva.

*II.1.2) Síncsere ragasztott vágányban a K-Ny vonalon (S54)*

II.1.2.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A K-Ny-i vonalon a legkisebb ívsugár: R=184 m, legnagyobb ívsugár R=1000 m

II.1.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? ODLM I, ODLM II, módosított ODLM II, VIA Metró II lekötés.

II.1.2.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Fehér úti járműtelepen deponálva.

*II.1.3) Síncsere ragasztott vágányban az É-D vonalon (UIC54)*

II.1.3.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Az É-D vonalon a legkisebb ívsugár 350 m, a legnagyobb ívsugár 1000 m.

II.1.3.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Metró III és módosított MIII.

II.1.3.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Kőér utcai járműtelepen deponálva.

*II.2.1) Síncsere ívben, vezetősínes felépítményben*

II.2.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

II.2.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Millfav II típusú vezetősínes

II.2.2.3) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Mexikói úti járműtelepen deponálva.

I.2.2.4) a nyomcsatornát biztosító betéttuskók hány aljanként vannak jelenleg beépítve? Kissugarú ívekben aljközönként, nagyobb sugarú ívekben két aljközönként.

*II.3.1) Síncsere zúzottköves felépítményben MILLFAV vonalán*

II.3.1.2) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m

II.3.1.3) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Geo rendszerű leerősítés vb aljon.

II.3.1.4) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Mexikói úti járműtelepen deponálva.

*II.3.2) Síncsere a K-Ny-i vonalon (felszín) zúzottköves felépítményben*

II.3.2.1) hol adja át a megrendelő a beépítendő síneket a vállalkozónak? A Fehér úti járműtelepen deponálva.

*III.1) Leszorító elemek cseréje*

III.1.1) Jól értelmezzük, hogy a munkanemek (III.1.1 – III.1.15) mennyiségegysége 100 db? (tehát pl. ODLM-II – ből az ajánlatkérő 50x100 db-ot kíván cseréltetni? ) A táblázatban jelölt mennyiségek feltételezettek, nem pontosíthatóak, mert a gyakorlatban megjelenő mennyiség lesz pótolandó.

III.1.2) Jól értelmezzük, hogy a munkanemek (III.1.1 – III.1.15.) összes kapcsolószer igényét a vállalkozó biztosítja? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

III.1.5.1) Tudomásunk szerint az ODML-I. gyártása megszűnt, a leerősítő rendszer elemeiből az utánrendelés nem lehetséges. Kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát. Eltérő szerkezeti elem nem fogadható el.

III.1.6.1) Tudomásunk szerint az ODML-II. gyártása megszűnt, a leerősítő rendszer elemeiből az utánrendelés nem lehetséges. Kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát. Eltérő szerkezeti elem nem fogadható el.

*III.2) Betétlemez cserék (Vállalkozó biztosítja az anyagot)*

III.2.1) Jól értelmezzük, hogy a munkanemek (III.2.1 – III.3.3.) összes kapcsolószer igényét a vállalkozó biztosítja? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

III.2.1.1) Betétlemez csere MILLFAV vonalon, szükség esetén a hosszfuratos gumilemezt és nyomtávszabályozó betétlemezeket is cserélni kell? Igény szerint indokolt esetben igen.

III.2.1.2) Betétlemez csere K-Ny-i vonalon, szükség esetén a hosszfuratos gumilemezt és nyomtávszabályozó betét lemezeket is cserélni kell? Szükség esetén igen.

III.2.1.3) Betétlemez csere É-D-i vonalon, szükség esetén a hosszfuratos gumilemezt és nyomtávszabályozó betétlemezeket is cserélni kell? Szükség esetén igen.

*IV.1) Félváltó cserék ragasztott felépítményben*

IV.1.1.1) Félváltó cserék ragasztott felépítményben a MILLFAV vonalán: kérjük a félváltó adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok, amelyet csatoltunk.

IV.1.1.2) Félváltó cserék ragasztott felépítményben a MILLFAV vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.1.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát. Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.1.1.4) Kérjük nyilatkozatukat, hogy a szükséges alkatrészt a vállalkozónak kell biztosítani-e? A vállalkozónak kell biztosítani.

IV.1.2.1) Félváltó cserék ragasztott felépítményben É-D-i vonalon: kérjük a félváltó adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos), hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk.

IV.1.2.2) Félváltó cserék ragasztott felépítményben É-D-i vonalon: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma): A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.1.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben, „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

*IV.2) Keresztezési középrész ragasztott felépítményben*

IV.2.1.1) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben MILLFAV vonalán: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbítás, átmenet, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok, amelyet csatoltunk. Hevederes illesztésű.

IV.2.1.2) Kapcsolószer pótlás mennyisége: az árazatlan tételes költségvetési kiírás megjegyzés rovatában 20% kapcsolószer csere van feltüntetve, ezzel szemben a speciális technológiák rovatban 25%. Kérjük, nyilatkozatukat melyik értékkel kalkuláljunk? 20 %

IV.2.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egyidőben, „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát. Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.2.1.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben MILLFAV vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.2.2.1) Keresztezési középrész ragasztott felépítményben É-D-i vonalon: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbítás, átmenet, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok, amelyet csatoltunk. Behegesztett az összes.

IV.2.2.2) Kapcsolószer pótlás mennyisége: az árazatlan tételes költségvetési kiírás megjegyzés rovatában 20% kapcsolószer csere van feltüntetve, ezzel szemben a speciális technológiák rovatban 25%. Kérjük, nyilatkozatukat melyik értékkel kalkuláljunk? 20 %

IV.2.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egyidőben, „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát. Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.2.2.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben É-D-i vonalon: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

*IV.3) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben*

IV.3.1.1) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a MILLFAV vonalán: kérjük a félváltó adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Hevederes illesztések.

IV.3.1.2) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a MILLFAV vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.3.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát és egyéb jellemzőit (hossz, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.3.1.4) Kérjük nyilatkozatukat, hogy a szükséges alkatrészt a vállalkozónak kell biztosítani-e? Igen, a Vállalkozónak kell biztosítania.

IV.3.2.1) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben K-Ny-i vonalon: kérjük a félváltó adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett.

IV.3.2.2) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a K-Ny – i vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.3.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.3.2.4) Kérjük nyilatkozatukat, hogy a szükséges alkatrészt a vállalkozónak kell biztosítani-e? Igen, a Vállalkozónak kell biztosítania.

IV.3.3.1) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben É-D - i vonalon: kérjük a félváltó adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett.

IV.3.3.2) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben az É-D - i vonalán kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.3.3.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát és egyéb jellemzőit (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.3.3.4) Kérjük nyilatkozatukat, hogy a szükséges alkatrészt a vállalkozónak kell biztosítani-e? Igen, a Vállalkozónak kell biztosítania.

*IV.4 Keresztezési középrész cseréje zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben*

IV.4.1.1) Keresztezési középrész zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben MILLFAV vonalán: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbítás, átmenet, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Hevederes.

IV.4.1.2) Kapcsolószer pótlás mennyisége: az árazatlan tételes költségvetési kiírás megjegyzés rovatában 20% kapcsolószer csere van feltüntetve, ezzel szemben a speciális technológiák rovatban 25%. Kérjük, nyilatkozatukat melyik értékkel kalkuláljunk? 20%

IV.4.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egy időben, „adott esetben szükséges aljcserék darabszámát (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.4.1.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben MILLFAV vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét és egyéb jellemzőit (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.4.2.1) Keresztezési középrész zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a K-Ny-i vonalon: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbított-e, átmenetes-e, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett.

IV.4.2.2) Kapcsolószer pótlás mennyisége: az árazatlan tételes költségvetési kiírás megjegyzés rovatában 20% kapcsolószer csere van feltüntetve, ezzel szemben a speciális technológiák rovatban 25%. Kérjük, nyilatkozatukat melyik értékkel kalkuláljunk? 20 %

IV.4.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egy időben, „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát és egyéb jellemzőit (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.4.2.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben K-Ny-i vonalon: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma) Nincs ragasztott felépítményű kitérő a K-NY vonalon!

IV.4.3.1) Keresztezési középrész zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben az É-D – i vonalon: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbított-e, átmenetes-e, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett.

IV.4.3.2) Kapcsolószer pótlás mennyisége: az árazatlan tételes költségvetési kiírás megjegyzés rovatában 20% kapcsolószer csere van feltüntetve, ezzel szemben a speciális technológiák rovatban 25%. Kérjük, nyilatkozatukat melyik értékkel kalkuláljunk? 20 %

IV.4.3.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egy időben, „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

IV.4.3.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben É-D – i vonalon: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

*IV.5) Komplett kitérőcsere*

IV.5.1.1) É-D vonalon: kérjük, a kitérő adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett.

IV.5.1.2) É-D vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő ágyazásának módját: z.kőben, bebetonozott kitérőfákon, ragasztva, stb. Ragasztott vagy bebetonozott talpfás

IV.5.1.3) É-D vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő számát. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.5.1.4) É-D vonalon: kérjük magyarázatukat a tételsorhoz megjegyzésként és speciális technológiaként fűzött bejegyzésre vonatkozóan (pl. új kitérő beépítésénél miért a vállalkozó biztosítja a félváltókat, kapcsolószer 20%, 25%(?)-át, ágyazatpótlást) 20 %-át kérjük biztosítani.

IV.5.2.1) K-Ny vonalon: kérjük, a kitérő adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett.

IV.5.2.2) K-Ny vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő ágyazásának módját: z.kőben, bebetonozott kitérőfákon, ragasztva, stb. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők ágyazási módjait.

IV.5.2.3) K-Ny vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő számát. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.5.2.4) K-Ny vonalon: kérjük magyarázatukat a tételsorhoz megjegyzésként és speciális technológiaként fűzött bejegyzésre vonatkozóan (pl. új kitérő beépítésénél miért a vállalkozó biztosítja a félváltókat, kapcsolószer 20%, 25%(?)-át, ágyazatpótlást) 20 %-át kérjük biztosítani.

IV.5.3.1) MILLFAV vonalon: kérjük, a kitérő adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Hevederezett.

IV.5.3.2) MILLFAV vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő ágyazásának módját: z.kőben, bebetonozott kitérőfákon, ragasztva, stb. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők ágyazási módjait.

IV.5.3.3) MILLFAV vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő számát. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát.

IV.5.3.4) MILLFAV vonalon: kérjük magyarázatukat a tételsorhoz megjegyzésként és speciális technológiaként fűzött bejegyzésre vonatkozóan (pld. új kitérő beépítésénél miért a vállalkozó biztosítja a félváltókat, kapcsolószer 20%, 25%(?)-át, ágyazatpótlást) 20 %-át kérjük biztosítani.

*V.1.1) Útátjáró(k) bontása építése a MILLFAV vonalán*

V.1.1.1) Kérjük az ajánlatadáshoz szükséges adatok megadását: cserélendő burkolat anyaga, méretei (hosszúság, szélesség, burkolatvastagság, burkolat anyaga; a vágány jelenlegi műszaki jellemzői, az útátjáróban lévő vg. átépül-e, amennyiben az útátjáróban lévő vágány átépül milyen jellemzékekkel bíró vágány létesítését kívánja az ajánlatkérő, vágányzári lehetőségek.) Útátjáró műszaki rajza mellékelve.

*VI.1) Támszigetelő csere*

VI.1.1) Támszigetelő csere a K-Ny-i vonalon: jól értelmezzük, hogy e tételsor műszaki tartalmának az anyaga a vízszintes támszigetelő? Igen, Ajánlattevő jól értelmezi.

VI.2.1) Támszigetelő csere az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy e tételsor műszaki tartalmának az anyaga a vízszintes támszigetelő? Igen, Ajánlattevő jól értelmezi.

*VI.2) Alátámasztó porcelán csere*

VI.2.1.1) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: jól értelmezzük, hogy e tételsor műszaki tartalmának az anyaga a függőleges támszigetelő? Igen! Függőleges 3 sín alátámasztó porcelán.

VI.2.1.2) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kell-e egyúttal alátétlemez alsó(kat), alátétlemez felső(ket) cserélni? Szükség esetén igen!

VI.2.1.3) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kell-e egyúttal az öntvénytányért cserélni? Szükség esetén igen!

VI.2.1.4) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kérjük megadni a függőleges támszigetelő magassági méretét. Eltérő méretben vannak beépítve porcelánok, ezeket a helyszíni felmérés során lehet beazonosítani.

VI.2.2.1) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy e tételsor műszaki tartalmának az anyaga a függőleges támszigetelő? Függőleges 3 sín alátámasztó porcelán.

VI.2.2.2) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: kell-e egyúttal alátétlemez alsó(kat), alátétlemez felső(ket) cserélni? Szükség esetén igen!

VI.2.2.3) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: kell-e egyúttal az öntvénytányért cserélni? Szükség esetén igen!

VI.2.2.4) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: kérjük megadni a függőleges támszigetelő magassági méretét Eltérő méretben vannak beépítve porcelánok, ezeket a helyszíni felmérés során lehet beazonosítani.

*VI.3) Lejtős sínvég karbantartása*

VI.3.1.1) Lejtős sínvég karbantartása a K-Ny-i vonalon: jól értelmezzük, hogy a tétel a lejtőssínvég geometriai helyzetének ellenőrzését, szükség szerint helyzetének szabályozását (irányszabályozás a függőleges támszigetelő fordításával, magassági szabályozás az alátétlemez alsó(k), alátétlemez felső(k) elhelyezésével ), UH varratvizsgálatokat (függőleges, vízszintes ) jelenti? Igen, valamint az esetleges köszörülési, hegesztési munkákat is.

VI.3.2.1) Lejtős sínvég karbantartása az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy a tétel a lejtőssínvég geometriai helyzetének ellenőrzését, szükség szerint helyzetének szabályozását (irányszabályozás a függőleges támszigetelő fordításával, magassági szabályozás az alátétlemez alsó(k), alátétlemez felső(k) elhelyezésével), UH varratvizsgálatokat (függőleges, vízszintes ) jelenti? Igen, valamint az esetleges köszörülési, hegesztési munkákat is magában foglalja.

*VI.4) Burkolólemez csere*

VI.4.1.1) Burkolólemez csere a K-Ny-i vonalon: kérjük, egyértelműen meghatározni szíveskedjenek, hogy hány darab önkioltó és hány darab nem önkioltó lemez cseréje szükséges? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, a károsodott cserélendő lemezeket kell cserélni.

VI.4.1.2) Burkolólemez csere a K-Ny-i vonalon: jól értelmezzük, hogy a harmadik sínburkolat cseréjénél szükséges vízszintes támszigetelő cserék a VI.1 sorban kerülnek elszámolásra? Nem.

VI.4.2.1) Burkolólemez csere az É-D-i vonalon: kérjük, egyértelműen meghatározni szíveskedjenek, hogy hány darab önkioltó és hány darab nem önkioltó lemez cseréje szükséges Ez jelen pillanatban nem meghatározható, a károsodott cserélendő lemezeket kell cserélni.

VI.4.2.2) Burkolólemez csere az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy a harmadik sínburkolat cseréjénél szükséges vízszintes támszigetelőcserék a VI.1 sorban kerülnek elszámolásra? Nem.

*VI.5) Dilatációs készülékek szabályozása*

VI.5.1.1) Dilatációs készülékek szabályozása a K-Ny-i vonalon: jól értelmezzük, hogy „harmadiksín dilatációs átkötés új típusú sínnel és porcelánnal” szabályozását kell végrehajtani? Minden dilatációs készülék érintett lehet függetlenül, a harmadik sín típusától.

VI.5.2.1) Dilatációs készülékek szabályozása a É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy „harmadiksín dilatációs átkötés új típusú sínnel és porcelánnal” szabályozását kell végrehajtani? Minden dilatációs készülék érintett lehet függetlenül a harmadik sín típusától.

*VII.1) Kitérőfa cserék*

VII.1.1.1) Kitérőfa cserék az É-D-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, hosszát, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.1.1.2) Kitérőfa cserék az É-D-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a kitérőfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Ajánlatkérő nem biztosítja.

VII.1.2.1) Kitérőfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, hosszát, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.1.2.2) Kitérőfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a kitérőfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania.

VII.1.3.1) Kitérőfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, hosszát, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.1.3.2) Kitérőfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a kitérőfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania!

*VII.2) Talpfa cserék*

VII.2.1.1) Talpfa cserék az É-D-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.2.1.2) Talpfa cserék az É-D-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a talpfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania!

VII.2.2.1) Talpfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő talpfák beépítési helyét, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.2.2.2) Talpfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a talpfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania!

VII.2.3.1) Talpfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő talpfák beépítési helyét, hosszát, anyagát? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.2.3.2) Talpfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a talpfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania!

*VII.3) Vb. alj cserék*

VII.3.1.1) Vb. alj cserék az É-D-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő vb. aljak beépítési helyét, típusát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a vb. aljak a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.3.1.2) Vb. alj cserék az É-D-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a vb. alj cseréjénél minden, szükséges kapcsolószerpótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania!

VII.3.2.1) Vb. alj cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő vb. aljak beépítési helyét, típusát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a vb. aljak a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.3.2.2) Vb. alj cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a vb. aljak cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania!

VII.3.3.1) Vb. alj cserék az MILLFAV vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő vb. aljak beépítési helyét, típusát? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a vb. aljak a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően.

VII.3.3.2) Vb. alj cserék az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a vb. aljak cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania.

*VIII.1) Vágányszabályozás zúzottköves vágányban*

VIII.1.1.1) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük, egyértelműen megadni szíveskedjenek, hogy a munkanem hány vm harmadiksínes illetve nem harmadiksínes vágányt érint. Csak 3. sínen vágányt érint.

VIII.1.1.2) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy amennyiben a nem harmadiksínes vágányrészek szabályozását a munkanem tartalmazza, az nem üzemszüneti időszakban elvégezhető-e? Ajánlatkérővel előre egyeztetett időpontban lehetséges.

VIII.1.1.3) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy ajánlatkérő nagygépi vg. szabályozásra szándékol végrehajtatni? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

VIII.1.1.4) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük meghatározni a fajlagos kőpótlás mértékét (t/ vm) Hozzávetőlegesen 0,5 t/vm

VIII.1.2.1) Vágányszabályozás az K-Ny-i vonalon: kérjük, egyértelműen megadni szíveskedjenek, hogy a munkanem hány vm harmadiksínes illetve nem harmadiksínes vágányt érint. Csak 3. sínen vágányt érint.

VIII.1.2.2) Vágányszabályozás a K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy amennyiben a nem harmadiksínes vágányrészek szabályozását a munkanem tartalmazza, az nem üzemszüneti időszakban elvégezhető-e? Ajánlatkérővel előre egyeztetett időpontban lehetséges.

VIII.1.2.3) Vágányszabályozás az K-Ny-i vonalon: jól értelmezzük, hogy ajánlatkérő nagygépi vg. szabályozásra szándékol végrehajtatni? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

VIII.1.2.4) Vágányszabályozás az K-Ny-i vonalon: kérjük meghatározni a fajlagos kőpótlás mértékét (t/vm) 0,5 t/vm

VIII.1.3.1) Vágányszabályozás az MILLFAV vonalon: kérjük, egyértelműen megadni szíveskedjenek, hogy hány vm alagúti és járműtelepi vg. szabályozást kell elvégezni. 1100 vm alagút, 1000 vm felszín

VIII.1.3.2) Vágányszabályozás az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy az alagúti és járműtelepi zúzottköves pályaszakaszon kézi kisgépes vágányszabályozást elfogadnak (mivel irányító-szintreemelő-aláverőgép ezen a vonalon a MILLFAV űrszelvény méretei miatt nem fér el). Ajánlatkérő elfogadja.

VIII.1.3.3) Vágányszabályozás az MILLFAV vonalon: kérjük meghatározni a fajlagos kőpótlás mértékét (t/ vm ) 0,3 t/vm

VIII.2) Vágányszabályozás ragasztott felépítményben

VIII.2.1.1) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, miszerint kijelöli-e a szabályozandó helyeket? Igen.

VIII.2.1.2) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy a vágányszabályozás eze(ke)n a helye(ke)n olyan mértékű, mely csak a szabályozólemezekkel megoldható ( azaz nem tartalmaz olyan vágányszabályozásokat, melyek alátámasztások („Icosit kúp(ok)”, tőcsavar(ok) ) áthelyezésével járna Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

VIII.2.1.3) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: a vágányszabályozási munkák végrehajtása során igényli-e ajánlatkérő a hosszfuratos gumi alátétlemez cseréjét? Szükség szerint igen.

VIII.2.1.4) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: a vágányszabályozási munkák végrehajtása során igényli-e ajánlatkérő az alaplemezfészek takarítását Igen, Ajánlatkérő igényli.

VIII.2.1.5) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: a VIII.2. főtétel csak az alagúti szakaszra vonatkozik? A K-NY vonalon igen, É-D-n a felszíni szakaszon is.

VIII.2.1.6) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük tételesen megadni a szabályozásnál cserélendő kapcsolószerek megnevezését és a cserélendő kapcsolószerek mennyiségét. A felmerülő szabályozandó terület jellegétől függ, ami eltérő kapcsolószer elemeket jelent, ez jelen pillanatban nem meghatározható.

VIII.2.1.7) Amennyiben százalékosan adják meg a szabályozás miatt cserélendő kapcsolószereket, kérjük, egyértelműen megjelölni, mely kapcsolószer(ek) cseréjét árazza az ajánlatadó. 5%. É-D vonalon a ragasztott felépítmény esetén a Metró III és a módosított Metró III elemei, az SKL 2 és SKL 2/A elemeket SKL ET-re és SKL 12-re kell cserélni.

*VIII.3) Vágányszabályozás vezetővasas felépítményben*

VIII.3.1.1) Vágányszabályozás MILLFAV vonalon: kérjük ajánlatkérőt, hogy a szabályoztatni szándékolt vezetővasas vágányszakaszokat szelvényszámmal azonosítani szíveskedjék. 1+13,30 – 2+15, 4+22,80 – 5+51,25 és 6+02 – 6+77

VIII.3.1.2) Vágányszabályozás MILLFAV vonalon: kérjük ajánlatkérőt, hogy az alagúti zúzottköves vágányszakasz kezdő- és végszelvényét megadni szíveskedjék. 31+93,12 – 44+19,89

*IX.1) Kitérőszabályozás ragasztott felépítményben*

IX.1.1.1) Kitérőszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük megadni az alagúti szabályozandó és felszíni kitérők számát: A mellékelten küldött kitérő adatok táblázatból kiolvashatóak melyek az alagúti és melyek a felszíni kitérők.

IX.1.1.2) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy a kitérő szabályozás eze(ke)n a helye(ke)n olyan mértékű, mely csak a szabályozólemezekkel megoldható ( azaz nem tartalmaz olyan vágányszabályozásokat, melyek alátámasztások („Icosit kúp(ok)”, tőcsavar(ok)) áthelyezésével járna? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

IX.1.1.3) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: a kitérő szabályozási munkák végrehajtása során igényli-e ajánlatkérő a hosszfuratos gumi alátétlemez cseréjét? Felmerülő igény esetén igen.

IX.1.1.4) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: a kitérő szabályozási munkák végrehajtása során igényli-e ajánlatkérő az alaplemezfészek takarítását? Igen, igényli.

IX.1.2.1) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, mi a teendő abban az esetben, ha a bebetonozott kitérőalj olyan mértékben korhadt, hogy még lemezeltolással sem lehet megfelelő szorító-rögzítőhatást elérni. Az alj abban az esetben cserélendő.

IX.1.2.2) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, mi a teendő abban az esetben, ha a bebetonozott kitérőalj mozog a pályabeton fészekben. Injektálni szükséges.

IX.1.2.3) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát a síntalp és alátétlemez közé hány mm-nyi vastagságú bélelő lemez elhelyezését engedélyezi? Olyan méretű lemez használható, amely megfelel a Metró P.1 utasításban leírtaknak, és nem befolyásolj a kitérő geometriáját a fenntartási tűréseken túl.

IX.1.2.4) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy az alátétlemez és kitérőfa közé hány mm-nyi vastagságú bélelő lemez elhelyezését engedélyezi? Olyan méretű lemez használható, amely megfelel a Metró P.1 utasításban leírtaknak, és nem befolyásolj a kitérő geometriáját a fenntartási tűréseken túl.

IX.1.2.5) Kitérő szabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy a vezetéstáv szabályozásnál az 1394 mm-es értéket tartja-e elsődlegesnek (szemben a vezetősínes tősínek irányával) Igen +- 2 mm!

IX.1.3.1) Kitérő szabályozás MILLFAV vonalon: jól értelmezzük, hogy a kitérő szabályozás eze(ke)n a helye(ke)n olyan mértékű, mely csak a szabályozólemezekkel megoldható (azaz nem tartalmaz olyan vágányszabályozásokat, melyek alátámasztások, (tőcsavar(ok) ) áthelyezésével járna? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

*IX.2) Kitérő szabályozás zúzottköves felépítményben*

IX.2.1.1) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: jól értelmezzük, hogy az ajánlatkérő nagygépi szabályozásra gondolt? Igen szükség esetén kisgépes vágányszabályozás is elfogadható.

IX.2.1.2) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, miszerint amennyiben nagygépi szabályozást kell végrehajtani, a kapcsolódó bizt.ber. és áramellátási munkákat ajánlatkérő térítésmentesen elvégzi? Minden a munkához kapcsolódó munkaelem a kivitelező feladata.

IX.2.1.3) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, miszerint amennyiben nagygépi szabályozást kell végrehajtani, a harmadik sín burkolatok le-, felszerelése az ajánlattevő feladata-e? Igen, az ajánlattevő feladata.

IX.2.1.4) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: a harmadiksín le- és felszerelésénél hány % pótlással kalkuláljon ajánlattevő a vízszintes támszigetelő és harmadiksín burkolat esetében? 30 %

IX.2.1.5) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy hány csoport kitérő szabályozását lehet nem üzemszüneti időben elvégezni (járműtelepi kitérők)? Nagygépes vágányszabályozás csak vágányzárban végezhető.

IX.2.1.6) Kitérőszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük meghatározni a fajlagos kőpótlás mértékét (t/ csop) 2 t/csop

IX.2.2.1) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: jól értelmezzük, hogy az ajánlatkérő nagygépi szabályozásra gondolt? Igen szükség esetén kisgépes vágányszabályozás is elfogadható.

IX.2.2.2) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, miszerint amennyiben nagygépi szabályozást kell végrehajtani, a kapcsolódó bizt.ber. és áramellátási munkákat ajánlatkérő térítésmentesen elvégzi? Minden a munkához kapcsolódó munkaelem a kivitelező feladata.

IX.2.2.3) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, miszerint amennyiben nagygépi szabályozást kell végrehajtani, a harmadiksín burkolatok le-, felszerelése az ajánlattevő feladata-e? Igen, az ajánlattevő feladata.

IX.2.2.4) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: a harmadiksín le- és felszerelésénél hány % pótlással kalkuláljon ajánlattevő a vízszintes támszigetelő és harmadiksínburkolat esetében? 30 %

IX.2.2.5) Kitérőszabályozás az K-Ny-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy hány csoport kitérő szabályozását lehet nem üzemszüneti időben elvégezni (járműtelepi kitérők)? Nagygépes vágányszabályozás csak vágányzárban végezhető.

IX.2.2.6) Kitérő szabályozás az K-Ny-i vonalon: kérjük meghatározni a fajlagos kőpótlás mértékét (t/ csop) 2 t/csop

IX.2.3.1) Kitérő szabályozás a MILLFAV vonalon: jól értelmezzük, hogy ajánlatkérő kézi kisgépes szabályozásra gondolt? Igen.

IX.2.3.2) Kitérő szabályozás MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, miszerint ajánlatkérő a szabályozási munkákhoz szükséges bizt.ber. és áramellátási munkákat térítésmentesen biztosítja? Minden a munkához kapcsolódó munkaelem a kivitelező feladata.

IX.2.3.3) Kitérő szabályozás MILLFAV vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy hány csoport kitérő szabályozását lehet nem üzemszüneti időben elvégezni (járműtelepi kitérők)? max. 2 csoport kitérő

IX.2.3.4) Kitérő szabályozás MILLFAV vonalon: kérjük meghatározni a fajlagos kőpótlás mértékét (t/ csop) 1,5 t/csop

**II. sz. kiegészítő tájékoztatás-kérés és Ajánlattevői válaszok:**

1./ Ajánlati Felhívás 6. oldal M.4.: műszaki szakmai alkalmasság igazolásában előírta Ajánlatkérő, hogy „A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő), és az általa igénybe venni kívánt alvállalkozója, ha rendelkeznek a teljesítéshez szükséges alábbi eszközökkel, berendezésekkel műszaki felszereltséggel: -….panelemeléshez emelő szerkezet, injektáló berendezés….” Ajánlatkérőnek elegendő-e, ha nyilatkozatot kap arra vonatkozóan, hogy szükség esetén bérbe vétellel biztosítja Ajánlattevő a például fentiekben felsorolt, emelő szerkezetet és injektáló berendezést? Mindkét eszköz tekintetében állítható, hogy nem rendszeresen használatos, de ezek bérelhetőek. Igen, elegendő! Abban az esetben, ha a vállalkozó garantálja az említett eszközök szükség szerinti időben történő rendelkezésre állását.

2./ Ajánlati dokumentáció 6. sz. mellékletében, az 1.4. pontban szerepel, hogy az É-D-i vonalon 2 db szigetelt sín cseréje szükséges. Kérjük, hogy Ajánlatkérő pontosítsa mit ért ezen feladat alatt, a szigetelt sín kikötését, elbontását és visszaépítését? Vagy bele kell érteni még az elkészült pályaszakasz elektromos paramétereinek ellenőrzését is (földelési ellenállás, ballasztellenállás dokumentált mérése)? A mérés idejére az erősáramú áramellátási kábelek leszereltetése Üzemeltető feladata, vagy Ajánlattevőé? A kivitelezés minden munkafázisa az ajánlattevő feladata, beleértve ebbe a mérési és dokumentálási feladatokat is.

3./ Szigetelt illesztés vizsgálatát, szigetelési ellenállás dokumentált méréssel együtt Üzemeltető vagy nyertes Ajánlattevő végzi el? Ha Ajánlattevő feladata lesz, azt a költségvetésben, hol vegyük figyelembe? Az ajánlattevő feladata. A szigetelések vizsgálata a tétel részét képzi, abban kell figyelembe venni.

4./ A Műszaki diszpozícióban, az Elvégzendő feladatok között felsorolásra került, hogy milyen és kb. mennyi anyagot kell nyertes Vállalkozónak biztosítani és mit biztosít Megrendelő. A síncseréknél (I. és II.) nem szerepel, de utalás van arra, hogy „adott esetben a zúzottkő-pótlás szükséges”. Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy a zúzottkőpótláshoz az anyagot nyertes Vállalkozónak kell biztosítania? Igen, Ajánlattevő jól értelmezi.