**KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS II.**

**A BKV Zrt. METRÓ (M2-M3), valamint MFAV vonalain éves karbantartási munkák elvégzése**

(Eljárás száma: BKV Zrt. V-365/14.)

**I. sz. kiegészítő tájékoztatás-kérés és Ajánlattevői válaszok újabb kérdések:**

***I.1.1) Síncsere ragasztott vágányban a MILLFAV vonalon (48,5):***

I.1.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni!

**Válasz:**

**A síncsere elvégzése a vonalon bárhol, ahol szükségessé válik, felmerülhet.**

***I.1.2) Síncsere ragasztott vágányban a K-Ny vonalon (S54)***

I.1.2.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük adott válaszuk ellenőrzését, amennyiben a K-Ny vonalon létezik R=37,3m ívsugár. A mennyiben létezne ilyen kis ívsugár, kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni.

**Válasz:**

**K-Ny-i vonalon nincs R=37,3 m sugarú ív.**

I.1.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Több fajta lekötés jöhet szóba: ODLMI, ODLM II módosított ODLM II, VIA M II Geo szorítólemezzel, ODLM 1/2M, ORTEC EASY LAST. Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a síncserés helyeken az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlások anyagát az ajánlatkérő a Kőér utcai járműtelepen térítésmentesen biztosítja. Amennyiben az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlásokat a nyertes vállalkozónak kell biztosítani, kérjük egyértelműen adják meg a pótlandó kapcsolószer mennyiség %-os értékét és fajtáját!

**Válasz:**

**Ajánlatkérő nem biztosítja. 5% a pótlás.**

***I.1.3) Síncsere ragasztott vágányban az É-D vonalon (UIC54)***

I.1.3.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Metró III és módosított MIII. Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a síncserés helyeken az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlások anyagát az ajánlatkérő a Kőér utcai járműtelepen térítésmentesen biztosítja. Amennyiben az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlásokat a nyertes vállalkozónak kell biztosítani, kérjük, egyértelműen adják meg a pótlandó kapcsolószer mennyiség %-os értékét és fajtáját!

**Válasz:**

**Ajánlatkérő nem biztosítja.** **2% a pótlás.**

***I.2.1.) Síncsere ívben, vezetősínes felépítményben***

I.2.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A Millfav vonalon a legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni.

(…)

**Válasz:**

**A 200 m–nél kisebb sugarú ívekben.**

I.2.2.4) a nyomcsatornát biztosító betéttuskók hány aljanként vannak jelenleg beépítve? Kissugarú ívekben aljközönként, nagyobb sugarú ívekben két aljközönként. Kérjük meghatározni mit ért ajánlatkérő „kissugarú ív”-en és mit ért „nagyobb sugarú ív”-en?

**Válasz:**

**80m –nél kisebb sugarú ív kissugarú.**

***I.3.1) Síncsere zúzottköves felépítményben MILLFAV vonalán***

I.3.1.2) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A Millfav vonalon a legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni!

**Válasz:**

**A síncsere elvégzése a vonalon bárhol, ahol szükségessé válik, felmerülhet.**

***II.1.1) Síncsere ragasztott vágányban a MILLFAV vonalon (48,5):***

II.1.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? A Millfav vonalon a legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni!

**Válasz:**

**A síncsere elvégzése a vonalon bárhol, ahol szükségessé válik, felmerülhet.**

***II.1.2) Síncsere ragasztott vágányban a K-Ny vonalon (S54)***

II.1.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? ODLM I, ODLM II, módosított ODLM II, VIA Metró II lekötés.

Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a síncserés helyeken az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlások anyagát az ajánlatkérő a Fehér úti járműtelepen térítésmentesen biztosítja. Amennyiben az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlásokat a nyertes vállalkozónak kell biztosítani, kérjük, egyértelműen adják meg a pótlandó kapcsolószer mennyiség %-os értékét és fajtáját!

**Válasz:**

**Ajánlatkérő nem biztosítja. 5% a pótlás.**

***II.1.3) Síncsere ragasztott vágányban az É-D vonalon (UIC54)***

II.1.3.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Metró III és módosított MIII. Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a síncserés helyeken az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlások anyagát az ajánlatkérő a Kőér utcai járműtelepen térítésmentesen biztosítja. Amennyiben az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlásokat a nyertes vállalkozónak kell biztosítani, kérjük egyértelműen adják meg a pótlandó kapcsolószer mennyiség %-os értékét és fajtáját!

**Válasz:**

**Ajánlatkérő nem biztosítja. 2% a pótlás.**

***II.2.1) Síncsere ívben, vezetősínes felépítményben***

II.2.1.1) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni!

**Válasz:**

**A síncsere elvégzése a vonalon bárhol, ahol szükségessé válik, felmerülhet.**

II.2.2.2) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Millfav II típusú vezetősínes.

Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a síncserés helyeken az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlások anyagát az ajánlatkérő a Mexikói úti járműtelepen térítésmentesen biztosítja. Amennyiben az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlásokat a nyertes vállalkozónak kell biztosítani, kérjük, egyértelműen adják meg a pótlandó kapcsolószer mennyiség %-os értékét és fajtáját!

(…)

**Válasz:**

**Ajánlatkérő nem biztosítja. 5% a pótlás.**

II.2.2.4) a nyomcsatornát biztosító betéttuskók hány aljanként vannak jelenleg beépítve? Kissugarú ívekben aljközönként, nagyobb sugarú ívekben két aljközönként. Kérjük meghatározni mit ért ajánlatkérő „kissugarú ív”-en és mit ért „nagyobb sugarú ív”-en?

**Válasz:**

**80 m-nél kisebb sugár** **ív kissugarú.**

***II.3.1) Síncsere zúzottköves felépítményben MILLFAV vonalán***

(…)

II.3.1.2) mekkora a cserélendő sín ívsugara? Legkisebb ívsugár: R=37,3 m, legnagyobb ívsugár R=204,34 m. Kérjük szelvényekkel azonosíthatóan meghatározni azokat a helyeket és ívsugarakat, ahol a síncserét el kell végezni!

**Válasz:**

**A síncsere elvégzése a vonalon bárhol, ahol szükségessé válik, felmerülhet.**

II.3.1.3) mi a leerősítés típusa a síncserés helyen? Geo rendszerű leerősítés vb aljon.

Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a síncserés helyeken az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlások anyagát az ajánlatkérő a Mexikói úti járműtelepen térítésmentesen biztosítja. Amennyiben az esetlegesen szükséges kapcsolószer pótlásokat a nyertes vállalkozónak kell biztosítani, kérjük egyértelműen adják meg a pótlandó kapcsolószer mennyiség %-os értékét.

**Válasz:**

**Ajánlatkérő nem biztosítja. 5% a pótlás**.

***III.1) Leszorító elemek cseréje***

III.1.1) Jól értelmezzük, hogy a munkanemek (III.1.1 – III.1.15) mennyiségegysége 100 db? (tehát pl. ODLM-II – ből az ajánlatkérő 50x100 db-ot kíván cseréltetni? ) A táblázatban jelölt mennyiségek feltételezettek, nem pontosíthatóak, mert a gyakorlatban megjelenő mennyiség lesz pótolandó. Kérem a feltett kérdés újbóli értelmezését és a válasz megadását. (A III.1 tételmegnevezés a következő: „Leszorító elemek cseréje (100 db)”. Tehát: értelmezésünk szerint ebből a munkanemből egy egység 100 db leszorító elemet tartalmaz.) Kérem nyilatkozatukat, hogy a szerződéstervezet 3.4 pontja szerint a teljesítések elszámolása tételes formában történik.

**Válasz:**

**Tételesen kerül elszámolásra, a gyakorlatban kijelölt mennyiséget kell pótolni.**

***III.2) Betétlemez cserék (Vállalkozó biztosítja az anyagot)***

III.2.1) Jól értelmezzük, hogy a munkanemek (III.2.1 – III.3.3.) összes kapcsolószer igényét a vállalkozó biztosítja? Igen, ajánlattevő jól értelmezi.

III.2.1.1) Betétlemez csere MILLFAV vonalon, szükség esetén a hosszfuratos gumilemezt és nyomtávszabályozó betétlemezeket is cserélni kell? Igény szerint indokolt esetben igen. Kérjük, egyértelműen megjelölni szíveskedjenek ilyen irányú igényüket (alkatrész megnevezése, mennyiségük leerősítések szerint, esetleg %-os értékben kifejezve)!

**Válasz:**

**Gumi alátétlemez 7,5 mm vastag 1 db/lekötés, 5% pótlás**

III.2.1.2) Betétlemez csere K-Ny-i vonalon, szükség esetén a hosszfuratos gumilemezt és nyomtávszabályozó betét lemezeket is cserélni kell? Szükség esetén igen. Kérjük, egyértelműen megjelölni szíveskedjenek ilyen irányú igényüket (alkatrész megnevezése, mennyiségük leerősítések szerint, esetleg %-os értékben kifejezve)!

**Válasz:**

**Nincs gumilemez a fővonalon**

III.2.1.3) Betétlemez csere É-D-i vonalon, szükség esetén a hosszfuratos gumilemezt és nyomtávszabályozó betétlemezeket is cserélni kell? Szükség esetén igen. Kérjük, egyértelműen megjelölni szíveskedjenek ilyen irányú igényüket (alkatrész megnevezése, mennyiségük leerősítések szerint, esetleg %-os értékben kifejezve)!

**Válasz:**

**Gumi lemez 1 db/lekötés, 5% pótlás**

***IV.1) Félváltó cserék ragasztott felépítményben***

IV.1.1.1) Kérjük, számmal azonosítsák a kitérőket, ahol a félváltócserét el kell végezni (…)

**Válasz:**

**Ahol szükségessé válik, felmérés alapján**

IV.1.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát. Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges ICOSIT alátámasztás csere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.1.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben, „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható.

Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges ICOSIT alátámasztás csere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

***IV.2) Keresztezési középrész cserék ragasztott felépítményben***

IV.2.1.1) Kérjük, számmal azonosítsák a kitérőket, ahol a keresztezési középrész cseréjét el kell végezni

(…)

**Válasz:**

**Ahol szükségessé válik, felmérés alapján**

IV.2.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egyidőben, „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát. Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges ICOSIT alátámasztás csere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.2.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egyidőben, „adott esetben” szükséges ICOSIT alátámasztás cseréjének darabszámát. Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges ICOSIT alátámasztás csere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

***IV.3) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben***

(…)

IV.3.1.2) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a MILLFAV vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A hivatkozott táblázat szerint a vonal összes kitérőjének összes félváltóját kell cserélni? Ez ellentmond a mennyiség kimutatásban szereplő adatnak.

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.3.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát és egyéb jellemzőit (hossz, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.3.2.2) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a K-Ny – i vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.3.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.3.3.2) Félváltó cserék zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben az É-D - i vonalán kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.3.3.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a félváltó cserével egy időben „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát és egyéb jellemzőit (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

***IV.4 Keresztezési középrész cseréje zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben***

IV.4.1.1) Keresztezési középrész zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben MILLFAV vonalán: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbítás, átmenet, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Hevederes. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

(…)

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.4.1.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egy időben, „adott esetben szükséges aljcserék darabszámát (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.4.1.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben MILLFAV vonalán: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét és egyéb jellemzőit (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.4.2.1) Keresztezési középrész zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben a K-Ny-i vonalon: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbított-e, átmenetes-e, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.4.2.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egy időben, „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát és egyéb jellemzőit (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.4.3.1) Keresztezési középrész zúzottköves vagy bebetonozott talpfás felépítményben az É-D – i vonalon: kérjük, a keresztezési középrész adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, hosszabbított-e, átmenetes-e, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

(…)

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.4.3.3) Kérjük azonosíthatóan megadni a keresztezési középrész cserével egy időben, „adott esetben” szükséges aljcserék darabszámát (hossz, 3. sínes alj-e, alj anyaga) Felmérés szerint, jelen pillanatban előre nem látható. Amennyiben „jelen pillanatban előre nem látható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db szám alapján tételesen**

IV.4.3.4) Keresztezési középrész csere ragasztott felépítményben É-D – i vonalon: kérjük, szíveskedjenek megadni a beépítés helyét (kitérő száma). A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért alkatrészcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

***IV.5) Komplett kitérőcsere***

IV.5.1.1) É-D vonalon: kérjük, a kitérő adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy melyik kitérőt kell „komplett kicserélni”! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

(…)

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.5.1.2) É-D vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő ágyazásának módját: z.kőben, bebetonozott kitérőfákon, ragasztva, stb. Ragasztott vagy bebetonozott talpfás. Felhívjuk t. ajánlatkérő figyelmét, hogy ragasztott vagy bebetonozott t.fás kitérő „komplett cseréje” között a műszaki tartalom lényeges különbsége van. A műszaki tartalom különbsége a vállalási díjban óriási különbséget jelenthet. Ezért kérjük szabatos válasz megadását.

**Válasz:**

**Ragasztott kitérőben szükséges elsősorban**

IV.5.1.3) É-D vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő számát. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy melyik kitérőt kell „komplett kicserélni”! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

(…)

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.5.2.1) K-Ny vonalon: kérjük, a kitérő adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Behegesztett. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy a kért komplett kitérőcserét melyik kitérőben kell végrehajtani! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

(…)

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.5.2.3) K-Ny vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő számát. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők számát. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy melyik kitérőt kell „komplett kicserélni”! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.5.2.4) K-Ny vonalon: kérjük magyarázatukat a tételsorhoz megjegyzésként és speciális technológiaként fűzött bejegyzésre vonatkozóan (pl. új kitérő beépítésénél miért a vállalkozó biztosítja a félváltókat, kapcsolószer 20%, 25%(?)-át, ágyazatpótlást) 20 %-át kérjük biztosítani. Kérjük az eredetileg feltett kérdés ismételt tanulmányozását, ugyanis nem a pótlás mennyiségére kérdeztünk rá, hanem arra kértünk tájékoztatást, hogy egy új kitérő megvásárlásához miért kell 20, 25% klf. alkatrészt külön biztosítani a vállalkozónak?

IV.5.3.1) MILLFAV vonalon: kérjük, a kitérő adatait megadni szíveskedjenek (kitérő típusjelzése, ívesítettsége, iránya, állítómű elhelyezésének módja, állítás módja (kézi, mechanikus, villamos) hosszabbított-e, átmenetes-e, zárszerkezete, erőátvitele, beépítési jellemzői (behegesztett-e)? Kitérő adat táblázatban rendelkezésre állnak az adatok melyet csatoltunk. Hevederezett.

IV.5.3.2) MILLFAV vonalon: kérjük megadni a cserélendő kitérő ágyazásának módját: z.kőben, bebetonozott kitérőfákon, ragasztva, stb. A mellékelt kitérő adatok táblázat tartalmazza a kitérők ágyazási módjait. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy melyik kitérőt kell „komplett kicserélni”! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

(…)

**Válasz:**

**Felmérés alapján, amelyik kitérőben szükségessé válik**

IV.5.3.4) MILLFAV vonalon: kérjük magyarázatukat a tételsorhoz megjegyzésként és speciális technológiaként fűzött bejegyzésre vonatkozóan (pld. új kitérő beépítésénél miért a vállalkozó biztosítja a félváltókat, kapcsolószer 20%, 25%(?)-át, ágyazatpótlást) 20 %-át kérjük biztosítani.

***V.1.1) Útátjáró(k) bontása építése a MILLFAV vonalán***

V.1.1.1) Kérjük az ajánlatadáshoz szükséges adatok megadását: cserélendő burkolat anyaga, méretei (hosszúság, szélesség, burkolatvastagság, burkolat anyaga; a vágány jelenlegi műszaki jellemzői, az útátjáróban lévő vg. átépül-e, amennyiben az útátjáróban lévő vágány átépül milyen jellemzékekkel bíró vágány létesítését kívánja az ajánlatkérő, vágányzári lehetőségek.) Útátjáró műszaki rajza mellékelve. Kérjük az electool felületen a feltöltést végrehajtani szíveskedjenek, jelenleg nem áll rendelkezésre (2015.09.01.) **Feltöltésre került az electool rendszerbe.**

*VI.1) Támszigetelő csere*

(…)

VI.2.1.2) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kell-e egyúttal alátétlemez alsó(kat), alátétlemez felső(ket) cserélni? Szükség esetén igen! Kérjük ajánlatkérőt, hogy a szükséges mennyiséget (pl.%-osan) meghatározni szíveskedjék

**Válasz: 5% várhatóan**

VI.2.1.3) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kell-e egyúttal az öntvénytányért cserélni? Szükség esetén igen! Kérjük ajánlatkérőt, hogy a szükséges mennyiséget (pl.%-osan) meghatározni szíveskedjék.

**Válasz: max. 1% várhatóan**

VI.2.1.4) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kérjük megadni a függőleges támszigetelő magassági méretét. Eltérő méretben vannak beépítve porcelánok, ezeket a helyszíni felmérés során lehet beazonosítani. Kérjük ajánlatérő nyilatkozatát, miszerint a cserélendő függőleges támszigetelők kijelölését/megjelölését a cserét megelőzően nyolc hónappal megejti!

**Válasz:**

**Időt biztosítunk az anyagok beszerzésére**

VI.2.1.5) Alátámasztó porcelán csere a K-Ny-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, miszerint a cserélendő öntvénytányérokat a Kőér utcai telephelyén térítésmentesen biztosítja-e vállalkozónak,

(…)

**Válasz: Nem biztosítjuk**

VI.2.2.2) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: kell-e egyúttal alátétlemez alsó(kat), alátétlemez felső(ket) cserélni? Szükség esetén igen! Kérjük ajánlatkérőt, hogy a szükséges mennyiséget (pl.%-osan) meghatározni szíveskedjék

**Válasz: 1 % várhatóan**

VI.2.2.3) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: kell-e egyúttal az öntvénytányért cserélni? Szükség esetén igen! Kérjük ajánlatkérőt, hogy a szükséges mennyiséget (pl.%-osan) meghatározni szíveskedjék.

**Válasz: 1 % várhatóan**

VI.2.2.4) Alátámasztó porcelán csere az É-D-i vonalon: kérjük megadni a függőleges támszigetelő magassági méretét Eltérő méretben vannak beépítve porcelánok, ezeket a helyszíni felmérés során lehet beazonosítani. Kérjük ajánlatérő nyilatkozatát, miszerint a cserélendő függőleges támszigetelők kijelölését/megjelölését a cserét megelőzően nyolc hónappal megejti!

(…)

**Válasz:**

**Időt biztosítunk az anyagok beszerzésére**

***VI.4) Burkolólemez csere***

VI.4.1.1) Burkolólemez csere a K-Ny-i vonalon: kérjük, egyértelműen meghatározni szíveskedjenek, hogy hány darab önkioltó és hány darab nem önkioltó lemez cseréje szükséges? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, a károsodott cserélendő lemezeket kell cserélni. Felhívjuk ajánlatkérő figyelmét, hogy önkioltó és nem-önkioltó anyagú harmadiksín burkolat beszerzési ár között ~30% eltérés van. Ezért az ajánlati ár meghatározásánál valamilyen viszonyításra szükség van: a viszonyítás alapja lehet egy arány (%), vagy darabszám. Kérjük, hogy amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

(…)

**Válasz: Nagyjából 10% önkioltó, és 90% nem önkioltó.**

VI.4.2.1) Burkolólemez csere az É-D-i vonalon: kérjük, egyértelműen meghatározni szíveskedjenek, hogy hány darab önkioltó és hány darab nem önkioltó lemez cseréje szükséges Ez jelen pillanatban nem meghatározható, a károsodott cserélendő lemezeket kell cserélni. Felhívjuk ajánlatkérő figyelmét, hogy önkioltó és nem-önkioltó anyagú harmadiksín burkolat beszerzési ár között ~30% eltérés van. Ezért az ajánlati ár meghatározásánál valamilyen viszonyításra szükség van: a viszonyítás alapja lehet egy arány (%), vagy darabszám. Kérjük, hogy amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz: Nagyjából 10% önkioltó, és 90% nem önkioltó.**

(…)

***VII.1) Kitérőfa cserék***

VII.1.1.1) Kitérőfa cserék az É-D-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, hosszát, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

(…)

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.1.2.1) Kitérőfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, hosszát, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.1.2.2) Kitérőfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a kitérőfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania. Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

VII.1.3.1) Kitérőfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, hosszát, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.1.3.2) Kitérőfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a kitérőfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania! Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

***VII.2) Talpfacserék***

VII.2.1.1) Talpfacserék az É-D-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő kitérőfák beépítési helyét, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.2.1.2) Talpfa cserék az É-D-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a talpfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania! Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

VII.2.2.1) Talpfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő talpfák beépítési helyét, anyagát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.2.2.2) Talpfa cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a talpfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania! Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

VII.2.3.1) Talpfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő talpfák beépítési helyét, hosszát, anyagát? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a fák a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.2.3.2) Talpfa cserék az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a talpfák cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania! Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

***VII.3) Vb. alj cserék***

VII.3.1.1) Vb. alj cserék az É-D-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő vb. aljak beépítési helyét, típusát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a vb. aljak a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.3.1.2) Vb. alj cserék az É-D-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a vb. alj cseréjénél minden, szükséges kapcsolószerpótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania! Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

VII.3.2.1) Vb. alj cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő vb. aljak beépítési helyét, típusát és azt, hogy az alj harmadiksínes alj-e? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a vb. aljak a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.3.2.2) Vb. alj cserék az K-Ny-i vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a vb. aljak cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania! Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

VII.3.3.1) Vb. alj cserék az MILLFAV vonalon: kérjük azonosíthatóan megadni a becserélésre kerülő vb. aljak beépítési helyét, típusát? Ez jelen pillanatban nem meghatározható, eseti jelleggel kerülnek kijelölésre a vb. aljak a károsodásuk és avulásuk mértékétől függően. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz:**

**Db és hossz alapján tételesen**

VII.3.3.2) Vb. alj cserék az MILLFAV vonalon: kérjük nyilatkozatukat, hogy a vb. aljak cseréjénél minden, szükséges kapcsolószer pótlás anyagát megrendelő a beépítés helyszínén térítésmentesen biztosítja-e? Nem, az anyagokat a vállalkozónak kell biztosítania. Kérjük nyilatkozatukat, miszerint mely kapcsolószereket milyen %-os arányban kell cserélni?

**Válasz: 5%**

***VIII.1) Vágányszabályozás zúzottköves vágányban***

VIII.1.1.1) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük, egyértelműen megadni szíveskedjenek, hogy a munkanem hány vm harmadiksínes illetve nem harmadiksínes vágányt érint. Csak 3. sínen vágányt érint. Kérjük megadni a szabályozandó harmadiksínes vágányhosszat!

(…)

**Válasz: Előzetesen kijelölt szakaszon, hossz nem mondható meg előre**

VIII.1.2.1) Vágányszabályozás az K-Ny-i vonalon: kérjük, egyértelműen megadni szíveskedjenek, hogy a munkanem hány vm harmadiksínes illetve nem harmadiksínes vágányt érint. Csak 3. sínen vágányt érint. Kérjük megadni a szabályozandó harmadiksínes vágányhosszat!

(…)

**Válasz: Előzetesen kijelölt szakaszon, hossz nem mondható meg előre**

VIII.2) Vágányszabályozás ragasztott felépítményben

(…)

VIII.2.1.3) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: a vágányszabályozási munkák végrehajtása során igényli-e ajánlatkérő a hosszfuratos gumi alátétlemez cseréjét? Szükség szerint igen. Kérjük a cserélendő alkatrészek arányát %-osan megadni szíveskedjenek.

(…)

**Válasz: 5%**

VIII.2.1.6) Vágányszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük tételesen megadni a szabályozásnál cserélendő kapcsolószerek megnevezését és a cserélendő kapcsolószerek mennyiségét. A felmerülő szabályozandó terület jellegétől függ, ami eltérő kapcsolószer elemeket jelent, ez jelen pillanatban nem meghatározható. Amennyiben „jelen pillanatban nem meghatározható” a műszakilag szükséges csere mértéke, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz: Tételesen igazolt db szám alapján**

*IX.1) Kitérőszabályozás ragasztott felépítményben*

IX.1.1.1) Kitérőszabályozás az É-D-i vonalon: kérjük megadni az alagúti szabályozandó és felszíni kitérők számát: A mellékelten küldött kitérő adatok táblázatból kiolvashatóak melyek az alagúti és melyek a felszíni kitérők. A „melléklet kitérő adatok táblázat” valóban tartalmazza az összes kitérő adatát, de nem ad tájékoztatást, hogy melyik kitérőt kell szabályozni! Kérjük a kérdés egyértelmű megválaszolását!

**Válasz: Felmérés alapján ahol szükséges**

IX.1.1.3) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: a kitérő szabályozási munkák végrehajtása során igényli-e ajánlatkérő a hosszfuratos gumi alátétlemez cseréjét? Felmerülő igény esetén igen. Kérjük az igény egyértelmű meghatározását (%).

IX.1.2.1) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, mi a teendő abban az esetben, ha a bebetonozott kitérőalj olyan mértékben korhadt, hogy még lemezeltolással sem lehet megfelelő szorító-rögzítőhatást elérni. Az alj abban az esetben cserélendő. Amennyiben aljat vagy aljakat cserélni kell, kérjük nyilatkozatukat, hogy az esetleges aljcsere teljesítését miképpen ismeri el ajánlatkérő?

**Válasz: Db szám és hossz alapján**

***IX.2) Kitérő szabályozás zúzottköves felépítményben***

(…)

IX.2.1.4) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: a harmadiksín le- és felszerelésénél hány % pótlással kalkuláljon ajánlattevő a vízszintes támszigetelő és harmadiksín burkolat esetében? 30 %. Kérjük, hogy az önkioltó és nem-önkioltó harmadiksínburkoló elemek egymáshoz viszonyított arányát megadni szíveskedjenek (%)?

**Válasz: 15% önkioltó 85% nem önkioltó**

IX.2.1.5) Kitérő szabályozás az É-D-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy hány csoport kitérő szabályozását lehet nem üzemszüneti időben elvégezni (járműtelepi kitérők)? Nagygépes vágányszabályozás csak vágányzárban végezhető. Kérjük ajánlatkérőt, hogy a feltett kérdésre a választ megadni szíveskedjék (pl.„iparvágány kitérők”, lyra kitérők esetében is csak vg. zárban lehet nagygépes szabályozást végezni)?

(…)

**Válasz: Járműtelepi kitérők esetében nem kell, a Lyrában kellhet vg. zár, de éjszakai üzemszünetben végezhető**

IX.2.2.4) Kitérőszabályozás a K-NY-i vonalon: a harmadiksín le- és felszerelésénél hány % pótlással kalkuláljon ajánlattevő a vízszintes támszigetelő és harmadiksínburkolat esetében? 30 % Kérjük, hogy az önkioltó és nem-önkioltó harmadiksínburkoló elemek egymáshoz viszonyított arányát megadni szíveskedjenek (%)?

**Válasz: 15% önkioltó 85% nem önkioltó**

IX.2.2.5) Kitérőszabályozás az K-Ny-i vonalon: kérjük ajánlatkérő nyilatkozatát, hogy hány csoport kitérő szabályozását lehet nem üzemszüneti időben elvégezni (járműtelepi kitérők)? Nagygépes vágányszabályozás csak vágányzárban végezhető. Kérjük ajánlatkérőt, hogy a feltett kérdésre a választ megadni szíveskedjék (pl.„iparvágány kitérők”, lyra kitérők esetében is csak vg.zárban lehet nagygépes szabályozást végezni)?

(…)

**Válasz:**

**Járműtelepi kitérők esetében nem kell, a Lyrában kellhet vg. zár, de éjszakai üzemszünetben végezhető.**