**KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS III.**

**A BKV Zrt. METRÓ (M2-M3), valamint MFAV vonalain éves karbantartási munkák elvégzése**

(Eljárás száma: BKV Zrt. V-365/14.)

I.2.1.1) Síncsere a MILLFAV vonalán: ajánlatkérő 20% kapcsolószercserét ír a tételben. Vonatkozik-e

ez a cseremennyiség támtuskóra, viszsintes csavarra, egyfuratos hevederre is, vagy a teljes

mennyiséget kell cserélni? A 20 % a leszorító elemekre vonatkozik, az egyéb elemek cseréjére műszakilag indokolt esetben igény szerint van szükség.

II.1.1.1) Síncsere ragasztott vg.-ban MILLFAV vonalán: a megrendelő a sínt tésítésmentesen biztosítja

a Kőér utcai telephelyen?

II.2.1.1) Síncsere a MILLFAV vonalán: a vezetősínes felépítményben a vezetősínt is kell-e cserélni. Nem! Csak különösen indokolt esetben.

II.2.1.2) Amennyiben a vezetősínt is cserélni kell ahhoz az ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja-e az

anyagot. Igen, meglévő sín átforgatása!

II.2.1.3) Amennyiben ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja a vezetősínhez az anyagot az a meglévő

pályasín anyaga-e ( forgatás)? Igen!

II.2.1.4) Amennyiben ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja a vezetősínhez az anyagot, az

anyagbiztosítás a Mexikói úti járműtelepen történik-e? Átforgatás esetén igen, vagy az alagúti depónia területén

II.2.1.5) Ajánlatkérő 20% kapcsolószer cserét ír a tételben. Vonatkozik-e ez a cseremennyiség

támtuskóra, víszsintes csavarra, egyfuratos hevederre is, vagy a teljes mennyiséget kell

cserélni? A 20 % a leszorító elemekre vonatkozik, az egyéb elemek cseréjére műszakilag indokolt esetben igény szerint van szükség.

III.1.1) Jól értelmezzük, hogy a METRÓ III. leerősítés SKL-2 leerősítőelemeit kell SKL-12 - re cserélni. Igen!

III.1.2) jól értelmezzük, hogy a METRÓ III. leerősítés SKL-2A leerősítőemeleit kell SKL-ET – re cserélni Igen!

III.1.5) Kérjük EGYÉRTELMŰEN(!) megadni szíveskedjenek, hogy az ODLM-I. leerősítőrendszer mely

elemeinek cseréjét szándékoznak elvégeztetni A törött tőcsavarok cseréje és helyreállítása az elsőszámú cél, de műszakilag indokolt esetben a többi elem cseréje is szükségessé válhat, de ez a gyakorlatban csak a tőcsavarok cseréjét szokta jelenteni.

III.1.6) Kérjük EGYÉRTELMŰEN(!) megadni szíveskedjenek, hogy az ODLM-II. leerősítőrendszer mely

elemeinek cseréjét szándékoznak elvégeztetni? ? A törött hatlapfejű csavarok cseréje és helyreállítása az elsőszámú cél, de műszakilag indokolt esetben a többi elem cseréje is szükségessé válhat, de ez a gyakorlatban csak a hatlapfejű csavarok cseréjét szokta jelenteni.

III.2.1.1) Kérem nyilatkozatukat, hogy a betétlemez csere szórványos vagy tömeges jellegű-e? Szórványos

III.5.1.1) Kérjük nyilatkozatukat, miszerint a tőcsavar cseréje szorványos vagy tömeges-e? Alap esetben szórványos, de nem zárható ki a tömeges törés előfordulása sem.

V.1.1.1) Jól értelmezzük, hogy a meglévő Szász-Stefanyecz féle útátjárórendszer elemeinek újbóli

felhasználásával kell az útátjárót „bontani/ építeni? Amennyiben az elemek műszaki állapota lehetővé teszi azok visszaépítését, igen, azon elemek cseréje melyek vissza nem építhetőek vagy visszaépítésükkel a rendeltetésszerű üzemeltetés nem biztosítható cserélni szükséges.

V.1.1.2) Az e.gy.vb. elemes útátjáróra csatlakozó burkolatot el kell-e bontani. Indokolt esetben igen.

V.1.1.3) Ha az útátjáróra csatlakozó burkolatot el kell bontani, akkor kérjük meghatározni a

bontás/helyreállítás mértékét. Ez előre nem meghatározható, a beton károsodásának mértékétől függ a bontás és helyreállítás mértéke.

V.1.1.4) Az útátjárók bontása/építése igényel-e forgalomtechnikai munkák elvégzését (tervezés,

engedélyeztetés, táblázás, zárás, eredeti forgalmi rend visszaállítása, útburkolati jelek, közúti

jelzők telepítése ) Igen.

V.1.1.5) Az útátjáróról megküldött „tervdokumentáció” (azonosító: 723-24-0022-4-002.9.53-0) egy

általános elrendezési terv. Kérem egyértelműen meghatározni szíveskedjenek a

bontásra/megépítésre kerülő útátjáró releváns mennyiségi adatát ( hány mezősek az átjárók )

A kivitelező által végzett előzetes felmérés elvégzését javasoljuk.