Kérdések (4)

**A BKV Zrt. METRÓ (M2-M3), valamint MFAV vonalain éves karbantartási munkák elvégzése**

(Eljárás száma: BKV Zrt. V-365/14.)

I.2.1.1) Síncsere a MILLFAV vonalán: ajánlatkérő 20% kapcsolószer cserét ír a tételben. Vonatkozik-e

ez a cseremennyiség támtuskóra, víszsintes csavarra, egyfuratos hevederre is, vagy a teljes

mennyiséget kell cserélni? A 20 % a leszorító elemekre vonatkozik, az egyéb elemek cseréjére

műszakilag indokolt esetben igény szerint van szükség.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy „műszakilag indokolt eset” esetében az ajánlatadó e pótmunka igényét elismeri-e ajánlatkérő?

Válasz: Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett pótmunkák szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

II.1.1.1) Síncsere ragasztott vg.-ban MILLFAV vonalán: a megrendelő a sínt térítésmentesen biztosítja

a Kőér utcai telephelyen?

Válasz: Ha igen, akkor sínt a Mexikói úti járműtelepen biztosítjuk.

II.2.1.1) Síncsere a MILLFAV vonalán: a vezetősínes felépítményben a vezetősínt is kell-e cserélni.

Nem! Csak különösen indokolt esetben.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy „különösen indokolt eset” esetében az ajánlatadó e pótmunka igényét elismeri-e ajánlatkérő?

Válasz:

Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett pótmunkák szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

II.2.1.5) Ajánlatkérő 20% kapcsolószer cserét ír a tételben. Vonatkozik-e ez a cseremennyiség

támtuskóra, víszsintes csavarra, egyfuratos hevederre is, vagy a teljes mennyiséget kell

cserélni? A 20 % a leszorító elemekre vonatkozik, az egyéb elemek cseréjére műszakilag

indokolt esetben igény szerint van szükség.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy „műszakilag indokolt eset” esetében az ajánlatadó e pótmunka igényét elismeri-e ajánlatkérő?

Válasz:

Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett pótmunkák szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

III.1.5) Kérjük EGYÉRTELMŰEN(!) megadni szíveskedjenek, hogy az ODLM-I. leerősítőrendszer mely

elemeinek cseréjét szándékoznak elvégeztetni A törött tőcsavarok cseréje és helyreállítása az elsőszámú cél, de műszakilag indokolt esetben a többi elem cseréje is szükségessé válhat, de ez a gyakorlatban csak a tőcsavarok cseréjét szokta jelenteni.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy „műszakilag indokolt eset” esetében az ajánlatadó e pótmunka igényét elismeri-e ajánlatkérő?

Válasz:

Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett pótmunkák szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

III.1.6) Kérjük EGYÉRTELMŰEN(!) megadni szíveskedjenek, hogy az ODLM-II. leerősítőrendszer mely

elemeinek cseréjét szándékoznak elvégeztetni? ? A törött hatlapfejű csavarok cseréje és

helyreállítása az elsőszámú cél, de műszakilag indokolt esetben a többi elem cseréje is

szükségessé válhat, de ez a gyakorlatban csak a hatlapfejű csavarok cseréjét szokta jelenteni.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy „műszakilag indokolt eset” esetében az ajánlatadó e pótmunka igényét elismeri-e ajánlatkérő?

Válasz:

Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett pótmunkák szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

V.1.1.1) Jól értelmezzük, hogy a meglévő Szász-Stefanyecz féle útátjárórendszer elemeinek újbóli felhasználásával kell az útátjárót „bontani/ építeni? Amennyiben az elemek műszaki állapota lehetővé teszi azok visszaépítését, igen, azon elemek cseréje melyek vissza nem építhetőek, vagy visszaépítésükkel a rendeltetésszerű üzemeltetés nem biztosítható cserélni szükséges.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy útátjárónként mennyi elemet (típusonként) kell cserélni. Amennyiben elemcsere szükséges azt ajánlatkérő térítésmentesen tudja-e biztosítani valamelyik járműtelepén? Felhívjuk ajánlatkérő figyelmét, hogy ezek az útátjáró elemek 1970 előtt épültek be a vg.-ba, beszerzésük nem lehetséges.

Válasz:

Az elemek darabszáma jelen pillanatban nem meghatározható, ha és amennyiben az útátjáró elemek beszerzése nem megvalósítható a kivitelezést a meglévő elemek javításával és visszaépítésével kell elvégezni. Nem rendelkezünk útátjáró elemekkel, azokat biztosítani nem tudjuk.

V.1.1.2) Az e.gy.vb. elemes útátjáróra csatlakozó burkolatot el kell-e bontani. Indokolt esetben igen.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy „műszakilag indokolt eset” esetében az ajánlatadó e pótmunka igényét elismeri-e ajánlatkérő?

Válasz:

Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett pótmunkák szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

V.1.1.3) Ha az útátjáróra csatlakozó burkolatot el kell bontani, akkor kérjük meghatározni a bontás/helyreállítás mértékét. Ez előre nem meghatározható, a beton károsodásának mértékétől függ a bontás és helyreállítás mértéke.

Kérjük nyilatkozatukat, hogy az „előre-nem-meghatározhatóság” miatt, a műszakilag szükséges helyreállítás összes munkanemét ajánlatkérő pótmunkaként elismeri-e?

Válasz:

Igen, közös helyszíni szemle, és a műszakilag indokoltan elvégzett munkanemek szükségességének és elvégzésének bizonyítását követően. Pótmunka felmerülése esetén annak elvégzése előtt mindéképpen egyeztetni szükséges a megrendelővel.

V.1.1.4.) Az útátjárók bontása/építése igényel-e forgalomtechnikai munkák elvégzését (tervezés, engedélyeztetés, táblázás, zárás, eredeti forgalmi rend visszaállítása, útburkolati jelek, közúti jelzők telepítése) Igen.

Kérjük ajánlatkérőt, hogy a kérdésben felsorolt munkanemek mennyiségi adatait megadni szíveskedjék (fél útzár, teljes útzár, zárások száma, kihelyezendő jelzőeszközök száma, útburkolati jelek anyaga, felületének nagysága jelzőőrök biztosítása, stb.).

Válasz:

Mivel jelen pillanatban a munkába adandó útátjáró konkrétan nincs kijelölve ezért az adatok megadása nem lehetséges, valamint nem rendelkezünk ilyen jellegű forgalomtechnikai ismeretekkel. Forgalomtechnikai szempontból mérvadó lehet, hogy az útátjárók egyike sem érint közhasznú utat, a BKV Zrt. járműtelepein belül találhatóak, csak a járműtelep belső úthálózatát érinthetik.

V.1.1.5) Az útátjáróról megküldött „tervdokumentáció” (azonosító: 723-24-0022-4-002.9.53-0) egy általános elrendezési terv. Kérem, egyértelműen meghatározni szíveskedjenek a bontásra/megépítésre kerülő útátjáró releváns mennyiségi adatát (hány mezősek az átjárók)

A kivitelező által végzett előzetes felmérés elvégzését javasoljuk.

Az igény meghatározása nem ajánlatadói feladat, kérjük a mennyiségek megadását annak érdekében, hogy megalapozott ajánlatot tudjunk adni!

Válasz:

A 3 mezős adattal javasoljuk a kalkulációt, abban az estben, ha eltérő mezőszámú útátjáró kerül munkába vételre helyszíni szemle és egyeztetés szükséges a megrendelővel.