

**Kiegészítő tájékoztatás a „Óbuda Autóbusz Jármútelep kármentesítése II. ütem” eljáráshoz.  
(eljárás száma: T-62/15)**

**1. Kérdés:**

Az Ajánlati/részvételi felhívás III.2.3) műszaki, illetve szakmai alkalmasság M1 pontjában, a referenciára vonatkozó megfelelésre kérdésünk, hogy a referencia munkáknak külön-külön 50 millió forint értékűnek kell lenni vagy 6 évre visszamenőleg a referencia munkáknak összesen kell 50 milliónak lennie.

**Válasz:**

Részvételre jelentkezőnek a részvételi felhívás feladásától visszafelé számított 6 évre visszamenőleg **összesen** kell 50 millió forint értékű kármentesítési munkákat igazoló referencia nyilatkozattal/igazolással rendelkezni.

**2. Kérdés:**

Az Ajánlati/részvételi felhívás IV.1.1) az eljárás fajtája Tárgyalásos, míg a IV.2.2) pontja alapján elektronikus árlejtés is lesz. A részvételi szakaszban árlejtés is lesz? Ajánlati árat is kell adni a jelen szakaszban? Felolvasó lap (mely ajánlati árat is tartalmazna) a kiegészítő iratok mellékletében nem található illetve a részvételi jelentkezés részeként benyújtandó igazolások, nyilatkozatok jegyzékében sem szerepel.

**Válasz:**

A részvételi szakaszban árlejtés nem lesz, ajánlati árat a részvételi szakaszban nem szabad adni.

**3. Kérdés:**

A részvételi jelentkezéshez csatolni szükséges az esetleges konzorciumi szerződést is. Jelen információk alapján nem tudjuk meghatározni a pontos % arányt arra vonatkozóan, hogy szükséges e valamilyen alvállalkozó konzorciumi tagként bevonni a feladat elvégzésében. Pontos százalékos arányt a részletes költségvetés, végleges ajánlati ár alapján lehet adni. Ahhoz hogy meg lehessen állapítani egy vállalási árat és ezzel a feladat elvégzéséhez szükséges alvállalkozók és esetleges konzorciumi partner (ha szükséges) milyen százalékos arányban vesznek részt a feladat elvégzésében az alábbi műszaki tartalmú információkra van szükség:

- A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség KTF: 10280-23/2014 iktató számú felügyelőségi határozat, kötelezés nem ismert kérjük, hogy a határozatot tegyék elérhetővé részünkre;

**Válasz:**

A műszaki beavatkozást és kármentesítési monitoringot elrendelő határozatot a kiegészítő tájékoztatással együtt elektronikusan eljuttatjuk a részvételi szándékot jelzők részére.

- A kiegészítő iratok 11 melléklet műszaki követelmények 11. számú melléklet szerint létesítendő berendezések pontosítása szükséges. Jól gondoljuk-e, hogy dréncsőveket (db szám, hossz nem ismert) + 1 db monitoring kutat kell csak létesíteni.

**Válasz:** Igen.

- A tisztító berendezés és egyéb létesítmények a kármentesítés I. ütemében létesültek?

**Válasz:** Igen.

- Továbbá ugyanezen melléklet egyéb műszaki információ részben az írják „hogya a beavatkozást a műszaki beavatkozási tervben szereplő berendezésekkel megegyező vagy azzal egyenértékű berendezésekkel kell végezni.” Viszont a kiegészítő iratok illetve a rendelkezésre bocsátott iratokból nem derül ki a pontos létesítmény jegyzék. Mi épült/létesült idáig és mit kell pontosan létesíteni. Amennyiben lehetséges kérjük az elfogadott beavatkozási tervdokumentációt elérhetővé tenni;

**Válasz:** A műszaki beavatkozáshoz szükséges műtárgyak a II. fázis műszaki beavatkozási tervdokumentációjában szerepelnek, amelyet az eljárás ajánlattételi szakaszában bocsájtunk rendelkezésre.

- A szikkasztáshoz használt nem termelt termelő kutak számának pontosítása szükséges, nem tudjuk ezek léteznek-e, ha létesíteni kell jelezzék;

**Válasz:** A felügyelőségi határozatban szereplő előírások szerint kell eljárni, amelyet résztvevők részére megküldünk.

- A termelő kutakból egyenként kell mintát venni havonta vagy elég csak a tisztító berendezésre vezetett vizet vizsgálni;

**Válasz:** A felügyelőségi határozatban szereplő előírások szerint kell eljárni, amelyet résztvevők részére megküldünk.

- A kérjük megadni hogy a 4 éves utómonitoring szakaszban milyen évenkénti mintavételi gyakorisággal kell számolni. Mennyi monitoring kútból kell ezen időszakban mintát venni illetve az utómonitoring időszakban kell a földtani közegből is mintát venni? Ha igen milyen mélységekben, hány mintavételi helyen illetve évenkénti gyakoriság is szükséges;

**Válasz:** Erre vonatkozóan még nem született határozat, a műszaki beavatkozás során végzett kármentesítési monitoringra vonatkozó felügyelőségi előírások szerinti gyakorisággal kalkulálunk az utómonitoring időszaka alatt. Földtani közegből vett mintavételezésre vonatkozóan szintén a felügyelőségi határozat előírásai szerint gyakorisággal, mélységgel számolunk az utómonitoring időszakban.

- A tisztító berendezés próbaüzemét mennyi ideig kell végezni;

**Válasz:** Erre vonatkozóan nem írt elő Felügyelőség időtartamot. 1-3 hónapos próbaüzemi időt javasolnánk, ezt az időtartamot korlátozza a határozatban előírt próbaüzemi jelentés leadási határideje.

**4. kérdés:**

A kiegészítő felhívás 2. számú mellékletében meg kell adni az adott alvállalkozóknak a „közbeszerzésnek a közreműködésével érintett rész(ek) % arányát” is. Ha nem kell Ajánlati összeget megadni, akkor a munka elvégzéséhez szükséges alvállalkozók %-os arányát miért kell megadni? Ajánlati ár megállapítását és az alvállalkozók százalékos arányának meghatározását részletes költségvetés alapján lehet, melyre a 3. pontban részletezett műszaki paraméterek ismerete szükséges. Szükséges-e a százalékos arány megadása?

**Válasz:** Igen szükséges a Kbt. 40. § (1) bekezdés b) pontjára tekintettel.

**5. kérdés:**

A jelenlegi szakaszban szükséges műszaki illetve pénzügyi ütemtervet a részvételi dokumentációhoz csatolni?

**Válasz:** Műszaki és pénzügyi tervet majd az ajánlattételi szakaszban kell benyújtani.

**6. kérdés:**

Amennyiben 6 év alatt nem történik meg a D érték elérése, ez kinek a felelőssége, a kármentesítést folytatni szükséges és a szerződés módosítása egységáron történik-e ez esetben.

**Válasz:** Amennyiben a kármentesítés határozatban előírt határidőre nem zárul eredményesen, úgy a nyertes Vállalkozó feladata – szükség esetén a beavatkozási technológia módosításával – elérni az előírt határértékeket, ami nem igényel szerződés-módosítást.

**7. kérdés:**

A Részvételi Felhívás III.2.3) M2 pontjában hivatkozott alkalmassági követelmény vonatkozásában a felelős műszaki vezető és tervező lehet ugyanaz a személy, aki rendelkezik az előírt jogosultságokkal?

**Válasz:** Lehet azonos személy a felelős műszaki vezető és a tervező, amennyiben a megfelelő jogosultságokkal rendelkezik.

**8. kérdés:**

Ajánlatkérő előírja, hogy Ajánlattevő rendelkezzen 1 fő tervezővel. Kérjük ebben az esetben pontosítsák, hogy pontosan milyen típusú/jelölésű tervezői jogosultság felel meg az alkalmassági követelménynek!

**Válasz:** A felelős műszaki vezetőnek és a tervezőnek is egyaránt az alábbi szakterületeken kell mérnöki kamara által kiadott szakértői engedéllyel/jogosultsággal – vagy országon kívül ezzel egyenértékű jogosultsággal - rendelkezzen:

SzKV-1.3. Víz- és földtani közegvédelmi szakértő

SzKV-1.2. Levegőtisztaság-védelmi szakértő

SzKV-1.1. Hulladékkezelési szakértő

#### **9. kérdés:**

A kármentesítés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok vonatkozásában kérjük adják meg, hogy az engedélynek milyen EWC kódú hulladékokra kell kiterjednie.

**Válasz:** Az alábbi veszélyes hulladékok keletkeznek várhatóan a beavatkozás során (EWC kód – megnevezés), amelynek szállítására szükséges engedély:

- 130701 – dízelolaj hulladék
- 170503 – kármentesítésből származó szennyezett föld
- 150202 – aktív szén
- 130501 – homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó olajjal szennyezett szilárd anyag (szűrőkavics)
- 170301 – aszfalt hulladék
- 200135 – veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejteztett elektromos és elektronikus berendezések
- 170204 – veszélyes anyagokat (olajat) tartalmazó vagy azzal szennyezett műanyag (műanyag kútcső)

Az alábbi nem veszélyes hulladékok keletkeznek várhatóan a beavatkozás során (EWC kód – megnevezés), amelynek szállítására szükséges engedély:

- 170904 – kevert építési-bontási hulladék
- 200136 – kiselejteztett elektromos és elektronikus berendezések
- 170405 – vas és acél (csatornafedél)

#### **10. kérdés:**

Ajánlatkérő a részvételi szakaszban a helyszíni bejárás lehetőségét biztosítja?

**Válasz:** Igen.

A helyszíni konzultáció időpontja: 2015. július 30. 10.00 óra

Találkozási hely: BKV Zrt. Óbuda Autóbusz Járműtelep 1037 Budapest, Pomázi út 15. porta.

Kérjük, hogy amennyiben a helyszíni konzultáción részt kívánnak venni azt a [csergoa@bkv.hu](mailto:csergoa@bkv.hu) email címen 2015. július 29. 16.00 óráig jelezzék!