

1. kérdés:

„az SCR rendszerrel ellátott járművek AdBlue adalékanyaga az AUS32 szerint gyártják ISO 22241 szerint. A védett márkanév az AdBlue, a kiírás pedig Ad-Blue vonatkozik. Azzal a hasonlított tudok élni mint pl. Nike helyet Nika vagy Puma helyet Pama termékről beszélünk. Amennyiben a kiírás marad így, akkor azon cégek is részt vehetnek rajta, akik nem rendelkeznek AdBlue gyártóval kötött hivatalos szerződéssel, tehát NEM AdBlue-t forgalmazznak, ellenőrizhető helyről”

1. válasz: A helyes megnevezés: AdBlue adalékanyag.

2. kérdés:

„a kiírásban szerepel 46.000 liter 200 literes hordóban. ez évi 230 db hordó, azaz havi 19 db-t, heti 4 db-t jelent. A Hordókat újratölteni helyszínen nem lehet illetve nem szakszerű, amit az ISO nem is enged meg, tehát az előírások betartása mellett a hordó csomagolóanyagot együtasnak kell tekinteni, melyre a lenti rendeletek vonatkoznak. Szennyezett csomagolóanyag: Tekintettel arra, hogy az azonosító kódok alkalmazás specifikusak, ezért a felhasználó felelőssége ezek meghatározása a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 1. sz. melléklete szerint. Ártalmatlanítása újrahasznosítással történhet. Ennek a mennyiségnek és a koszos, anyagszennyezett hordók szakszerű tárolása gondot jelenthet. mivel a tárolási hőmérséklet -11-25 Celsius-fok. Illetve az sincs megadva, hogy hány telephelyre kell ezt a mennyiséget leszállítani. Ennek a mennyiségnél a javasolt kiserelés a plombázott IBC tartály. Várom válaszukat”

2. válasz: Az Ajánlati felhívásban és az Ajánlati árak táblázatában megadott mennyiségek tapasztalati értékek, amik az ajánlatok megalapozott elbírálása érdekében, az ajánlati összár meghatározásához kerültek megadásra.

A Szállítási szerződés megkötése után a teljesítés az autóbuszokat üzemelő Divíziók által kért ütemezésben, konkrét megrendelések leadásával történik, ezért - mint ahogy az Ajánlati felhívásban is megjelent – a ténylegesen megrendelt mennyiség akár 50%-al is kevesebb lehet a tapasztalati értéknél.

A teljesítés két Divízió telephelyén történik:

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| BKV Zrt. Kelenföldi Divízió | 1113 Budapest, Hamzsabégi út 55. |
| BKV Zrt. Cinkota Divízió | 1165 Budapest, Bökényföldi út 122. |

Az Ajánlatkérő a hordós kiserelésben történő szállítást preferálja. Az Ajánlati felhívás nem tartalmaz olyan utalást, hogy hordókba kívánjuk átfejtetni az adalékanyagot. A hordó csomagoló anyagot természetesen együtasnak tekintjük.

Az Ajánlati felhívás szerint lehetőséget biztosítunk ömlesztett (tartálykocsis, vagy IBC konténeres) kivitelű szállításra is. Tartálykocsis kiszállítás esetén a Megrendelő tárolótartályába történő átfejtés a beszállító feladata.

3. kérdés:

„a lefejtésnél bármilyen számlálóórát elfogadnak, vagy csak hitelesített mérőórát?”

3. válasz: Az átfajtésnél hitelesített mérőórát fogadunk el.

4. kérdés:

"ismertetnie kell a felhívás feladását megelőző 36 hónap során végzett legjelentősebb teljesítéseit. A referencia nyilatkozatnak/igazolásnak legalább a következő adatokat kell tartalmaznia: az ellenszolgáltatás összege, a teljesítés ideje és helye, továbbá nyilatkozni kell arról, hogy a teljesítés az előírásoknak és a szerződésnek megfelelően történt-e;" "az ellenszolgáltatás összege, a teljesítés ideje és helye," úgy gondoljuk ez üzleti titok, hogy milyen összegben kinek és hová szállítottunk.Kérdésünk, ha nem adjuk meg, a idézet szövegben szereplő adatokat, akkor a pályázatból kizárnak bennünket?"

4. válasz: Igen.