

ELVÉGZENDŐ FELADATOK LISTÁJA, MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A műszaki rajzoknak megfelelően a nagyjavítási határon belül a trolibusz infrastruktúra teljes nagyjavítása szükséges:

- Sodronyok cseréje, szigetelőkkel és hangtompítókkal. Elérhető helyeken (erkélyek / ablakok közelében) a szigetelő kötél (parafil) alkalmazása megkövetelt. A sodronyok rozsdamentes sodronyok legyenek. A szigetelők üvegszálak (UV és időjárás álló). Bontható módon szerelve (2 lyukú toldó lemez). Oszlop és acélsodrony alkalmazása esetén a 3-szoros kiszigetelés a megkövetelt.
- Trolibusz váltó felújítása. A hozzá tartozó vezérlés és működtetés megújításával. A használt eszköz a csereszavatosság miatt Elektroline vagy Kummler és Matter vagy ezekkel egyenértékű lehet (a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt). Amennyiben ezekkel egyenértékű, úgy azt úgy kell megszerelni, hogy a méretek és vezérlés teljes mértékben a jelenlegi hálózattal kompatibilisek legyenek.
- Vezérlés szempontjából a váltókat menetárammal történő vezérlésre kell kiépíteni.
- Az érintett területen belül a munkavezeték cseréje szükséges.
- Az érintett területen belül a 20 fokos kereszteződés átalakítása szükséges 10 fokosra.
- A villanyváltó irányjelző lámpák cseréje szükséges. Gondolni kell a túlfeszültségekre (visszatápláló jármű – légköri túlfeszültség – kapcsolási túlfeszültség). Elvárt, hogy a felújított elektronikus eszköz érzéketlen legyen rájuk.
- Minden troli váltóhoz – túlfeszültség védelmet kell kiépíteni. Túlfeszült védelem szempontjából az NKH UVH/VF/818/1/2014 tájékoztatását kell figyelembe venni, mely a MEE 2013. augusztus 1.-ei levelén alapszik. A megkövetelt eszközök: POLIM H 1 ND túlfeszültség levezető, és HVL 120-03 átütő biztosító, vagy ezzel teljesen egyenértékű eszközök (a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt).
- A beszabályozás során törekedni kell a szabványos munkavezeték értékekre (pl. magasság).
- Az apróbb statikai változtatások miatt jogosultsággal rendelkező tervező mérnök felügyelete szükséges a munkánál. Tervezői vizsgálata és nyilatkozata a munka része kell, hogy legyen.
- A felszerelt eszköz működéséről, karbantartásáról, javításáról a 4 javító csoportnak 4-4 óra elméleti és 4-4 óra gyakorlati oktató foglalkozást kell tartani (azaz 4 alkalommal 8 óra).
- Ajánlattevőnek a munka végén az adott területről érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvet kell átadnia Ajánlatkérő részére.

A beépítendő anyagok tételes listáját (gyári cikkszámokkal) egyeztetni szükséges a Villamos Áramellátási Szolgálattal.

Sor- szám	Elvégzendő feladatok
1.	Sodronyok cseréje, szigetelőkkel és hangtompítókkal.
2.	Trolibusz váltó felújítása. A hozzá tartozó vezérlés és működtetés megújításával.
3.	Menetárammal történő vezérlés kiépítése
4.	A nagyjavítási területen belül a munkavezeték cseréje.
5.	A nagyjavítási területen belül a kereszteződés felújítása.
6.	A villanyváltó irányjelző lámpák cseréje
7.	Túlfeszültség védelem kiépítése.
8.	Tervező mérnök felügyelete, vizsgálat és nyilatkozat
9.	Oktatás
10.	Érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyv elkészítése