

Iktatószám: 292/ 118 - 7 /2015/292

Fax/Tel:

Ügyintéző: Borosné Széplaki Klára
+36-1/4616-500/12260

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás I. –
Tisztázó kérdések és válaszok
(BKV Zrt. T-340/14.)

Oldal: 1 + 3

**Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!**

Tisztelt Ajánlattevő!

Szíves tájékoztatásul küldjük a BKV Zrt. T-340/14. sz. „**Trolibusz villanyváltók javítása**” tárgyú eljárására beérkezett ajánlattevői kérdésekre a válaszainkat, melyet jelen levelünk 1. sz. melléklete tartalmaz.

Továbbá tájékoztatjuk tisztelt Ajánlattevőt, hogy a „Tisztázó kérdések és válaszok” az Ajánlattételi dokumentáció I. számú kiegészítő tájékoztatásaként az Ajánlattételi dokumentáció részévé válik.

Budapest, 2015. szeptember 8.

Tisztelettel:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

dr. Gara Richárd
csoportvezető

1. kérdés:

Az ajánlati felhívás III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság alatt megjelölt feltételekben többek közt megjelöltek egy tervezői jogosultságot is: 1 fő, a 266/2013 (VII.11.) Korm. rendelet szerint, „MV-VV” jogosultsággal rendelkező tervező.

Tudomásunk szerint az MV a műszaki vezetői jogosultságot jelöli, és ilyen megjelölésű tervezői szakág nincsen a kamara adatbázisában. Kérjük, hogy pontosítsák, milyen tervezői jogosultságú szakember szükséges a tenderen való alkalmasság teljesítéséhez!”

1. válasz:

Az M2 alkalmassági követelmény vonatkozó előírása kapcsán természetesen a tervezőkre előírt analóg szakág fogadható el, azaz rendelkezni kell 1 fő, a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet szerint „KÉ-VV” jogosultsággal rendelkező tervezővel.

2. kérdés:

Az ajánlattételi dokumentáció 2.2 pontjában így fogalmaztak: „Az Ajánlattételi dokumentáció 14. mellékletében szereplő rajzoknak megfelelően a felújítási határon belüli a trolibusz infrastruktúra teljes cseréje es átépítése szükséges”. Ez azt jelenti, hogy határokon belül, az oszlopok, fali horgok, kapcsoló szekrények, táppontok felülvizsgálata és cseréje is feladat?

2. válasz:

Az Ajánlattételi dokumentáció 2.2 pontjának megfelelően az alábbi feladatokat kell nyertes Ajánlattevőnek elvégeznie:

Az Ajánlattételi dokumentáció 14. mellékletében szereplő rajzoknak megfelelően a felújítási határon belüli a trolibusz infrastruktúra teljes cseréje és átépítése szükséges:

- Sodronyok cseréje, szigetelőkkkel és hangtompítókkal. Elérhető helyeken (erkélyek / ablakok közelében) a szigetelő kötél (parafil) alkalmazása megkövetelt. A sodronyok rozsdamentes sodronyok legyenek. A szigetelőkk üvegszálalak (UV és időjárás álló). Bontható módon szerelve (2 lyukú toldó lemez). Oszlop és acélsodrony alkalmazása esetén a 3-szoros kiszigetelés a megkövetelt.
- Trolibusz váltó felújítása. A hozzá tartozó vezérlés és működtetés megújításával. A használt eszköz a csereszavatosság miatt Elektroline vagy Kummier és Matter vagy ezekkel egyenértékű lehet (a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt). Amennyiben ezekkel egyenértékű, úgy azt úgy kell megszerelni, hogy a méretek és vezérlés teljes mértékben a jelenlegi hálózattal kompatibilisek legyenek.
- Vezérlés szempontjából a váltókat menetárammal történő vezérlésre kell kiépíteni..
- Az érintett területen belül a munkavezeték cseréje szükséges.

- Az érintett területen belül a 20 fokos keresztveződés átalakítása 10 fokosra szükséges.
- A villanyváltó irányjelző lámpák cseréje szükséges. Gondolni kell a túlfeszültségekre (visszatápláló jármű – légköri túlfeszültség – kapcsolási túlfeszültség). Elvárt, hogy a felújított elektronikus eszköz érzéketlen legyen rájuk.
- Minden troli váltóhoz – túlfeszültség védelmet kell kiépíteni. Túlfeszült védelem szempontjából az NKH UVH/VF/818/1/2014 tájékoztatását kell figyelembe venni, mely a MEE 2013. augusztus 1.-ei levelén alapszik. A megkövetelt eszközök: POLIM H 1 ND túlfeszültség levezető, és HVL 120-03 átütő biztosító, vagy ezzel teljesen egyenértékű eszközök (a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt).
- A beszállítás során törekedni kell a szabványos munkavezeték értékekre (pl. magasság).
- Az apróbb statikai változtatások miatt - jogosultsággal rendelkező tervező mérnök felügyelete szükséges a munkánál. Tervezői vizsgálata és nyilatkozata a munka része kell, hogy legyen.
- A felszerelt eszköz működéséről, karbantartásáról, javításáról a 4 javító csoportnak 4-4 óra elméleti és 4-4 óra gyakorlati oktató foglalkozást kell tartani (azaz 4 alkalommal 8 óra).
- Ajánlattevőnek a munka végén az adott területről érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvet kell átadnia Ajánlatkérő részére. A beépítendő anyagok tételes listáját (gyári cikkszámokkal) egyeztetni szükséges a Villamos Áramellátási Szolgálattal.

Tehát Ajánlattevőnek az oszlopot, fali horgot, kapcsoló szekrényt és táppontot nem kell cserélnie.

3. kérdés:

A jelenlegi hálózat csövezett (Kummler & Matter) rendszerű. Lehetőséget kap az ajánlattevő a hálózat feszített (Elektroline) rendszerű átalakítására?

3. válasz:

Mindkét gyártó eszközeivel való megoldás elfogadható.

4. kérdés:

Az ajánlattételi dokumentáció és a Műszaki követelmények több helyen is előírja, hogy a felújításnak méretileg kompatibilisnek kell lennie a jelenlegi hálózattal. Ez ellentmondásban van azzal, hogy ugyan ekkor azt írja elő, hogy a 20 fokos „keresztveződést” 10 fokosra kell cserélni (Keresztveződés alatt a kiíró gondoljuk, hogy a váltóban lévő keresztvezést érti, mivel az érintett területeken belül sehol sincs 20 fokos keresztvezés.). A két váltó típusnak (20/10) a geometriája teljesen más, a jelenlegi oszlop és sodrony kiosztással nem szerelhető át a rendszer.

4. válasz:

Ajánlatkérő a kompatibilitást a jelenleg üzemeltetett eszközökre és szerelvényeinkre érti, így a 20/10 fokos váltó is „járatos” rendszer nálunk.

5. kérdés:

Tehát kéri-e a kiíró a 20 fokos váltók 10 fokos váltóra történő cseréjét? Finanszírozza-e az ezzel járó tetemes többlet költségeket, (oszlopok kiváltása, sodronyozási kép átalakítása, tervezési költségek, különböző engedélyek beszerzése, stb.)? Az ajánlattevő kap-e elegendő időt az áttervezésre és engedélyeztetésre?

5. válasz:

Az apróbb változások (statika átnézése, stb.) a kiírás szerint az Ajánlattevő feladat. Ha az oszlopot esetleges statikai probléma miatt cserélni szükséges, azt Ajánlatkérő saját maga, egyeztetett módon megoldja. Meglátásunk szerint a váltók cseréje nem engedélyköteles tárgyi helyeken, mivel jelentős változással ugyanis nem jár.

6. kérdés:

Amennyiben 10 fokos váltókat kell beépíteni, de azok (jóval nagyobb a területi igényük) nem építhetők be – tervezői szakvélemény alapján – akkor utólag kap-e felmentést az ajánlattevő e kötelezettsége alól (20 fokos cseréje)?

6. válasz:

Amennyiben komoly statikai probléma adódik az apróbb geometria módosításból, úgy azt Ajánlatkérővel egyeztetett és dokumentált módon, változtatlan geometriával is megépülhet.

7. kérdés:

Az ajánlattételi dokumentáció 10.8. b. pontjának második bekezdésében az 1 fő villanyszerelő esetén nem értjük a névjegyzékben szereplés kérdését. Tudomásunk szerint regisztrált villanyszerelő csupán az ELMŰ (és ÉMÁSZ/ DÉMÁSZ..)hálózatán lehetséges, kamarai regisztrációról nincsen tudomásunk.

Kérjük erősítsék meg, hogy a névjegyzékben szereplés csupán a tervező és a műszaki vezető esetében irányadó!

7. válasz:

A névjegyzékben szereplés kizárólag a tervező- és a műszaki vezetőre vonatkozik.