

Ez a hirdetés a TED weboldalon: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:324210-2015:TEXT:HU:HTML>

**Magyarország-Budapest: Alacsony padlójú buszok
2015/S 178-324210**

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, AK01331, Akácfa utca 15.,
Gazdasági Igazgatóság, Beszerzési Főosztály, Címzett: Schifner Marianna, Budapest 1072,
MAGYARORSZÁG. Telefon: +36 14616578. Fax: +36 13226438. E-mail: kozbeszerzes@bkv.hu**

(Kiegészítés az Európai Unió Hivatalos Lapjához, 28.8.2015, 2015/S 166-303521)

Tárgy:

CPV:34121400, 34121200

Alacsony padlójú buszok

Csuklós buszok

A következő helyett:

II.2.1) Teljes mennyiség:

75 db +100 % új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbusz PKD konstrukcióban

75 db új, budapesti körülmények között üzemeltetendő, egyszintes, alacsonypadlós csuklós, városi (M3/I. osztályú) menetrend szerinti személyszállításra alkalmas, belsőégésű dízelmotorral hajtott, háromtengelyes, középső- vagy hátsótengely meghajtású konstrukció autóbusz szállítása PKD konstrukcióban, az előírt berendezésekkel, alkatrészekkel és dokumentációkkal együtt, a járművek forgalomba helyezése, az előírt engedélyek beszerzése (forgalomba helyezési és egyéb engedélyeztetés), a kezelőszemélyzet betanítása és a szerződés szerinti szolgáltatások nyújtása a jelen felhívásban és a dokumentációban részletezettek szerint.

Nyertes ajánlattevőnek a járműveket gyártásközi állapotban, kiszertelt vázszerkezetként kell leszállítania Ajánlatkérő telephelyére a további, rendeltetészerű használathoz szükséges részegységekkel, eszközökkel, szerelvényekkel és alkatrészekkel együtt. A járművek fényezése, gépészeti összeszerelése, belső terének kialakítása, az elektromos, villamosági rendszer beépítése (az élesztés nyertes ajánlattevő feladata) a nyertes ajánlattevő napi szintű művezetése mellett, folyamatos képzés keretében, Ajánlatkérő saját kivitelezésében, saját budapesti kijelölt telephelyén valósul meg. Az összeszerelést követően a járművek műszaki vizsgáztatása és forgalomba helyezése a nyertes ajánlattevő feladata. A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a leszállítás időpontjában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak és szabványoknak. Különös tekintettel a 2001/85/EK irányelvnek, az 5/1990/IV.12/ KöHÉM, a 6/1990/IV.12/ KöHÉM, valamint az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeleteknek és azok módosításainak. A jármű rendelkezzen olyan az Európai Unióban kiadott érvényes típusengedéllyel vagy típusbizonyítvánnyal, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság – vagy annak jogelődje, illetve jogutódja – elfogadott. A típusbizonyítványt Ajánlatkérő részére az első jármű kiszertelt vázszerkezetként történő leszállítását legkésőbb 30 nappal megelőzően, kell nyertes ajánlattevőnek átadnia. A típusbizonyítványban Ajánlatkérőt összeszerelő üzemként kell megjeleníteni.

A teljes megajánlott autóbusz flottának azonos típuscsaládba kell tartoznia, a típus és kialakítás tekintetében teljesen homogénnek kell lennie.

A jármű korszerű, egyszintes (nem emeletes) csuklós, háromtengelyes, a beszállóterek és az azokat összekötő járófelületek 100 %-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas városi autóbusz konstrukció legyen. Járműegyedek tekintetében teljesen megegyező kivitelű és felszereltségű, megjelenésében és üzemviteli szempontok alapján is egy flottának tekinthető kontingens legyen. Az autóbusz EURO VI. környezetvédelmi előírásnak megfelelő dízel üzemű motorral legyen felszerelve.

A jármű menetirány szerinti baloldalon elhelyezkedő vezetőfülkével – az utastértől Ajánlatkérő által jóváhagyott, részben elzárt kivitelű – rendelkezzen,
legyen audio és vizuális utastájékoztató rendszere, a szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel.

A járműnek mind a vezetőtere, mind az utastere klimatizált legyen. A klímaberendezés gyári és a gyártási folyamat során beépített, – nem utólag beszerelt.

A vázszerkezet és a karosszéria elemek gyártási időpontja nem lehet korábbi a leszállítást megelőző 12 hónapnál. A jármű minden egyéb alkatrészének és komponensének újnak, korábban nem beépítettnek kell lennie. Feltétel, hogy a forgalomba helyezési kérelem benyújtása előtt a járművel megtett út kizárólag a gyártásra és az üzemi próbára legyen visszavezethető.

Alapvető geometriai jellemzők:

Autóbusz kategória M3/I. (városi)

Járműéletkor A gyártás időpontja nem lehet korábbi a jármű leszállítását megelőző 12 hónapnál és a járműveknek magyarországi (első) forgalomba helyezésűeknek kell lenniük.

Felépítmény típus CG /csuklós alacsonypadlós egyszintes/ I. osztály

Álló utas szám meghatározás 4 fő/m²

Teljes befogadóképesség

(álló utas 4 fő/m²-rel) minimum 130 fő

Fix ülőhelyek száma minimum 29 db

Fellépő nélküli ülőhelyek száma minimum 8 db

Utassajtó képlet 2-2-2-2

Teljes hosszúság 17 500 mm – 18 800 mm

Teljes szélesség 2 500 mm – 2 550 mm

Teljes magasság

(klíma tetőtéri egységgel együtt) 2 850 mm – 3 400 mm

Megengedett legnagyobb tömeg 28 000 kg

Fordulókör sugara maximum 12 000 mm

Terepszög elöl és hátul legalább 7°

Motor norma: EURO-VI

Motor levegő szívórendszer A motor és a kompresszor a levegőt, a talajszinttől mért 1,3 m-nél magasabb helyről szívja.

A kompresszor bekapcsolt (terhelt) üzemi ideje városi üzemben 60 %-nál nem lehet magasabb.

Teljesítmény/tömeg arány

(a jármű megengedett max. össztömegére) minimum 7,5 kW/t

Motor maximális forgatónyomatéka minimum 1 250 Nm

Tüzelőanyag-tartály kapacitása minimum 300 l

Sebességváltó minimum 5+1 fokozatú automata nyomatékváltó

Férendszer A vonatkozó előírásokon felül ASR és ABS rendszerrel ellátva, egységesen tárcsafék kialakítással, automatikus fékutánállítóval és fékbetét kopásjelzővel. Rendelkezzen megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elindulást).

Rendelkezzen álló jármű esetén a műszerfalról külön be és kikapcsolható parkolófékkel, amely megakadályozza a pl. forgalmi okból történő megállásnál a jármű kuszását a rögzítőfék használata nélkül is, de a parkfék kikapcsolt állapota a megállóhelyi fék működését ne befolyásolja.

A motor leállítása nem aktív állapotú rögzítőféknél ne legyen lehetséges – az ilyen leállítási kísérletnél hangjelzés történjen.

Fellépő magasság maximum 340 mm, térdepelés (kneeling) vagy süllyesztés funkcióval minimálisan egy ajtónál legalább 250 mm-re csökkenthető

Szint kiemelés (szerviz állás) Legyen lehetőség a teljes karosszériát kiemelni ún. szerviz-állásba, amely alkalmazása mellett maximum 10km/h sebességgel tudjon haladni a jármű.

Szabad hasmagasság min. 240 mm, a futómű alatt min. 160 mm.

Járóközi belmagasság 2100 mm belső magasságot az alacsonypadlós rész 85 %-ban kell teljesíteni, a fennmaradó részen 1900 mm is lehet

Utastályosó szélessége minimum 540 mm. Ahol gépészetileg indokolt, az ENSZ EGB 107.előírás 4. számú melléklete az irányadó.

Ajtónyílás szélessége Minimum 1100 mm szélességű szabad nyílással rendelkezzen az ENSZ EGB 107. előírásnak megfelelően.

Maximális sebesség Legfeljebb 70 km/h, szoftveres beállítási lehetőséggel.

Az autóbusznak nehéz üzemi körülmények között, intenzív kihasználás mellett legalább 10 éves korukig kell működniük (A jármű megkövetelt élettartama min. 10 év). A jármű konstrukciós kialakítása, gyártási minősége és az alkalmazott anyagok biztosítsák a jármű teljes élettartama során (min. 10 év), hogy korróziós károsodás, valamint vázszerkezet szilárdsági probléma (váz törés) miatt a kocsiszekrény javítására, felújítására, illetve nagyjavítására ne legyen szükség. A járművekhez az ajánlati dokumentáció részét képező műszaki leírásban meghatározott berendezéseket, tartalékalkatrészeket, valamint a szükséges dokumentációkat és szoftvereket is biztosítani kell. Nyertes ajánlattevőnek magyar nyelvű, többek között minősítési tanúsítványokat is tartalmazó műszaki dokumentációt, elektromos és mechanikus javítási-, karbantartási dokumentációt és járművezetői kezelési utasítást kell rendelkezésre bocsátania az első jármű átadás-átvételével egyidejűleg.

A beszerzés részét képezi a járművezetők és karbantartók, szerelők részére nyújtott oktatás. A képzés során nyertes ajánlattevőnek magyar nyelven képzést kell tartania Ajánlatkérő gépjárművezetői (autóbuszonként 2 járművezető), karbantartói (10 fő), oktatói (2 fő) számára. Ajánlattevőnek Ajánlatához oktatási tematikát kell készítenie úgy, hogy sor kerüljön az autóbusz ismertetésére, a kezelőszervekre, vezetéstechnikára, a napi szintű karbantartásra. Az oktatás ill. képzés ideje alatt felmerülő összes költséget (pl. szállodai, utazási, tolmácsolási költségeket stb.) nyertes ajánlattevő viseli. A további részleteket a műszaki leírás tartalmazza.

A vállalt jótállási időszakban Ajánlattevő biztosítja a meghatározott szervizciklusban érintett üzemeltetési, és kenőanyagokat (kivéve az ablakmosó folyadékot), valamint a szükséges alkatrészeket. Az Ajánlatkérő a nyertes ajánlattevőt járművenként értesíti az adott szerviz esedékességéről, nyertes ajánlattevő a szükséges komponensek szállítását, valamint a szervizelési munkafolyamatok műveletét végzi el. Amennyiben Ajánlattevő az értesítést követően nem kíván részt venni az adott szervizművelet (ek) elvégzésében, és erről írásban értesíti az Ajánlatkérőt, úgy az Ajánlatkérő által elvégzett szervizművelet(ek) nem vonnak maguk után garanciavesztési, illetve jótállási kérdéskörébe tartozó jogkövetkezményeket. A szervizciklusokban érintett komponenseket tartalmazó konszignációs raktárt a nyertes ajánlattevő opcionálisan létesíthet.

A műszaki követelményeket részletesen a dokumentáció részét képező műszaki leírás tartalmazza.

A mennyiség a szerződés hatálya alatt legfeljebb +100 %-kal módosulhat.

Helyesen:

II.2.1) Teljes mennyiség:

75 db +100 % új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbusz PKD konstrukcióban

75 db új, budapesti körülmények között üzemeltetendő, egyszintes, alacsonypadlós csuklós, városi (M3/I. osztályú) menetrend szerinti személyszállításra alkalmas, belsőégésű dízelmotorral hajtott, háromtengelyes, középső- vagy hátsótengely meghajtású konstrukció autóbusz szállítása PKD konstrukcióban, az előírt berendezésekkel, alkatrészekkel és dokumentációkkal együtt, a járművek forgalomba helyezése, az előírt engedélyek beszerzése (forgalomba helyezési

és egyéb engedélyeztetés), a kezelőszemélyzet betanítása és a szerződés szerinti szolgáltatások nyújtása a jelen felhívásban és a dokumentációban részletezettek szerint.

Nyertes ajánlattevőnek a járműveket gyártásközi állapotban, kiszertelt vázszerkezetként kell leszállítania Ajánlatkérő telephelyére a további, rendeltetésszerű használathoz szükséges részegységekkel, eszközökkel, szerelvényekkel és alkatrészekkel együtt. A járművek fényezése, gépészeti összeszerelése, belső térének kialakítása, az elektromos, villamossági rendszer beépítése (az élesztés nyertes ajánlattevő feladata) a nyertes ajánlattevő napi szintű művezetése mellett, folyamatos képzés keretében, Ajánlatkérő saját kivitelezésében, saját budapesti kijelölt telephelyén valósul meg. Az összeszerelést követően a járművek műszaki vizsgáztatása és forgalomba helyezése a nyertes ajánlattevő feladata. A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a leszállítás időpontjában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak és szabványoknak. különös tekintettel a 2001/85/EK irányelvnek, az 5/1990/IV.12/ KöHÉM, a 6/1990/IV.12/ KöHÉM, valamint az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeleteknek és azok módosításainak. A jármű rendelkezzen olyan az Európai Unióban kiadott érvényes típusengedéllyel vagy típusbizonyítvánnyal, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság – vagy annak jogelődje, illetve jogutódja – elfogadott. A típusbizonyítványt Ajánlatkérő részére az első jármű kiszertelt vázszerkezetként történő leszállítását legkésőbb 30 nappal megelőzően, kell nyertes ajánlattevőnek átadnia. A típusbizonyítványban Ajánlatkérőt összeszerelő üzemként kell megjeleníteni.

A teljes megajánlott autóbusz flottának azonos típuscsaládba kell tartoznia, a típus és kialakítás tekintetében teljesen homogénnek kell lennie.

A jármű korszerű, egyszintes (nem emeletes) csuklós, háromtengelyes, a beszállóterek és az azokat összekötő járófelületek 100 %-ában alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas városi autóbusz konstrukció legyen. Járműegyek tekintetében teljesen megegyező kivitelű és felszereltségű, megjelenésében és üzemviteli szempontok alapján is egy flottának tekinthető kontingens legyen. Az autóbusz EURO VI. környezetvédelmi előírásnak megfelelő dízel üzemű motorral legyen felszerelve.

A jármű menetirány szerinti baloldalon elhelyezkedő vezetőfülkével – az utastértől Ajánlatkérő által jóváhagyott, részben elzárt kivitelű – rendelkezzen,

legyen audio és vizuális utastájékoztató rendszere, a szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel.

A járműnek mind a vezetőtere, mind az utastere klimatizált legyen. A klímaberendezés gyári és a gyártási folyamat során beépített, – nem utólag beszerelt.

A vázszerkezet és a karosszéria elemek gyártási időpontja nem lehet korábbi a leszállítást megelőző 12 hónapnál. A jármű minden egyéb alkatrészének és komponensének újnak, korábban nem beépítettnek kell lennie. Feltétel, hogy a forgalomba helyezési kérelem benyújtása előtt a járművel megtett út kizárólag a gyártásra és az üzemi próbára legyen visszavezethető.

Alapvető geometriai jellemzők:

Autóbusz kategória M3/I. (városi)

Járműéletkor A gyártás időpontja nem lehet korábbi a jármű leszállítását megelőző 12 hónapnál és a járműveknek magyarországi (első) forgalomba helyezésűeknek kell lenniük.

Felépítmény típus CG /csuklós alacsonypadlós egyszintes/ I. osztály

Álló utas szám meghatározás 4 fő/m^2

Teljes befogadóképesség

(álló utas 4 fő/m^2 -rel) minimum 103 fő

Fix ülőhelyek száma minimum 29 db

Fellépő nélküli ülőhelyek száma minimum 8 db

Utassajtó képlet 2-2-2-2

Teljes hosszúság 17 500 mm – 18 800 mm

Teljes szélesség 2 500 mm – 2 550 mm

Teljes magasság

(klíma tetőtéri egységgel együtt) 2 850 mm – 3 400 mm

Megengedett legnagyobb tömeg 28 000 kg

Fordulókör sugara maximum 12 000 mm

Terepszög elöl és hátul legalább 7°

Motor norma: EURO-VI

Motor levegő szívórendszer A motor és a kompresszor a levegőt, a talajszinttől mért 1,3 m-nél magasabb helyről szívja.

A kompresszor bekapcsolt (terhelt) üzemi ideje városi üzemben 60 %-nál nem lehet magasabb.

Teljesítmény/tömeg arány

(a jármű megengedett max. össztömegére) minimum 7,5 kW/t

Motor maximális forgatónyomatéka minimum 1 250 Nm

Tüzelőanyag-tartály kapacitása minimum 300 l

Sebességváltó minimum 5+1 fokozatú automata nyomatékváltó

Férendszer A vonatkozó előírásokon felül ASR és ABS rendszerrel ellátva, egységesen tárcsafék kialakítással, automatikus fékutanállítóval és fékbetét kopásjelzővel. Rendelkezzen megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elindulást).

Rendelkezzen álló jármű esetén a műszerfalról külön be és kikapcsolható parkolófékkel, amely megakadályozza a pl. forgalmi okból történő megállásnál a jármű kuszását a rögzítőfék használata nélkül is, de a parkfék kikapcsolt állapota a megállóhelyi fék működését ne befolyásolja.

A motor leállítása nem aktív állapotú rögzítőféknél ne legyen lehetséges – az ilyen leállítási kísérletnél hangjelzés történjen.

Fellépő magasság maximum 340 mm, térdepelés (kneeling) vagy süllyesztés funkcióval minimálisan egy ajtónál legalább 250 mm-re csökkenthető

Szint kiemelés (szerviz állás) Legyen lehetőség a teljes karosszériát kiemelni ún. szerviz-állásba, amely alkalmazása mellett maximum 10km/h sebességgel tudjon haladni a jármű.

Szabad hasmagasság min. 240 mm, a futómű alatt min. 160 mm.

Járóközti belmagasság 2100 mm belső magasságot az alacsonypadlós rész 85 %-ban kell teljesíteni, a fennmaradó részen 1900 mm is lehet

Utastályosó szélessége minimum 540 mm. Ahol gépészetileg indokolt, az ENSZ EGB 107.előírás 4. számú melléklete az irányadó.

Ajtónyílás szélessége Minimum 1100 mm szélességű szabad nyílással rendelkezzen az ENSZ EGB 107. előírásnak megfelelően.

Maximális sebesség Legfeljebb 70 km/h, szoftveres beállítási lehetőséggel.

Az autóbussznak nehéz üzemi körülmények között, intenzív kihasználás mellett legalább 10 éves korukig kell működniük (A jármű megkövetelt élettartama min. 10 év). A jármű konstrukciós kialakítása, gyártási minősége és az alkalmazott anyagok biztosítsák a jármű teljes élettartama során (min. 10 év), hogy korróziós károsodás, valamint vázszerkezet szilárdsági probléma (váz törés) miatt a kocsiszekrény javítására, felújítására, illetve nagyjavítására ne legyen szükség. A járművekhez az ajánlati dokumentáció részét képező műszaki leírásban meghatározott berendezéseket, tartalékalkatrészeket, valamint a szükséges dokumentációkat és szoftvereket is biztosítani kell. Nyertes ajánlattevőnek magyar nyelvű, többek között minősítési tanúsítványokat is tartalmazó műszaki dokumentációt, elektromos és mechanikus javítási-, karbantartási dokumentációt és járművezetői kezelési utasítást kell rendelkezésre bocsátania az első jármű átadás-átvételével egyidejűleg.

A beszerzés részét képezi a járművezetők és karbantartók, szerelők részére nyújtott oktatás. A képzés során nyertes ajánlattevőnek magyar nyelven képzést kell tartania Ajánlatkérő gépjárművezetői (autóbusszonként 2 járművezető), karbantartói (10 fő), oktatói (2 fő) számára. Ajánlattevőnek Ajánlatához oktatási tematikát kell készítenie úgy, hogy sor

kerüljön az autóbusz ismertetésére, a kezelőszervekre, vezetéstechnikára, a napi szintű karbantartásra. Az oktatás ill. képzés ideje alatt felmerülő összes költséget (pl. szállodai, utazási, tolmácsolási költségeket stb.) nyertes ajánlattevő viseli. A további részleteket a műszaki leírás tartalmazza.

A vállalt jótállási időszakban Ajánlattevő biztosítja a meghatározott szervizciklusban érintett üzemeltetési, és kenőanyagokat (kivéve az ablakmosó folyadékot), valamint a szükséges alkatrészeket. Az Ajánlatkérő a nyertes ajánlattevőt járművenként értesíti az adott szerviz esedékességéről, nyertes ajánlattevő a szükséges komponensek szállítását, valamint a szervizelési munkafolyamatok művezetését végzi el. Amennyiben Ajánlattevő az értesítést követően nem kíván részt venni az adott szervizművelet (ek) elvégzésében, és erről írásban értesíti az Ajánlatkérőt, úgy az Ajánlatkérő által elvégzett szervizművelet(ek) nem vonnak maguk után garanciavesztési, illetve jótállási kérdéskörébe tartozó jogkövetkezményeket. A szervizciklusokban érintett komponenseket tartalmazó konszignációs raktárt a nyertes ajánlattevő opcionálisan létesíthet.

A műszaki követelményeket részletesen a dokumentáció részét képező műszaki leírás tartalmazza.

A mennyiség a szerződés hatálya alatt legfeljebb +100 %-kal módosulhat.

További információk

Javítandó vagy hozzáfűzendő információ a megfelelő pályázati dokumentációban.

A további információkat lásd a megfelelő pályázati dokumentációban.

Ajánlatkérő jelen hirdetménnyel a befogadóképességre vonatkozó előírást 103 főre javította, a módosítást az ajánlati dokumentációban és a műszaki specifikációban is átvezette.