

## MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK vágánytér és kitérő tisztítás

### 1. A MUNKÁK HELYSZÍNE

Budapest M1 és M3 metróvonalak, megrendelés szerint

### 2. A MUNKA LEÍRÁSA

A megrendelésekben leírt helyszíneken jelentősen szennyeződött a vasúti ágyazat. Tűz- és környezetvédelmi, valamint munkavédelmi szempontból is szükséges elvégezni az adott terület olajmentesítését, tisztítását. Csak üzemszünetben éjszakai munkavégzés mellett lehetséges a munkák elvégzése.

### 3. ELVÉGZENDŐ MUNKÁK

A munka helyszínéként kijelölt területen a szerződés teljesítése során a nyertes ajánlattevőnek meg kell határoznia a tisztítás módját. Erős olajsár szennyeződés esetén „in situ” eljárással, enzimes mosással szénhidrogén szennyeződéstől mentesítenie kell a területet.

- A beavatkozás megkezdésekor „0” állapot felvétele történjék, majd a munkák során folyamatosan akkreditált mintavétel szükséges az elvezetett vizekről, és akkreditált laboranalízisekkel igazolja a kilépő vizek tisztaságát a kivitelező.
- Szénhidrogén mentesítés: biológiai előkezelés, enzimes porlasztás, magasnyomású meleg vizes mosás (40-60 °C), gőzüzemű átmosás. Szükség szerint a fázisok többszöri ismétlése (maximum kétszeri) a szennyezés mértékétől függően.
- Az alagútban lévő szivárgó rendszerben összegyűlő vizek szénhidrogén szennyezettségének folyamatos ellenőrzése, akkreditált vízmintavétellel és akkreditált laboranalízisekkel.
- Környezetvédelmi záródokumentáció készítése az elvégzett mentesítési munkákról megrendelésenként, az egy megrendelésen belül történt munkavégzésről. Ezt papíron, illetve az aláírt és pecsételt hivatalos dokumentációt színes, jól olvasható PDF formátumban is be kell nyújtania a szerződés teljesítése során a nyertes ajánlattevőnek.

### 4. A VASÚTI PÁLYA JELLEMZŐ ADATAI:

Sínrendszer: MÁV 48, 54E1, 54E3 rendszerű, síndőlés1:20,

### 5. A KÖRNYEZET VÉDELME A MUNKÁK SORÁN

A nyertes ajánlattevőnek munkálatait úgy kell végeznie és szerveznie, hogy a környezetet a lehető legkisebb mértékben veszélyeztesse, az alkalmazott gépei, berendezései és technológiai környezetkímélők legyenek. A nyertes ajánlattevő köteles tisztán tartani a munkavégzési területek környezetét, valamint azokat a területeket, amelyeket érint. A keletkezett szennyezés nem lépheti túl a magyar szabványban (MSZ

21454-1) megengedett határértékeket. A nyertes ajánlattevőnek hathatós módszereket kell alkalmaznia a vágányzóna tisztántartása érdekében, saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítania, és el kell szállítania minden szennyező anyagot. Külön óvintézkedéseket kell foganatosítani a zaj, por, füst vagy egyéb szennyezés megelőzésére különös tekintettel a bezárt alagúti munkahelyre. A keletkezett zaj és rezgés mértéke a magyar jogszabályokban előírt határértékeket nem haladhatja meg. Környezetre ártalmas szennyezőanyagokat a nyertes ajánlattevőnek kell az előírásoknak megfelelő lerakóhelyre szállítani, deponálni, és ezt dokumentálni kell Ajánlatkérő felé. Az ilyen jellegű szennyezőanyagok kezeléséről technológiai tervet kell készítenie és jóváhagyásra át kell adni Ajánlatkérőnek.

## **6. MUNKAVÉDELMI, TŰZVÉDELMI ÉS BIZTONSÁGTECHNIKAI FELADATOK**

Az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeinek biztosítása a nyertes ajánlattevő feladata.

A nyertes ajánlattevő Dolgozóinak és Munkavezetőinek a kivitelezési munkák megkezdése előtt munkavédelmi oktatáson kell részt venniük. A munkavédelmi oktatást a Munkavezetők részére az Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja, a Dolgozók munkavédelmi oktatása pedig a nyertes ajánlattevő feladata. A munkavégzés során kizárólag az oktatásban részesült, és sikeres vizsgát tett dolgozó tevékenykedhet, amelyről Munkavédelmi Oktatási Naplót kell vezetni. A szerződés teljesítése során a kármentesítési tevékenység megkezdésének feltétele a Belépési és a Munkavégzési engedély, amelyet a nyertes ajánlattevőnek kell megkérnie Ajánlatkérőtől a szükséges adatok leadásával egyidejűleg (név, születési hely és idő, anyja neve, gépkocsi rendszáma)! A tűzveszélyes munkavégzéshez is engedélyt kell kérni Ajánlatkérőtől. Az engedélykérelmet minden alkalommal a tűzveszélyes munka megkezdése előtt 72 órával kell benyújtani Ajánlatkérőhöz. A nyertes ajánlattevőnek továbbá biztosítania kell az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeit a munkák minden fázisában és minden munkaműveletnél. A munkavégzés során be kell tartani a Magyar Jogszabályokban és Szabványokban előírt Munkavédelmi és Tűzvédelmi Környezetvédelmi előírásokat. A munkák során nem lehet, tűzveszélyes anyagot használni. Nem keletkezhet mérgező, kellemetlen illatú gáz, vagy éghető anyag.

A munkavégzés során a Munkavédelmi és Tűzvédelmi Előírások, valamint a Metró egyéb utasításaiban foglaltak betartása kivétel nélkül mindenre nézve kötelező. 1 fő képzését a BKV szakemberei biztosítják. A további dokumentált képzésekről a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

A nyertes ajánlattevőnek a munkavégzésre technológiai utasítást kell készítenie. Az utasításban szerepelnie kell a kiírásban szereplő összes felépítmény-típusra vonatkozó technológiának. Ezt és a technológiához használt vegyszerek 16 pontos biztonsági adatlapját Ajánlatkérő munkavédelmi osztályának be kell mutatnia. A munkavégzést csak a munkavédelmi osztály, az előzetesen megküldött technológiára adott, írásos engedélye után lehet megkezdeni. A technológiai leírást papíron, cégszerűen aláírva és digitálisan MS Office programcsomaggal szerkeszthető formátumban is kérjük átadni Ajánlatkérő részére.

## **7. BALESETEK ÉS RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK JELENTÉSE**

A nyertes ajánlattevőnek a szerződés teljesítése során azonnal szóban (telefonon) kell, hogy jelentse Ajánlatkérőnek és a

- Központi Forgalmi és Menetirányító Diszpécsernek,
  - BKV fődiszpécsernek
  - Metró Pálya és Alagútfenntartási Szolgálat vezetőjének,
- írásban a BKV munkavédelmi osztályának, munkavedelem@bkv.hu

valamint a hazai előírásoknak megfelelően az összes érintett Szervnek (katasztrófavédelem, mentőszolgálat). A munkahelyen történt minden balesetnek a részleteit, azok akár befolyásolják a munka előrehaladását, akár nem. Szintén jelenteni köteles mindazon intézkedéseket, amelyeket az ügyben tett. A jelentéseket a baleset elhárítása után írásban is rögzíteni kell mind Ajánlatkérőnek, mind a Központi Forgalmi Diszpécser felé.

## **8. A MINŐSÉG ELLENŐRZÉSE ÉS A MINŐSÉGTANÚSÍTÁS RENDJE**

A nyertes ajánlattevő köteles saját mérő- és vizsgáló műszereit, valamint azok hitelesítését igazoló dokumentumait, a munkák megkezdése előtt Ajánlatkérőnek bemutatni. A nyertes ajánlattevő köteles mindazokat a minőségi vizsgálatokat elvégezni vagy elvégeztetni, amelyeket a szabványok, utasítások, rendeletek, a szerződés műszaki előírásai szerint az elkészült szerkezetek, ill. elvégzett munka minőségének bizonyítására el kell végezni. Mind a saját maga által (akár munkahelyi, akár központi laboratóriumban) elvégzett, mind a külső közreműködővel elvégzett minőségi vizsgálatok költségét a nyertes ajánlattevőnek kell viselnie.

A minőségi vizsgálatok anyagait, eredményeit dokumentálni kell és azok megfelelőségét igazolni kell az Ajánlatkérő felé.

## **9. A KÖZMŰVEZETÉKEK VÉDELMEINEK BIZTOSÍTÁSA**

Kábelek, vezetékek sérülése esetén azonnal értesíteni kell a Szakfelügyeletet.

## **10. A MUNKAVÉGZÉS SORÁN BETARTANDÓ UTASÍTÁSOK**

Metró P.1 Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások  
Metró P.2 Pályafelügyeleti Utasítás  
Metró F.1 és F.2 utasítás  
Metró E.1 utasítás

## **11. A MUNKAVÉGZÉS FORGALMI FELTÉTELEI**

Ajánlatkérő a munkálatok ideje alatt külön vágányzárat nem biztosít, a szolgáltatást kizárólag az éjszakai üzemszünet ideje alatt lehet végezni. Az éjszakai üzemszünet 00:15 és 03:15 óra közötti időtartamot jelenti. Ajánlatkérő előzetes írásos kérés estén, saját kapacitásainak figyelembevételével TVG-t és Lowry kocsit biztosíthat. Ajánlatkérő

fenntartja a jogot, hogy más forgalmat veszélyeztető hiba esetén a TVG-t és Lowry kocsit más feladatra használja. Ebből az ajánlattevőnél keletkező kárt az ajánlattevőnek kell viselnie. Kárigénye Ajánlatkérő felé nem lehet.

## **12. A MUNKAVÉGZÉS EGYÉB FELTÉTELEI**

Az Ajánlatkérő a nyertes ajánlattevő számára a szerződés teljesítése során térítésmentesen biztosít elektromos energiát, járműtelepen szabad vágányt a gép számára, rakterületet a járműtelepen, pályás szakfelügyeletet (a továbbiakban: Szakfelügyeletet), vonatvezetőt, tolatás vezetőt, vasúti szállító járművet egyeztetet kapacitás függvényében. Az ajánlattevő köteles napi munkavégzéséhez, naponta szakfelügyeletet igényelni.

A szerződés teljesítéséhez szükséges minden anyagot, a munkavégzéshez szükséges gépeket, eszközöket a nyertes ajánlattevőnek kell biztosítania saját költségén.

A vágányzónában levő minden berendezés védelméről a nyertes Ajánlattevőnek kell gondoskodnia.

A munkaterület elhagyása után a pályát sebességkorlátozás nélkül a biztosító és áramellátó berendezés hibamentes működéssel kell átadni a forgalom részére. A nyertes ajánlattevő a munkavégzés során, Ajánlatkérőnek a Metró Pályában és annak műtárgyaiban, az Utas- és Vonatforgalomban illetve Harmadik félnek esetlegesen okozott és keletkezett kárért teljes anyagi felelősséggel tartozik. Amennyiben a végzett munkálatok a metró napi üzem kezdetét hátráltatják, akadályozzák, úgy a késedelemből eredő veszteség ellenértékét az ajánlattevő köteles viselni.